

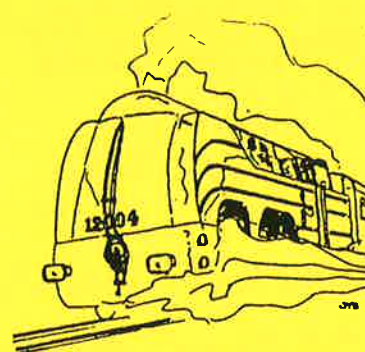
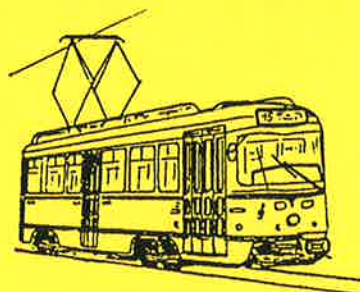
N° 99

P408634

België-Belgique  
P.B. – P.P.  
2550 Kontich 1  
8/2144

# FEBELRAIL

## AGENDA



<p><b>FEBELRAIL AGENDA</b> Driemaandelijks tijdschrift, verschijnt in februari, mei, augustus en november. Nr. 99 (februari, maart, april 2005)</p>	<p><b>FEBELRAIL AGENDA</b> Périodique trimestriel, paraît en février, mai, août et novembre. N° 99 (février, mars, avril 2005)</p>
<p><b>Afgiftekantoor: 2550 Kontich 1</b></p>	<p><b>Bureau de dépôt : 2550 Kontich 1</b></p>
<p><b>Verantwoordelijke uitgever en afzender:</b> J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p><b>Editeur responsable et expéditeur:</b> J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p><b>Inhoud:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail</li><li>- Nieuws omtrent publicaties</li><li>- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden</li></ul>	<p><b>Contenu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Calendrier des activités des associations membres de Febelrail</li><li>- Informations concernant de nouvelles publications</li><li>- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail</li></ul>
<p><b>Febelrail is niet verantwoordelijk</b> voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p><b>Febelrail ne peut pas être tenu responsable</b> des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p><b>FEBELRAIL vzw</b> <b>Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</b></p> <p><b>Contactadres:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich <a href="http://www.febelrail.be">http://www.febelrail.be</a></p>	<p><b>FEBELRAIL asbl</b> <b>Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</b></p> <p><b>Adresse de contact:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich <a href="http://www.febelrail.be">http://www.febelrail.be</a></p>
<p><b>Oplage van dit nummer:</b> 1000 exemplaren.</p>	<p><b>Tirage de ce numéro:</b> 1000 exemplaires.</p>



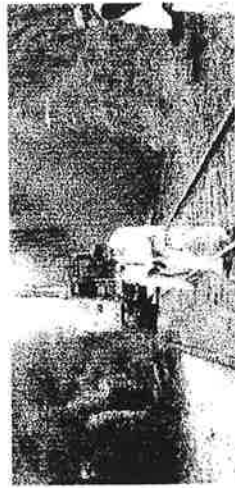
**vzw FEBELRAIL asbl**  
**VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (02 / 2005)**  
**ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (02 / 2005)**

<b>AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club</b> D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
<b>A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud)</b> M. D. Gauthier, Chaussée Reine Astrid 346, 7180 Seneffe - ☎ 02 384 53 63
<b>AMUTRA/VETRAMU – Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum</b> R. Dieudonné, Avenue du Forum 11, bte. 150, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
<b>ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor - Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -</b>
<b>ASVI - Association pour la Sauvegarde du Vicinal</b> R. Dussart Desart, Venelle au Pallo 49, 1150 Bruxelles - ☎ 071 / 51 66 03
<b>BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief</b> L. Blommaerts, Ten Berg 52, 9300 Aalst - ☎ 053 / 70 38 37
<b>Centre du Rail et de la Pierre</b> M. Jean Henrotin, 11, avenue de Ninove, 5580 Jemelle (Rochefort) - ☎ 084-/ 22-36-01
<b>CFC - Club Ferroviaire du Centre - Section Centre: J.L.Francoq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. E. Poussart, avenue Rogier 185, 1030 Bruxelles - ☎ -</b>
<b>CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion</b> C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
<b>CFMS - Club de Ferromodélisme de Mons et de sa Région</b> M. Talotti, Rue du Poseur 13, bte. 24, 7090 Braine-le-Compte - ☎ 0478 / 90.31.70
<b>CFS - Chemin de Fer de Sprimont</b> M. Pierre Dykmans, Rue des Fosses, 11, 4140 SPRIMONT - ☎ 04 / 382 20 29
<b>CHEMINS DU RAIL</b> Rue Van Opré 93 - 5100 Jambes - ☎ 081 / 65 75 96
<b>GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire</b> Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 - ☎ -
<b>HOESELTSE TREINCLUB</b> D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
<b>KOLENSPOOR</b> Dorpstraat 1, bus 1, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67
<b>LMS - Lierse Modelspoorwegen</b> M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier - ☎ 03 / 480 44 03
<b>MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel</b> M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
<b>MVB - Modelspoorvrienden Brugge</b> U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
<b>PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium</b> P.B / B.P. 40, 7000 Mons 1 - ☎ 0477 / 77 26 77
<b>PRO-TRAM</b> Dr. Hemerijckslaen 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
<b>PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest</b> Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
<b>RMM - Rail Miniature Mosan</b> G. Lahaye, Rue Fostrie 60, 5530 Yvoir - ☎ 082 / 61 01 04
<b>SCM - Stoom Centrum Maldegem</b> Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
<b>T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse)</b> M. D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
<b>TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)-</b> Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
<b>TRAM 2000</b> T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
<b>TUBIZE 2069</b> Musschaverstraat 32, 9850 Landegem - ☎ 0475 / 944 070
<b>VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer</b> H. Van den Bergh, Kroonstraat 8, 3920 Lommel - ☎ 03 / 870 05 05 - 011 / 54 15 04
<b>FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</b> J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71





Het Stoomcentrum wenst elke spoorliefhebber een goed jaar 2005! Ondertussen zit men niet stil en wordt verder gewerkt aan de projecten. Na 5 lange jaren werd de eerste spadesteek gegeven voor de heropening van het baanvak naar Eeklo!!! Na eerdere prognoses wordt geen einddatum meer gepland, maar bij elke halfjaarlijkse NMBS-schouwing wordt een lijnstuk weer geopend. **Wie mee wil werken aan deze motiverende passie, is steeds welkom als werkend lid. Kameradschap, ambiance en doorstroming naar exploitatie verzekerd!!! (voor info: (0473) 88.15.23; (0474) 38.97.32 of <http://www.stoomcentrum.be>). Wil je het Stoomcentrum op een meer passieve, maar even gewaardeerde manier helpen, kijk dan even hiernaast.**



Na het verwerven van enkele Belgische stomers, waaronder de Tubize 2334 uit 1947-48, staat nu een buitenlandse machine in de schijnwerpers. Er wordt onverdrotten gewerkt aan de reactivatie van de 0-4-0 Avonside ST 'Fred' uit 1925. De realisaties van de voorbije maanden? ...Die kunt U bewonderen tijdens het eerste stoomfestival op de vernieuwde site!!!

## STOOMFESTIVAL 30/04 & 01 /05

- ✓ Nieuw stationsplein, onthaalgebouw, perron en sporenplan!
- ✓ 3-4 bezoevende stoomloco's
- ✓ Andere toepassingen van stoom in actie
- ✓ Diverse randactiviteiten
- ✓ Een hapje en een drankje
- ✓ Foto line-ups en fotoritten



Verdere info volgt via Pers en Internet!

Uw eigen stukje spoorlijn...?

Klinkt misschien gek, maar is perfect mogelijk. De VZW Stoomcentrum heeft vele katten te geselen: het station, de rijtuigen en locomotieven. U kan het werk van de vrijwilligers helpen met een financiële bijdrage. Maar...de liefde moet van 2 kanten komen! Daarom toveren wij het volgende:



Zwaarste dobber is de spoorlijn, waarvoor een fundraising werd gestart. Dit biedt U de mogelijkheid tot fiscale aftrekbaarheid, en dat kan tellen! Oordeel zelf maar:

Een voorbeeld: U stort éénmalig € 100,00 op rekening 745-0082309-25 van VCM (Vlaams Contactforum voor Erfgoed-verenigingen), het jaar erop krijgt U € 40,00 tot 50,00 (naargelang uw inkomen). Een interessante deal! Niet?

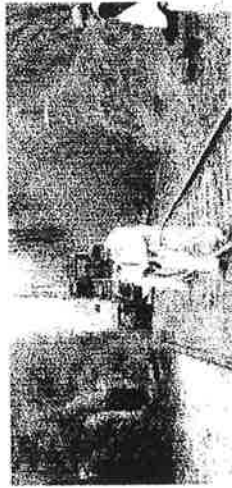
Wie eenmalig minimum € 125,00 stort of zich inschrijft voor maandelijke betalingen van min. € 12,50 krijgt een overdraagbaar ALL-INN gezinsticket toegestuurd. En wie voor ons Sinterklaas speelt, krijgt van de echte Sint een verrassing. Dit op de donateurstrein eind november waarop U jaarlijks wordt uitgenodigd. Wilt U al slapend 'rijk' worden, prachtig! Wie nog twijfelt kan onderstaande strook ongefrankeerd opsturen naar Stoomcentrum Maldegem, Stationsplein 8, 9990 Maldegem, t.a.v. Koen Goossens.

### FUNDRAISING SPOORLIJN MALDEGEM – EEKLO

Naam:.....  
 Adres:.....  
 Tel. / e-mail:.....  
 Ik wens deel te nemen aan dit project en thuis vrijblijvend de definitieve inschrijvingsstrook te ontvangen samen met een tabel waarin ik mijn persoonlijk belastingvoordeel kan zien.



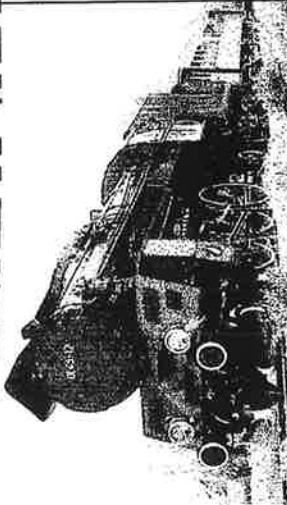
Nous souhaitons à tous les amateurs une bonne année 2005! Entretiens, on est fort occupé avec nos divers projets. Après 5 longues années on a enfin commencé les travaux de voie entre Balgerhoeke et Eeklo!!! Après tant de pronostics, nous n'oserons plus prévoir une date finale, mais à chaque inspection semestrielle de la SNCB une partie sera rouvert. Ceux qui désirent partager cette passion motivante sont les bienvenus comme membre actif. Nous leur garantissons de la camaraderie, beaucoup d'ambiance et une formation à l'exploitation!!! (Pour tous renseignements: appelez (0473) 88.15.23 ou visitez <http://www.stoomcentrum.be>). Vous désirez aider le Stoomcentrum d'une façon plus passive, mais non moins appréciée? Regardez alors ci-contre.



Après avoir acquiert quelques locomotives belges (entre autre la Tubize 2334 de 1947-48) une machine étrangère attire l'attention. On travaille avec persévérance à la remise en état de la locomotive 0-4-0 Avonside ST 'Fred' de 1925. Les réalisations des mois passés? Vous pourrez les admirer à l'occasion du Festival de la Vapeur!!!

## FESTIVAL A VAPEUR 30/04 & 01 /05

- ✓ Place de la Gare, bâtiment d'accueil, quai et plan des rails, rénovés!!!
- ✓ 3 locomotives en visite
- ✓ Autres machines à vapeur
- ✓ Plusieurs attractions
- ✓ Snacks et boissons
- ✓ Line-ups et navettes-photos.



Des infos plus amples via presse et internet

Votre propre pièce de voie ferrée...?

C'est pas une blague! Le Stoomcentrum est confronté avec beaucoup de défis: la gare, les wagons, les locomotives,... Nos volontaires font de leur mieux pour soigner le patrimoine. Vous pouvez les aider dans les efforts avec une contribution financière, mais ... l'amour demande du retour. On a alors cherché et trouvé quelques contreparties:



Le plus grand défi, c'est bien la voie ferrée, pour laquelle on a commencé un collecte de fonds, qui offre une déductibilité fiscale de votre don. Et ça vaut la peine :

**Exemple:** Vous virez € 100,00 au compte 745-0082309-25 de VCM (Viaams Contactforum voor Erfgoedverenigingen), alors vous avez droit à un remboursement de € 75,00 selon votre revenu annuel. L'Avantage est clair, n'est-ce pas?

Ce qui donne min. € 125,00 ou ce qui paie min. € 12,50 par mois, reçoit par année un ticket de famille (transférable). Si vous jouez au père Noël, le vrai père Noël vous prépare une surprise. Vous serez invité au "train des donateurs" fin novembre. Votre support sera apprécié. Vous n'avez qu'à renvoyer le talon ci-dessous sans timbre au Stoomcentrum Maldegem, Stationsplein 8, 9990 Maldegem, a.l.d. Koen Goossens

### COLLECTE DE FONDS POUR LA LIGNE MALDEGEM - EEKLO

Nom:.....  
 Adresse:.....  
 Tél. / E-mail:.....

Oui, je veux participer à votre projet. Envoyez-moi le bulletin de souscription définitif et la table qui me permet de calculer mon avantage fiscal personnel.





Asbl Le petit train à vapeur de Forest  
Chaussée de Neerstalle 323 b  
B-1190 Bruxelles  
Belgique  
Tél. 02 376 69 96  
Site internet : <http://ptvf.fte2.org>



Asbl Le petit train à vapeur de Forest  
Chaussée de Neerstalle 323 b  
B-1190 Forest - Bruxelles  
Belgique

Téléphone: 32 (0)2 376 69 96  
Compte bancaire 310-1591507-17

Bruxelles, le 1er décembre 2004.

Chère Madame, Cher Monsieur,

L'année **2005**, sera, pour le Petit Train à Vapeur de Forest ou P.T.V.F. pour les connaisseurs, une année mémorable. Elle consacrera les **20 ans** de présence de la vapeur vive à l'échelle dans le parc du Bempt à Forest.

Une équipe, forte de quelques mordus et passionnés, ont apportés de nombreux changements ces 2 dernières années. L'hiver 2003 - 2004 a vu le renouvellement de la gare avec la mise en place d'une signalisation digne du « grand chemin de fer ».

L'hiver 2004 - 2005 voit enfin la concrétisation d'un rêve attendu depuis de nombreuses années. Les formalités administratives enfin terminées, le club pourra bientôt jouir d'un nouvel espace suite à la reconstruction d'un ancien apprentis à côté du Club-house déjà existant.

Les quelques semaines qui précéderont l'ouverture de la saison 2005 seront mises à profit pour peaufiner les travaux entrepris.

La saison 2005 reprendra le samedi 16 et dimanche 17 avril 2005. Ce WE est traditionnellement consacré à la Fête de la vapeur et de nombreux visiteurs et invités étrangers seront présents venant de France, d'Allemagne, des Pays-Bas et d'Angleterre entre autres. Ces jours là, nous roulons de 10h00 à 18h00. Quelques stands d'exposition seront aussi présents.

La saison se poursuivra tous les samedis, dimanches et jours fériés jusqu'au 05 octobre inclus, à l'exception des samedis de juillet et d'août.

C'est avec plaisir que nous vous accueillerons en nos installations. Pour tous renseignements complémentaires, référez-vous aux adresses ci-dessus.

**VEILINGEN MINIATUURTEINEN COLLECTOR'S BANK :**  
Auditorium Ter Eist, Prins Boudewijnlaan te Edegem - Info: tel 03 440 52 44  
op 6 maart, 30 april / 1 mei, 4 september, 12 / 13 november 2005, om 10u00

**VEILINGEN MINIATUURTEINEN VERCAUTEREN**  
Veilinghuis Bernaerts, Verlatstraat 18-22 te Antwerpen - Info: tel 052 20 33 03  
op 19 en 20 maart 2005

Nous avons le plaisir de vous informer par la présente des dates d'ouverture de notre **saison d'exploitation 2005**. Nous inaugurerons notre nouveau bâtiment annexe destiné à augmenter la surface d'exposition.

Pour l'occasion, **Une grande fête de la vapeur aura lieu les 16 et 17 avril prochains (de 10 à 18.00 h)**.

Au programme →



Exposition de modèles en différentes échelles, matériel didactique, vitrines, librairie ferroviaire, etc ...  
Réseaux de démonstration en Zéro et en I.GB.  
Circulations de nombreuses locomotives (vapeurs, diesels et électriques originaires de différents pays) sur notre réseau en 5 et 7/4 pouces de près d'un km de long.

**NB : le week-end suivant, les 23 et 24 avril nous recevrons le club anglais du « 7 ¼ Gauge Association ». Des circulations spéciales pour le public auront lieu également.**

☺ Des tables pour exposition ainsi que le charbon, l'eau et l'huile sont mis gratuitement à la disposition des participants.  
Il est également possible d'obtenir des réservations pour le logement sur place (Motel AC, Campanile ou Formule 1).

De la petite restauration est disponible à notre buvette durant les heures d'ouverture. Les prix démocratiques varient de 2,50 € à 3 €. Les différents menus ainsi que le programme complet de nos activités sont visibles sur notre site internet : [www.ptvf.be/f](http://www.ptvf.be/f).

Tous les amateurs seront les bienvenus à cette occasion.

Adresse →



**PTVF**  
Chaussée de Neerstalle 323 B  
B-1190 FOREST (BRUXELLES)  
Belgique  
Renseignements : ☎ 32 (0)2 376 69 96

Les clubs et les personnes intéressés peuvent prendre contact avec ↓

**Président Jean Roger Deleux**  
Avenue Van Volkem 77  
B-1190 BRUXELLES  
BELGIQUE  
☎ 32 (0)2 346 58 49 (après 14 H svp)  
Courriel : [jrdeleux@belgacom.net](mailto:jrdeleux@belgacom.net)

Recevez, Chère Madame, Cher Monsieur, l'expression de nos meilleures salutations.

(s) **J.R. Deleux**,  
Président.

G.T.F. asbl

Groupement Belge pour  
la Promotion et l'Exploitation  
touristique de Transport Ferroviaire  
B.P. 191 B - 4000 LIEGE1.



Janvier 2005

### **Voulez-vous connaître le GTF?**

Le GTF est une association sans but lucratif qui a pour but de rassembler au cours de ses activités tous ceux qui s'intéressent de près ou de loin au transport par rail, ou plus simplement ceux qui recherchent des formules inédites de voyages en vue de pouvoir admirer sous un jour inusité des régions pourtant bien connues.

### **Les activités.**

- > Organisation de trains spéciaux et de voyages ferroviaires en Belgique et à l'étranger ;
- > Edition d'un périodique trimestriel : « Trans-Fer » ; il aborde l'actualité ferroviaire belge et des thèmes historiques et de l'avenir.
- > Editions de plaquettes et d'ouvrages d'histoire, d'actualité et de technique tenant au monde du chemin de fer et des transports urbains.

### **Comment être tenu au courant des différentes activités et acquérir le bulletin périodique ?**

Vous vous faites membre adhérent du GTF asbl (sans autre obligation). La cotisation est minime (compte tenu des frais divers, notamment postaux, bancaires, administratifs, ...); elle vous donne droit à l'information directe sur les diverses activités, à un tarif préférentiel personnel lors de la participation aux activités, et à l'accès aux souscriptions d'ouvrages édités par l'association.

Il vous suffit de renvoyer [à l'adresse du secrétariat-membres] le bulletin ci-après dûment complété et signé. Toutes les informations sont indispensables pour faciliter les contacts (téléphone, fax, Email), d'éventuels remboursements, etc..., en cas de nécessité. Ne versez jamais de montant sans fournir le bulletin d'inscription. Les différents types de cotisation sont repris ci-après : vous choisissez la catégorie appropriée et votre pays de résidence ; vous n'oubliez pas la rubrique « frais d'inscription ».

Vous souhaitez recevoir **SIMULTANEMENT** les quatre anciens numéros de la revue « Trans-fer » parus en 2004 (sous réserve de disponibilité) : dans ce cas, **en sus** de la cotisation minimale de la catégorie A relative à l'année 2005, vous versez le montant de cotisation de la catégorie A (pour 2004) diminué de 15% (soit respectivement 15,3€ / 20,82€ / 22,52€) avec la mention complémentaire « Trans-Fer 2004 ». L'envoi de ces numéros se fait hors routage à tarif postal plein.

### **Adresse du secrétariat-membres :**

**GTF, asbl, rue de Marchienne, 68, B - 6110 Montigny le Tilleul**

### **→ Si vous souhaitez nous contactez :**

**Les adresses sont spécifiques pour tenir compte de la localisation des animateurs**

#### • **Général :**

Par la poste : GTF, asbl, BP 191, B. 4000 Liège 1  
Web : [www.gtf.be.tf](http://www.gtf.be.tf)

#### • **Administration, affiliation, association :**

Par fax : + 32 71 51 66 03 (Avant 21 heures)  
Par mail : [gtf.laettere@tiscali.be](mailto:gtf.laettere@tiscali.be) (modification prochaine)

#### • **Rédaction de Trans fer :**

Par mail : [trans-fer@telecismet.be](mailto:trans-fer@telecismet.be)

### **Conseils :**

- D'une façon générale, il n'est pas possible au GTF de prendre en charge des questions « pointues » sur l'histoire, l'actualité ou le futur de la « chose » ferroviaire.

Tout paiement au GTF se fait sur le compte bancaire indiqué spécifiquement, par débit d'une carte de crédit VISA ou EUROCARD ; de l'étranger, il est réalisé - en montant net pour le GTF - exclusivement par transfert électronique suivant les indicatifs normés (IBAN et BIC), tous frais quelconques à charge de l'émetteur. Les paiements par chèque, mandat postal, coupon réponse, timbres, ou argent liquide sous enveloppe sont proscrits.

### **Disponibilité des diverses éditions du GTF.**

Vous pouvez les acquérir directement, sans aucun frais d'envoi, en vous rendant au **Musée des transports en commun au Pays de Liège**, rue R. Heintz à LIEGE (à proximité de l'Hôtel de police). L'accès est aisé : parking, et par autobus, notamment ligne 4).



## Cotisations GTF 2005

Catégorie de membre	Prestations offertes	Belgique	Union Européenne	Reste du monde
A	<b>Membre adhérent (*)</b> ▪ Lettres d'information ▪ Abonnement à Trans-fer (4 n°/an) ▪ Réduction à nos activités	18 € <i>minimum</i>	24,50 €	26,50 €
P	<b>Membre protecteur</b> ▪ Lettres d'information ▪ Abonnement à Trans-fer (4 n°/an) ▪ Réduction à nos activités ▪ Service « e-gtf » (sur demande)	25 € <i>minimum</i>	31,50 €	33,50 €
E	<b>cotisation complémentaire</b> pour réception de l'agenda Febe(r)rail	+ 7,75 €	+ 10,25 €	+ 11,25 €

(\*) Cat. B : Sans service de Trans-fer 4€ 6€ 7€

### SI VOUS HABITEZ EN BELGIQUE :

faites un versement à notre compte 068-0883360-08 de GTF asbl, boîte postale 191, 4000 Liège 1. Indiquez en communication nom, prénom, catégorie de membre (A, B, P, + E) et nouveau membre. Le nom et l'adresse du membre doit correspondre au libellé du compte bancaire, sinon le nom du bénéficiaire doit être clairement indiqué.

### SI VOUS HABITEZ L'ETRANGER :

- vous payez par carte de crédit en envoyant à l'adresse du secrétariat-membres, une autorisation de débit signée portant le numéro de la carte (16 chiffres), la date d'expiration et le nom de titulaire. Montant minimum de transaction : 25€.
- ou bien, à condition de réaliser un virement informatisé normalisé en Union Européenne vous versez la somme correspondante (majorée 2,50 € pour frais bancaires) à notre compte IBAN : BE 63 - 0680 - 8833 - 6008 code BIC : BKCCBE BB de GTF asbl.



MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES -  
MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN  
nieuwe contactgegevens - nouvelles coordonnées

SNCB / NMBS

Gare de Bruxelles-Nord / Station Brussel-Noord  
rue du Progrès / Vooruitgangstraat 76  
B-1030 Bruxelles / Brussel

e-mail Musée : [musee@b-holding.be](mailto:musee@b-holding.be) / Museum : [museum@b-holding.be](mailto:museum@b-holding.be)

Web-Site : <http://www.sncb.be> / <http://www.nmbs.be>  
usée : <http://www.b-rail.be/corp/F/history/museum/index.html>  
useum : <http://www.b-rail.be/corp/N/history/museum/index.html>  
older français : [http://www.b-rail.be/corp/F/assets/downloads/news/musee\\_cheminsdefer.pdf](http://www.b-rail.be/corp/F/assets/downloads/news/musee_cheminsdefer.pdf)  
older Nederlands : <http://www.b-rail.be/corp/N/assets/downloads/news/spoorwegmuseum.pdf>  
e-mail : [jeanclaude.chevalier@b-holding.be](mailto:jeanclaude.chevalier@b-holding.be)  
tel : 02 224 62 79 - 9111 / 462 79  
fax : 02 224 62 43 - 9111 / 462 43

### Nieuw (foto)boek 'ZWAAR MATERIEEL OP DE SPOREN VAN DE LAGE LANDEN'

Het nieuwe boek behandelt de naoorlogse zware mechanisatie op de sporen van Nederland en België in woord en beeld. Het boek telt bijna 200 foto's van 'werktreinen' als stop- en schiftmachines, (ketting)horren, locs, vernieuwingstreinen, meet- en inspectietreinen, sproeitreinen, slijptreinen, enz. Het boek is samengesteld in opdracht van aannemingsbedrijf Strukton Railinfra, met een o.a. een vestiging in Merelbeke. Omdat niet alleen belangstelling uit de railinfra wereld wordt verwacht, maar zeker ook van de vele spoor- en treinliefhebbers die er zijn, is een extra oplage voor de verkoop gedrukt. Meer informatie leest u op de speciale website die voor het boek gemaakt is: [www.demoeitewaard.nl](http://www.demoeitewaard.nl).

Ad van den Dool Uitgeefprojecten, Postbus 2021, NL-2930 AA Krimpen aan de Lek, Nederland.

### AMFB, Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud

Info : tél 0477 65 27 09

Réunion tous les mardis de 19h30 à 22h00 sur le site du Blanc Cailloux (Sart Moulin).

**A M F B**

### RUILBEURZEN TE VILVOORDE - vzw HOBBY RAIL

Zaal STAR, N. De Brauerestraat te Vilvoorde  
Info: tel 09 220 32 61

2005: 9 januari, 13 maart, 8 mei, 11 september, 27 november



Les données que vous nous communiquez sont intégrées dans le fichier du GTF asbl et sont traitées afin de vous informer de nos activités. Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification de ces données.

Le bulletin d'affiliation entièrement rempli en caractère d'imprimerie est à renvoyer au secrétariat :  
GTF asbl, rue de Marchienne, 63, B - 6110 Montigny le Tilleul



A.S.B.L.

Rat. Int ..... NOM .....  
Prénoms .....

Rue ..... N° ..... Bte .....

Code Postal ..... Localité .....

Pays ..... Date de naissance .....

Téléphone ..... Profession .....

Fax ..... N° compte financier .....

E Mail .....

Par la présente, je demande mon affiliation en qualité de membre adhérent au groupement belge pour la promotion et l'exploitation touristique du transport Ferroviaire (G.T.F. asbl)

Montant remis ..... € **CATEGORIE : A - B - P**  
 Mode paiement cotisation : **+E**  
 • Banque  
 • **CARTE CREDIT**  
 Date ..... Signature .....

(Autorisation parentale requise pour les mineurs d'âge)

**GROUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE (A.S.B.L.)**  
 BP 294 - D-4000 LUXEM. L.  
**Bon de commande par carte de crédit**  
 → Validez ce bon de commande pour commander nos articles et éditions, ou à distribution :  
 ou retourner votre cotisation à l'aide de votre carte de crédit ou Visa ou Eurocard à  
 Montant minimal de la transaction : 25 €  
 Retenez-vous le présent document (ou une copie) :  
 ✗ soit par la poste à notre adresse :  
 GTF asbl - Secrétariat, ~~63, rue de Marchienne~~ **63, rue de MARCHIENNE**,  
 ✗ soit par fax au n° 07151 66 03 (avant 21 h) **6110 MONTIGNY-L-TILLEUL**

Code article ..... Désignation ..... prix encol emporté .....  
 Code postal ..... Localité .....  
 commande :  
 Code article ..... Désignation ..... prix encol emporté .....  
 Code postal ..... Localité .....  
 commande :  
 TOTAL (\*) →  
 (montant minimal : 25 €)

Validez le débit de cette somme (\*) de ma carte VISA / EUROCARD (insérer chiffres sup)  
 a7  
 E X P  
 Date : ..... Signature : .....

P.



ASVi, Association pour la Sauvegarde du Vicinal  
Tramway historique Lobbes - Thuin  
Association sans but lucratif,  
Secrétariat : Venelle au Pallo 49, 1150 Bruxelles  
Siège social : rue du Fosteau 2 A, 6530 Thuin  
n° d'entreprise 412 716 390 www.asvi.org

Bruxelles, le 20 janvier 2005

#### L'EXPLOITATION : LA SAISON 2005 COMMENCE A LA CÔTE !

Samedi 19 mars : voyage sur la côte (SE + destelbergen). Infos pour les membres dans la prochaine Etincelle ou au 0479 99 64 47 (infos détaillées à partir du 20 février)

Tous les dimanches et jours fériés du 27 mars 2005 au 25 septembre, plus les samedis en juillet et août. Festival les 13, 14 et 15/8, animations spéciales les 11-12/6 et 10-11/9. Départs du CDV, Thuin, rue du Fosteau 2 A. Vos spéciaux: tél 02 673 48 63

#### LE CENTRE DE DECOUVERTE DU C.F. VICINAL

A) Le site s'est enrichi de la cuve du château d'eau de Vossem !

B) L'horloge de Charleroi (Eden) domine désormais les quatre voies inférieures du CDV

C) Les aiguillages et TJD à contreponds sont terminés

#### LE MATERIEL ROULANT

A) Le recâblage basse tension de la PCC s'achève cet hiver;

B) La 1484 est transférée à Gosseles

#### COMMENT CONTRIBUER A CES REALISATIONS ?

Devenez membre de l'ASVi jusqu'au 1<sup>er</sup> trimestre 2006 : 25 EUR au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, rue du Fosteau 2 A à 6530 Thuin ou 28 pour l'étranger (40 EUR min. : bienfaiteur). Vous recevrez au moins 5 numéros de notre revue, peut-être 6.

Devenez membre actif (activités en général le samedi et/ou le dimanche à Thuin): 0475 84 90 65

## **ASVi-PUB PROPOSE 2 NOUVEAUTES !**

### BALADE EN ARDENNES (sortie en février)

Nouvel ouvrage : 112 pages, impression couleurs, dos carré, couverture cartonnée. Balade vicinale à Amberloup, Freux, Poix-St Hubert, Paliseul, Corbion, Pussemange. Images, témoignages, anecdotes.

membres ASVi : 36 EUR  
non-membres : 37 EUR  
supplément « envoi en Europe » : + 5 EUR

### LA GARE EN IMAGES (sortie en février)

Nouvel ouvrage : 112 pages dont 96 n/b, 16 couleurs, dos carré, couverture cartonnée. Une nouvelle approche des gares sous les aspects « architecture, urbanisme, art et culture, lieu public réhabilité, etc ».

membres ASVi : 32 EUR  
non-membres : 33 EUR  
supplément « envoi en Europe » : + 5 EUR

### OFFRE CONJOINTE GARE + ARDENNES

membres ASVi : 66 EUR  
non-membres : 68 EUR  
supplément « envoi en Europe » : + 10 EUR

L'ASVi se réserve le droit de rembourser les acheteurs si un nombre insuffisant de commandes est enregistré pour le livre « la gare en images ».

#### ASVi-publications : mode d'emploi

##### COMMANDES ET PAIEMENTS

##### Livraison en Belgique :

Sur base du prix de la colonne « Belgique », virez ou versez le montant de la commande au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, rue du Fosteau 2 A, 6530 Thuin

##### Livraison à l'étranger (Europe) :

Choisissez d'abord le prix « Europe »

- De la zone EURO, utilisez nos codes BIC et IBAN pour éviter les frais bancaires ! Code BIC : BPOTBEB1 ; Code IBAN : BE 62 0001 3908 4761

- Hors zone EURO, ajoutez 1,51 EUR de frais par virement sauf avec l'option « tous frais à votre charge »

##### INFOS

0479.99.64.47 ou [roland.dussart@skynet.be](mailto:roland.dussart@skynet.be) ou ASVi, Venelle au Pallo 49, 1150 Bxl

## C VIDEOS - (PAL uniquement)

Objet	Référence	Prix Belgique	Prix EUR	Rem.
Mines and Mills Le réseau de Charleroi 1985	(ANGLAIS) Mines	43,00	48,00	Stock réduit
SNCV 1 L'Est de la Belgique	(ANGLAIS) SNCV 1	37,50	42,50	Stock réduit
SNCV 2 Le Brabant de 1950 à 1963	(FRANÇAIS) SNCV2 FR	30,00	35,00	
NIMVB 2 Zie snvc2	(NEDERLANDS) NIMVB2 NL	30,00	35,00	
VICINAL 2 See snvc2	(ANGLAIS) VICINAL 2	30,00	35,00	Stock réduit
SNCV 3 Le Brabant de 1964 à 1978	(FRANÇAIS) SNCV3 FR	30,00	35,00	
NIMVB 3 Zie snvc3	(NEDERLANDS) NIMVB3 NL	30,00	35,00	
VICINAL 3 See snvc3	(ANGLAIS) VICINAL 3	30,00	35,00	Stock réduit
SNCV 4 Namur & Charleroi 1948-1973	(FRANÇAIS) SNCV4 FR VIDEO (*)	30,00	35,00	
VICINAL 4 See snvc4	(ANGLAIS) VICINAL 4 VIDEO (*)	30,00	35,00	
SNCV 5 Charleroi et Le Centre (1973-)	(FRANÇAIS) SNCV5 FR VIDEO (*)	30,00	35,00	
VICINAL 5 See snvc5	(ANGLAIS) VICINAL 5 VIDEO (*)	30,00	35,00	
<b>OFFRES CONJOINTES</b>				
SNCV 1+2+3	(FRANÇAIS) SNCV123	90,50	95,00	Stock réduit
SNCV 1 + NIMVB 2+3	(NEERLANDAIS) NIMVB123	90,50	95,00	Idem
SNCV1 + VICINAL 2+3	(ANGLAIS) VICINAL123	90,50	95,00	Idem
SNCV 2+3	(FRANÇAIS) SNCV23	57,75	62,25	
NIMVB 2+3	(NEERLANDAIS) NIMVB23	57,75	62,25	
VICINAL 2+3	(ANGLAIS) VICINAL23	57,75	62,25	Stock réduit
SNCV 4+5	(FRANÇAIS) SNCV45 (*)	58,00	62,50	
VICINAL 4+5	(ANGLAIS) VICINAL45 (*)	58,00	62,50	

(\*) Pour les articles existant aussi en DVD, indiquez bien le support choisi !

## D DVD

Objet	Référence	Prix Belgique	Prix EUR	Rem.
PATRIMOINE VICINAL ASVi, TTA, Han, fin du 90...	PATRIMOINE	31,00	33,00	
SNCV 4 Namur & Charleroi 1948-1973	(FRANÇAIS) SNCV4 FR DVD (*)	30,00	32,00	
VICINAL 4 See snvc4	(ANGLAIS) VICINAL 4 DVD (*)	30,00	32,00	
SNCV 5 Charleroi et le Centre (1973-)	(FRANÇAIS) SNCV 5 DVD (*)	30,00	32,00	
VICINAL 5 See snvc5	(ANGLAIS) VICINAL 5 DVD (*)	30,00	32,00	
<b>OFFRES CONJOINTES</b>				
SNCV 4+5	(FRANÇAIS) SNCV45 (*)	58,00	60,00	
VICINAL 4+5	(ANGLAIS) VICINAL45 (*)	58,00	60,00	

(\*) Pour les articles existant aussi en vidéo, indiquez bien le support choisi !

**EXPOSITION FERROVIAIRE A NAMUR : 11.01 - 24.02.2005**

Visitez l'exposition au théâtre de Namur du 11/1 au 24/2 de photos de trains d'Amérique des années 50 par le fameux photographe Winston Link. Voyez à ce sujet le site [www.theatredenamur.be](http://www.theatredenamur.be), cliquez la saison/expo.

**ATMC**

Le dimanche 20 mars 2005, l'ATMC organise une bourse ferroviaire à Cambrai (F) de 9h à 17h, avec boursiers professionnels et particuliers, neuf et occasion. Trains d'échelles diverses, décors, produits GPP. Contact: [atmc.bourse.2005@voila.fr](mailto:atmc.bourse.2005@voila.fr).

Lieu: Salle de la Manutention, Rue Neuve des Capucins, près du centre de Cambrai (59).

**SALON DU MODELISME 2005 A CHARLEROI**

Le 13ème Salon du Modélisme aura lieu les 2 ET 3 AVRIL 2005 au Palais des Expositions de Charleroi, hall 2. A ce grand rendez-vous du modélisme de l'an 2005 nous retrouverons réunies les cinq disciplines : trains, bateaux, véhicules (voitures, camions, chars), avions, hélicoptères, figurines et dioramas.

Heures d'ouverture : samedi de 10 à 19 heures ; dimanche de 10 à 18h30

Info : L. Gomand, Rue d' l'Armée Française 133, 6200 Châtelet, tél 071 39 50 73

**HOESELTSE TREINCLUB VZW.**

62<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 22 MEI 2005.

63<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 04 SEPTEMBER 2005.

EUROMODELBOUW-2005 op 8 en 9 OKTOBER.

64<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 04 DECEMBER 2005.

E-mail : [info@hoeseltsetreinclub.be](mailto:info@hoeseltsetreinclub.be)

**CULTUREEL CENTRUM HOESELT**

Van 09.00u tot 13.00u.

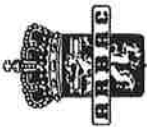
Gratis tombolaticket voor elke bezoeker ! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10u15' - 11u15' - 12u15'.

Waardevolle prijzenpot : lokomotieven, wagons , bouwdozen, modelauto's , posters en vele andere prijzen.....!!!

Voor info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.

Tel : 089-51.46.44. Fax : 089-62.29.4





# ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER

Fondée en 1930 - Association sans but lucratif

Statut social : Gare de Bruxelles-Central, 1000 Bruxelles \* Compte Postal n° 000-0281272-69 \* TVA - 406.677.151

**REUNIONS** : chaque mardi non férié, de 20 h. à 22h30, dans nos locaux de la station de prémetro « ANNEESSENS » (entrée par la place Fontainas I).

Le dernier mardi du mois (sauf en juillet et août), projections de films, vidéos ou diapos (à partir de 20h30).

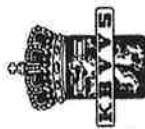
**PROGRAMME (Février – juin 2005) :**

- 22.2.2005 : Gares bruxelloises, 1980-2004 (C. Scheemaekers)
- 29.3.2005 : Transport public au Brésil (M. Dumort)
- 26.4.2005 : Tramways étrangers (R. Dieudonné)
- 31.5.2005 : Liaisons internationales (M. Robeyns)
- 28.6.2005 : SNCB : Nouvelle structure, patrimoine historique, travaux futurs à Bruxelles-Central, ... (J.-L. Logeot, Directeur du District Centre – SNCB)

« RAIL ET TRACTION » n° 144 est paru.

Au sommaire :

- Le second terminal TGV à Bruxelles (avec illustrations)
  - 2003 et 2004 : deux bons crus pour la STIB
  - Le retour de la « 29.013 »
  - STIB 1954 – 2004 : 50 ans de matériel roulant.
- Peut être obtenu par versement de 7 euros (frais d'expédition inclus) sur le compte n° 000-0281272-69 de l'ARBAC, 1000 Bruxelles



# KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR

Opgericht in 1930 – Vereniging zonder winstgevend doel

Maatschappelijke zetel : Station Brussel-Central, 1000 Brussel \* Postrekening Nr. 000-0281272-69 - BTW - 406.677.151

**VERGADERINGEN** : iedere dinsdag (behalve feestdagen), van 20u. tot 22u30 in onze lokalen van het premetro station "ANNEESSENS" (ingang kant Fontainasplein I)

De laatste dinsdag van de maand, behalve in juli en augustus, projecties van films, video's of dia's (vanaf 20u30).

**PROGRAMMA (Februari – juni 2005) :**

- 22.2.2005 : Brusselse stations 1980-2004 (C. Scheemaekers)
- 29.3.2005 : Openbaar vervoer in Brazilië (M. Dumort)
- 26.4.2005 : Britse tramwegen (R. Dieudonné)
- 31.5.2005 : Internationale verbindingen (M. Robeyns)
- 28.6.2005 : NMBS : Nieuwe structuur, historisch patrimonium, toekomstige werken te Brussel-Centraal, ... (J.-L. Logeot, Directeur van het District Centrum – NMBS)

« RAIL ET TRACTION » nr 144 is verschenen.

Te bekomen door het bedrag van 7 euro's (verzendingskosten inbegrepen) over te schrijven op rekening nr 000-0281272-69 van KBVWS, 1000 Brussel.



# CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION - RIXENSART

Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél:

02/654.05.79

Internet : <http://users.skynet.be/sky34004/cffi.html> -

E-mail : [cffi.rixensart@euronet.be](mailto:cffi.rixensart@euronet.be)

## AGENDA C.F.F.L.

**Vendredi 11 février 2005**

**Jean-Louis LOGEOT (Directeur District Centre à la SNCB)**

Nous donne une conférence sur :

« Rôle d'un district et projets relatifs à la future SNCB »

**Vendredi 11 mars 2005**

**Henri Van Mons**

« Projection d'une sélection de ses meilleures photos ferroviaires »

**Vendredi 8 avril 2005**

**Michel LIEGEOIS**

Projection d'un film sur

« Les chemins de fer en Alsace et Lorraine (2<sup>ème</sup> partie) »

### NOS REUNIONS MENSUELLES:

- **Réunion générale** (conférence, projection diapositives, vidéos, films,...): le 2ème vendredi du mois à 20h15.

- **Réunion atelier réseau**: tous les mercredi à 20 heures à Genval.

Au Centre Culturel de Froidmont(Terne), Chemin du Meunier à Rixensart.

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 30 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFFL - RIXENSART ».

Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».

*Soyez Les bienvenus à nos réunions!*

### ALAF

La première activité de notre club cette année est NOTRE BOURSE ANNUELLE. Celle-ci aura lieu le 1er mai 2005 de 9 à 13 h à l'ancienne Ecole du Château de Solessin, rue de Berloz.

Les réservations se font chez Monsieur Magnée JF au numéro de téléphone suivant 0472/793.815 ou sur le site internet du club [www.ibelgique.com/alaf](http://www.ibelgique.com/alaf).

L'ALAF asbl, Magnée JF, secrétaire, Impasse de Vottem 92, 4000 LIEGE

**STAD**  
**BLANKENBERGE**  
België

**5 de INTERNATIONALE  
MODELSPoor  
TENToonSTELLING**

in de 3 zalen van het Casino

**26-27-28 maart 2005**  
van 10 u tot 18 u.

**Banen uit België, Duitsland,  
Frankrijk, Groot-Britannië  
en Nederland.**

**Live steam op de dijk.**

Info:  
VVV Blankenberge  
Leopold III plein  
BE-8370 Blankenberge  
Tel.: 050 41 22 27  
E-mail: [toerisme@blankenberge.be](mailto:toerisme@blankenberge.be)

**VILLE de**  
**BLANKENBERGE**  
Belgique

**5 ième EXPOSITION  
INTERNATIONALE  
TRAINs MINIATURES**

dans les 3 salles du Casino

**26-27-28 mars 2005**  
de 10 h à 18 h.

**Réseaux belges,  
britanniques, français,  
allemands et hollandais.  
Vapeur vivante sur la digue.**

Info:  
VVV Blankenberge  
Leopold III plein  
BE-8370 Blankenberge  
Tel. : 050 41 22 27  
E-mail: [toerisme@blankenberge.be](mailto:toerisme@blankenberge.be)

**SAMEDI 2 AVRIL 2005**  
**ADIEU AUX 62 VERTES**

Le premier voyage de l'année 2005 a pour thème l'adieu aux locomotives série 62 en livrée verte. Les locomotives de cette série sont en train d'être retirées progressivement du service, remplacées par les nouveaux engins des séries 77 et 78.

De nombreuses locomotives série 62, qui accusent déjà 40 ans d'âge, sont affectées à la nouvelle société *InfraBel*, qui règle notamment l'entretien du réseau. D'autres engins sont affectés à TUC-RAIL, où ils opèrent sur les différents chantiers TGV et d'amélioration du réseau.

La journée du 2 avril débutera à Bruxelles aux alentours de 8h15. Nous irons d'abord à Merelbeke, avec arrêts pour embarquement à Denderleeuw et Aalst. Une visite extérieure de l'atelier est prévue.

Ensuite, le train spécial partira vers Zelzate par la nouvelle ligne 55 ; si l'autorisation est accordée, nous poursuivrons jusque Terneuzen, en Flandre zélandaise. Au retour, nous irons jusque Eeklo, sur la ligne 58.

Si le parcours en Flandre zélandaise n'est pas autorisé ou trop coûteux, nous le remplacerons par une escapade sur la ligne 86 jusque Renaix.

Toutes les lignes parcourues ne sont pas électrifiées.

Nous vous proposerons de voyager dans des voitures M2, série en voie d'extinction également.

Le retour à Bruxelles est prévu vers 19h00.

Comme d'habitude, de nombreux arrêts-photos sont programmés tout au long de la journée.

Si cette excursion vous intéresse, ne tardez pas à envoyer votre formulaire d'inscription avant la date limite qui y est indiquée.

Nous vous souhaitons d'ores et déjà un agréable voyage en notre compagnie.

Le PFT asbl.

<p><b>FEBELRAIL AGENDA</b> <b>Driemaandelijks tijdschrift</b> (februari, mei, augustus, november)</p>	<p><b>FEBELRAIL AGENDA</b> <b>Périodique trimestriel</b> (février, mai, août, novembre)</p>
<p><b>Abonnement: 9,75 EUR per jaar</b> (buitenland: 11,75 EUR). Bankrekening: 068-0918460-91, PCR: 000-1482295-38</p>	<p><b>Abonnement: 9,75 EUR par an (étranger): 11,75 EUR).</b> Compte bancaire: 068-0918460-91, CCP.: 000-1482295-38</p>
<p>Nummer 99 werd gedrukt en verzonden naar de rechtstreekse abonnees in de loop van de week van 14 t/m 18 februari 2005. Leden van de verenigingen BVS en GTF ontvangen de Agenda door tussenkomst van hun vereniging.</p>	<p>Le numéro 99 a été imprimé et envoyé aux abonnés directs dans le courant de la semaine du 14 au 18 février 2005. Les membres des associations BVS et GTF reçoivent l'Agenda par l'intermédiaire de leur association.</p>



**BULLETIN DE PARTICIPATION**



Voyage n°102

« ADIEU AUX 62 VERTES »  
Samedi 2 avril 2005

Le formulaire doit être renvoyé avant le 23 mars 2005 à l'adresse suivante, accompagné d'une enveloppe timbrée self-adressée :

PFT - Voyages  
Boîte Postale 40  
B-7000 MONS I

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 25 mars. Une somme de 5 € sera retenue en cas de désistement et demande de remboursement. Il n'y a pas de remboursement après la date limite d'inscription.

Je, soussigné : NOM + Prénom..... N°.....Boite.....  
Adresse..... N° postal.....  
Localité.....  
Abonné EN LIGNES n°..... Compte bancaire.....

Inscris pour ce voyage :

<input type="checkbox"/> Participants adultes, abonné EN LIGNES à 35 €	.....€
<input type="checkbox"/> Participants adultes ordinaires à 40 €	.....€
<input type="checkbox"/> Enfants en-dessous de 12ans	Déconseillé
<input type="checkbox"/> Billet d'approche valable de toute gare belge à une gare d'embarquement à 7,5 €	.....€
<b>TOTAL</b>	.....€

Mode de paiement :

Virement sur le compte bancaire 001-1201789-35 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication le numéro du voyage ; pour les virements en provenance de l'étranger, le code BIC est GEBABEBB et le numéro complet du compte est BE57-001120178935

Paiement par carte Visa ou Eurocard.

Numéro de la carte .....  
Validité .....  
Nom du Titulaire .....



Je déclare renoncer à tout recours contre le PFT en cas d'accident ou changement inopiné de la composition ou de la traction du train.

Date et signature,

Volnummer .....

Ref. 05/.....



**ZATERDAG 2 APRIL 2005**  
**AFSCHEID VAN DE GROENE 62'ERS**

De eerste reis van dit jaar is een afscheidsrit van de groene locomotieven van de reeks 62. De machines verdwijnen stilaan uit dienst en worden vervangen door de nieuwe reeks 77/78.

De reeks 62 werd 40 jaar geleden in dienst genomen en zijn nu – voor een deel - toegewezen aan *Infrabel*, dat verantwoordelijk is voor het onderhoud van het net.

Andere locomotieven mudeerden naar TUC-RAIL en worden ingezet op de werven van de HSL en bij vernieuwingswerken op het Belgische net.

De rit van 2 april start te Brussel rond 8.15.

Er zijn bijkomende opstapplaatsen voorzien te Denderleeuw en Aalst. De eerste stop is te Merelbeke, waar de werkplaats (enkel de buitenzijde) wordt bezocht.

Vervolgens gaat de rit via de nieuwe lijn 55 naar Zelzate. Indien we de toelating krijgen rijden we verder tot Terneuzen in Zeeuws-Vlaanderen.  
De terugrit is via lijn 58 tot in Eeklo.

Indien het TSP geen toelating krijgt voor de rit Zeeuws-Vlaanderen of de kostprijs hiervoor te hoog ligt, rijden we via lijn 86 tot Ronse.

De lijnen die we berijden zijn niet geëlektrificeerd !

Wij bieden u deze reis aan in M2-rijtuigen, die eveneens niet meer in dienst zijn.

De terugkeer te Brussel is voorzien rond 19.00.

Zoals steeds zijn talrijke fotostops voorzien.

Bent u geïnteresseerd in deze rit, aarzel dan niet om uw inschrijvingsformulier terug te zenden. Gelieve rekening te houden met de datum van afsluiting van de inschrijvingen.

Wij wensen u nu reeds een prettige reis.

Het TSP vzw.

**RUILBEURS te Vilvoorde**  
in zaal Star, De Brauwerestraat, Vilvoorde – Info: tel 02 252 06 23  
op 13 maart 2005, van 9u00 tot 13u00

**RUILBEURS georganiseerd door de vereniging ATA**  
Fort van Merkssem, Fortsteenweg, Merkssem – Info: tel 03 644 96 44  
op 20 februari 2005, van 9u00 tot 13u00

**RUILBEURS te Sint-Niklaas**  
in zaal Den Hof, H. Heymanplein, nabij de Grote Markt – Info: tel 052 48 00 07  
op 20 februari 2005, van 9u00 tot 13u00

# INSCHRIJVINGSFORMULIER



Reis nr. 102

« AFSCHEID VAN DE GROENE 62'ERS »

Zaterdag 2 april 2005

Dit formulier dient teruggestuurd samen met een aan uzelf geadresseerde EN gezegelde omslag vóór 23 maart 2005 naar het volgende adres :

Voyages PFT – TSP Reizen  
Boite Postale 40  
B – 7000 MONS 1

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen voor 25 maart.  
Een bedrag van € 5 voor administratiekosten zal aangerekend worden in geval van annulatie.  
Geen terugbetaling na de uiterste inschrijvingsdatum.

Ik, ondergetekende NAAM + Voornaam..... Nr. .... Bus.....  
Adres..... Postnummer.....  
Woonplaats..... Bankrekening.....  
Abonnee OP DE BAAN nr.....

Schrijf in voor deze rit :

<input type="checkbox"/>	Volwassenen abonnee OP DE BAAN aan € 35	€ .....
<input type="checkbox"/>	Gewone Volwassenen aan € 40	€ .....
<input type="checkbox"/>	Kinderen onder 12 jaar	Niet toegelaten
<input type="checkbox"/>	Toevoerbijet NMBS 2de klasse geldig van elk Belgisch station naar een instapstation en terug aan € 7,50	€ .....
<b>TOTAAL</b>		€ .....

## Betalingmode

Storting op BANKREKENING 001-1201789-35 van TSP Brussel met vermelding van het nummer van de reis. Voor betalingen vanuit het buitenland, is de BIC code GEBABEBB en het volledige nummer van de rekening : BE57-001120178935

Met Visa-Card of Eurocard.

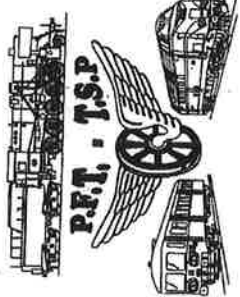
Nummer van de kaart (12 cijfers) : Geldig tot .....

Naam van de titularis.....

Ik stel het TSP niet verantwoordelijk voor ongevallen of technische wijzigingen.



Datum en handtekening,



## DESTINATION TERMINUS

Naar aanleiding van een tentoonstelling over de geschiedenis van de lijn van de chemin de fer Dour-Roisin, hebben de « Amis de la ligne 98A », in samenwerking met het bureau van toerisme « Haut-Pays », twee boeken uitgegeven.

Het eerste werk, « Destination Terminus » leidt de lezer langs lijn 98A en vertelt haar geschiedenis. Talrijke documenten – foto's, oude postkaarten – illustreren deze uitgave van 82 pagina's, formaat 18 x 25 cm.

Het tweede boek, formaat A4, kreeg de naam « ... et le charbon engendra le rail ». Het koppelt de geschiedenis van de Borinage en des Hauts-Pays aan deze van de steenkool en de spoorwegen. Deze tweede uitgave is overvloedig geïllustreerd en telt 160 bladzijden.

Beide boeken hebben een soepele kartonnen kaff en sommige documenten zijn in kleur.

U kan deze twee (niet los verkrijgbare) boeken bij het TSP bestellen. Kostprijs : € 35, gewicht 750 gr.

U kan deze werken bestellen bij het TSP door storting of overschrijving op onze rekening 001-1201789-35 van de som van € 35. Verzendingskosten (750 gr) zijn NIET inbegrepen. (Zie hieronder of in ODB, blz. 67) Vermelding : " destination terminus ". Betaling kan eveneens geschieden via VISA-kaart. Hiervoor volstaat de vermelding van uw naam en kaartnummer (16 cijfers) EN de eindvervaldag van uw kaart.

\*\*\*\*\*

## VERZENDINGSKOSTEN

Bereken het gewicht van de door u bestelde artikelen en voeg de kosten uw bestelling.

	BELGIË	BUITENLAND	BELGIË	BUITENLAND
Tot 100 g	1,05 €	1,85 €	Tot 1000 g	2,60 €
Tot 250 g	1,50 €	3,50 €	Tot 2000 g	3,60 €
Tot 350 g	1,50 €	3,50 €	Tot 3000 g	5,80 €
Tot 500 g	2,60 €	5,90 €	Tot 4000 g	6,65 €
			Tot 5000 g	7,50 €
				16,50 €

Indien u in het buitenland woont heeft u meerdere mogelijkheden :

- u kan een overschrijving doen waarbij u de internationale code (BIC) van de bank GEBABEBB, en het volledige rekeningnummer van het TSP vermeldt : BE57-001120178935 ;
- u kan met een Visa of Eurocard betalen waarbij u ons uw naam en adres, het nummer van de kaart, de som in Euro, de geldigheidsdatum van, de kaart en uw handtekening doet vergeworden ;
- u kan een internationaal postmandaat met het bedrag in Euro gebruiken.

\*\*\*\*\*

## « DESTINATION TERMINUS »

A l'occasion d'une exposition retraçant l'histoire de la ligne de chemin de fer Dour-Roisin, Les « Amis de la ligne 98A », en collaboration avec le syndicat d'initiatives du Haut-Pays, ont sorti de presse deux ouvrages.

Le premier, intitulé « Destination Terminus » emmène le lecteur en balade sur la ligne de chemin de fer 98A, et raconte son histoire. De nombreux documents – photos, cartes postales anciennes – illustrent cet ouvrage de 82 pages, au format 18 x 25 cm.

Le second livre, au format A4, est intitulé « ... et le charbon engendra le rail ». Il lie l'histoire du Borinage et des Hauts-Pays à celle du charbon et des voies ferrées. Abondamment illustré, ce second ouvrage comporte 160 pages.

Les deux livres sont présentés avec un e couverture cartonnée souple ; certains documents sont en couleurs.

Le PFT vous propose les deux ouvrages au prix de 35 €, frais d'envoi en sus (750 grammes).

Pour commander ces deux livres vendus ensembles, il suffit de verser la somme requise sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication : « destination terminus ».

Il est aussi possible d'utiliser une carte VISA (en indiquant le nom de l'émetteur, adresse, numéro de carte, montant en euros et date limite de validité) ou se référer aux modalités reprises en page 3 de la revue EN LIGNES.

\*\*\*\*\*

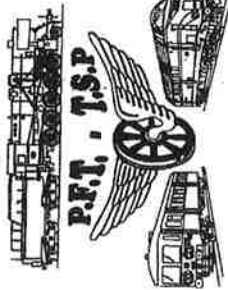
## FRAIS D'ENVOI

Lors de chaque commande, calculez le poids de vos articles et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre compte (envois non prior)

	BELGIOUE	ETRANGER	BELGIOUE	ETRANGER
Jusque 100 g	1,05 €	1,85 €	Jusque 1000 g	2,60 €
Jusque 250 g	1,50 €	3,50 €	Jusque 2000 g	3,60 €
Jusque 350 g	1,50 €	3,50 €	Jusque 3000 g	5,80 €
Jusque 500 g	2,60 €	5,90 €	Jusque 4000 g	6,65 €
			Jusque 5000 g	7,50 €
				16,50 €

Les lecteurs habitant à l'étranger peuvent effectuer un virement en indiquant le code international de la banque qui est GEBABEBB et le numéro complet du compte BE57-001120178935 ; ou utiliser une carte Visa ou Eurocard en indiquant les nom et adresse de l'émetteur, le numéro de la carte, la somme en euros, la date de validité et la signature ; ou utiliser, pour la France, le compte postal 1374917VC026 du PFT (59900 LILLE).

\*\*\*\*\*



### EEN NIEUWE CD-ROM

Robert Belle schreef reeds een boek over lijn 150 en realiseerde een CD-rom met de Naamse spoorlijnen als onderwerp. Nu stelt hij ons zijn nieuwste CD-rom voor : "A la découverte des trésors cachés de nos contrées, au fil des voies ferrées d'antan".

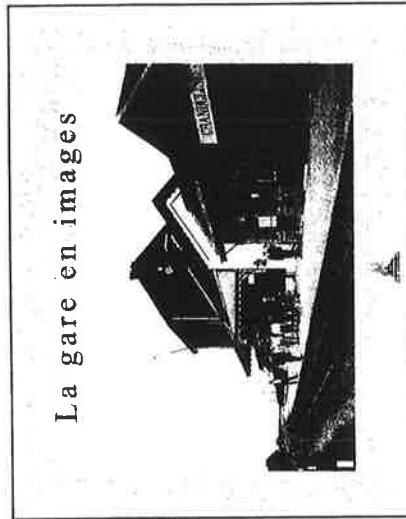
De CD telt niet minder dan 9800 bestanden en laat ons de lijnen 128 Ciney - Yvoir, 147 Taminés - Landen en 150 Houyet - Jemelle ontdekken. Talrijke foto's en oude documenten verfraaien de tekst. Naast onderwerpen met betrekking tot de spoorlijnen, komen ook de plaatselijke bezienswaardigheden (abdijen, musea, kastelen, ...) en streekgerichten aan bod.

U kan deze CD, die enkel in de Franse taal wordt uitgegeven, bestellen bij het TSP door storting of overschrijving op onze rekening 001-1201789-35 van de som van €18. Verzendingskosten (150 gr) zijn NIET inbegrepen. (Zie hieronder of in *Op De Baan* bdz 67). Vermelding : "CD-rom voies ferrées d'antan". Betaling kan eveneens geschieden via VISA-kaart. Hiervoor volstaat de vermelding van uw naam en kaartnummer (16 cijfers) EN de eindvervaldag van uw kaart.

\*\*\*\*\*

### EEN NIEUWE UITGIFTE

#### LA GARE EN IMAGES



Bij de uitgeverij *Blumeon* rolde een nieuw boek "La gare en images" van de persen dat in samenwerking met het TSP werd gerealiseerd.

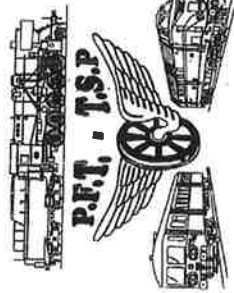
In dit boek wordt de architectuur van 87 stations, hun sfeer en invloed op de omgeving besproken. Men ontdekt de beroemdste architecten die zonder twijfel hun stempel drukten op de stationsarchitectuur.

Het boek, ingebonden en met gekartonneerde koft, telt 112 bladzijden en is gedrukt op glanzend papier, formaat A4 liggend.

Dit boek kost € 30, ZONDER portkosten. (750 gr).

U kan dit werk bestellen bij het TSP door storting of overschrijving op onze rekening 001-1201789-35 van de som van € 30. Verzendingskosten (750 gr) zijn NIET inbegrepen. (Zie hieronder of in *Op De Baan*, blz. 67) Vermelding : "gare en images". Betaling kan eveneens geschieden via VISA-kaart. Hiervoor volstaat de vermelding van uw naam en kaartnummer (16 cijfers) EN de eindvervaldag van uw kaart.

\*\*\*\*\*



### UN NOUVEAU CD-ROM

Robert Belle, déjà auteur d'un livre sur la ligne 150 et d'un CD-Rom sur les lignes namuroises, nous propose un nouveau CD intitulé "A la découverte des trésors cachés de nos contrées, au fil des voies ferrées d'antan".

Le CD, constitué de pas moins de 9800 fichiers, nous fait découvrir les lignes 128 Ciney-Yvoir, 147 Taminés-Landen et 150 Houyet-Jemelle. De nombreuses photos et documents agrémentent le texte. A côté des dossiers consacrés aux lignes de chemins de fer, on trouve différents sites intéressants à visiter tels que abbayes, musées, châteaux, ... et les gourmandises régionales à déguster.

Le PFT peut vous fournir ce CD-Rom (en français uniquement) au prix de 18 €, frais d'envoi en sus (150 grammes). Pour le commander, il suffit de verser la somme sur le compte 001-1201789-35 du PFT, en mentionnant en communication : "CD-Rom voies ferrées d'antan"; le paiement peut aussi s'effectuer par carte de crédit Visa, en indiquant son numéro, le nom de l'émetteur et sa date de validité.

\*\*\*\*\*

### UNE NOUVELLE PUBLICATION

#### LA GARE EN IMAGES



Les Editions *Blumeon* viennent de sortir de presse, en collaboration avec le PFT, un ouvrage intitulé "La gare en images".

Le livre décrit notamment l'architecture des gares, leur ambiance, l'influence qu'elles ont sur leur environnement, et se réfère à 87 d'entre elles.

On y découvre aussi les architectes les plus célèbres, qui ont sans conteste marqué de leur empreinte l'architecture de nos gares.

Le livre comporte 112 pages sur papier glacé, et est présenté au format A4 oblong ; la couverture est cartonnée et la couture réalisée au fil de lin.

Le livre coûte 30 €, auxquels il faut ajouter les frais d'envoi (750 grammes, voir ci-dessous).

Pour le commander, il suffit de verser la somme requise sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication : « gare en images ».

Il est aussi possible d'utiliser une carte VISA (en indiquant le nom de l'émetteur, adresse, numéro de carte, montant en euros et date limite de validité) ou se référer aux modalités reprises en page 3 de la revue EN LIGNES.

\*\*\*\*\*

Titre du livre	P.V./Euros	port	IC-IR	Titre du livre	P.V./Euro	Port
<b>RAIL BELGE</b>						
Gare et Ville (projets RER) Bruxelles-Tervuren	19,00 €	3,00 €	<b>NOUVEAUTE</b>	RAIL BELGE	LIVRES	
<b>75 ans SNCB en images</b>	55,00 €	4,20 €	<i>Il y a 20 ans, la SNCB mettait en application son sinistre plan IC-IR qui consacrait la disparition de plusieurs lignes secondaires et la fermeture de plusieurs centaines de gares rurales.</i>	Ligne de l'Amblyve (Rivage-3Ponts)	30,00 €	3,00 €
Sur les rails d'autrefois (B)	<b>35,00 €</b>	<b>3,00 €</b>		La ligne Bruxelles-Luxembourg	24,67 €	3,00 €
Loco polycourant Paris-BruX (1)	32,23 €	3,50 €		Aux trams citoyens (tome 1)	19,60 €	2,20 €
Loco polycourant Paris-BruX (2)	36,69 €	3,00 €		Aux trams citoyens (tome 2)	19,60 €	2,20 €
<b>Calendriers Loco anciens</b>	36,69 €	3,00 €		Aux trams citoyens (tome 3)	19,60 €	2,20 €
Balade vicinale en Belgique	<b>5,00 €</b>	<b>3,00 €</b>	<i>Chaque gare supprimée (ou réouverte) est illustrée et le classement se fait par ligne. Le matériel tracté figure en bonne place sur les documents présentés. Texte bilingue</i>	Aux trams citoyens (tome 4)	19,60 €	2,20 €
Couleurs SNCB (Delie)	45,00 €	4,20 €		Aux trams citoyens (tome 5)	19,60 €	2,20 €
Diesel SNCB (Delie)	49,00 €	3,50 €		Aux trams citoyens (tome 6)	19,60 €	2,20 €
Autorails SNCB/motorrijtuigen	49,00 €	4,20 €		Aux trams citoyens (tome 7)	19,60 €	2,20 €
Vapeurs 3 (Delie)	49,00 €	4,20 €		Aux trams citoyens (tome 8)	19,60 €	2,20 €
Vicinaux en Ardennes	29,25 €	3,60 €		Aux trams citoyens (tome 9)	19,60 €	2,20 €
Vapeurs en Belgique (1)	20,00 €	3,00 €		Aux trams citoyens (tome 10)	19,60 €	2,20 €
Vapeurs en Belgique (2)	48,34 €	4,20 €		Le tram à Wemmel	29,62 €	3,00 €
<b>Le plan IC-IR</b>	<b>48,34 €</b>	<b>4,20 €</b>		Cartes vues historiques PFT	<b>0,50 €</b>	<b>7 gr.</b>
Les Vicinaux du Brabant	42,15 €	4,20 €	<b>LE RAIL EN ARDENNE &amp; GAUME</b>	Série de 12 cartes-vues CPL	3,72 €	1,35 €
Les Vicinaux de Leuven	35,00 €	<b>3,20 €</b>		<b>Série de 12 cartes-vues CPL7</b>	<b>3,72 €</b>	<b>1,35 €</b>
<b>Un siècle de Vapeur</b>	42,15 €	4,20 €	Les éditions du Cabri viennent de sortir une excellente rétrospective très riche-	<b>Horaires SNCB de 1940</b>	<b>6,49 €</b>	<b>1,35 €</b>
<b>Histoire signalisation SNCB (1)</b>	24,55 €	3,50 €	ment illustrée des réseaux principaux et secondaires des Ardennes belges et françaises et de la Gaume.	Le rail au Congo belge (1)	59,50 €	0,00 €
<b>Histoire signalisation SNCB (2)</b>	<b>24,50 €</b>	<b>3,50 €</b>		Le rail au Congo belge (2)	59,50 €	0,00 €
Le rail en Ardennes et Gaume	<b>24,54 €</b>	<b>3,50 €</b>		Sur les rails d'Ardennes et Gaume	39,00 €	3,30 €
<b>Le rail bruxellois en images</b>	<b>35,00 €</b>	<b>4,20 €</b>	Un livre à posséder absolument !	Les trams chocolats	11,50 €	2,20 €
<b>Le rail à Mons /Borinage</b>	39,00 €	3,20 €		<b>RAIL BELGE</b>	<b>VIDEOS</b>	
<b>Ch. fer Hesbaye liégeoise</b>	<b>11,16 €</b>	<b>3,00 €</b>		De Boerentram	32,23 €	1,70 €
<b>Promenade Ferrov. Pays d'Ath</b>	<b>23,50 €</b>	<b>3,00 €</b>		Aachen-Montzen	30,00 €	1,70 €
<b>Petite histoire gare de Namur</b>	<b>23,55 €</b>	<b>3,00 €</b>	<b>DVD - LA LOCO 26101 DU PFT</b>	<b>DVD - la 26101</b>	<b>21,00 €</b>	<b>1,70 €</b>
Livre à colorier (sujets ferrov.)	<b>18,60 €</b>	<b>3,00 €</b>	Le PFT vient de rééditer, sous forme de DVD la vidéo consacrée à la loco à vapeur 26101 et dont le titre était épuisé depuis plusieurs années.	Spoonwegland Belgique	24,55 €	1,70 €
Architecture des gares (1)	<b>7,93 €</b>	<b>2,20 €</b>	Les scènes reprennent son activité en Pologne, en tête de lourds trains de sable, puis son transfert en Belgique et ses premiers voyages commerciaux.	<b>La ligne 128 (Ciney-Yvoir)</b>	<b>21,00 €</b>	<b>1,70 €</b>
Architecture des gares (2)	<b>2,50 €</b>	<b>1,35 €</b>		Ch.fer belges en 2001 (le Nord)	29,75 €	1,70 €
<b>Les locomotives série 83</b>	45,00 €	3,50 €		Ch.fer belges en 2001 (le Sud)	29,75 €	1,70 €
<b>Les locomotives type 230/231</b>	45,00 €	3,50 €		Vu de loco : La Louvière-Namur	24,55 €	1,70 €
Les locomotives série 92	<b>9,79 €</b>	<b>2,20 €</b>		Vu de loco : Ostende-Bruxelles	24,55 €	1,70 €
<b>Les locomotives série 59</b>	<b>12,27 €</b>	<b>2,20 €</b>		Vu de loco : Bruxelles-Eupen	24,55 €	1,70 €
Aperçu signalisation SNCB	<b>14,75 €</b>	<b>2,20 €</b>		Vu de loco : Bruxelles-Arlon	24,55 €	1,70 €
<b>Indicateur SNCV/SNCB 1935</b>	<b>49,00 €</b>	<b>4,20 €</b>		Vu de loco : Liege-Gouvy	24,55 €	1,70 €
	<b>9,79 €</b>	<b>2,20 €</b>	<i>Conditions de vente :</i>	Vu de loco : Bertrix-Dinant	24,55 €	1,70 €
	<b>19,70 €</b>	<b>3,00 €</b>	21 Euros + port.	Vu de loco : Bastogne-Virton	<b>24,55 €</b>	<b>1,70 €</b>

RAIL BELGE	Vidéos (sui)								
Vu de loco : Namur-Liège	24,55 €	1,40 €	NOUVEAUTE		Sur les rails d'Ardeche	35,94 €	0,00 €		
Vu de loco : St-Niklaas-Leuven	24,55 €	1,40 €			Sur les rails d'Autrefois	48,34 €	0,00 €		
Vu de loco : Bruxelles-Anvers	24,55 €	1,40 €			Les locomotives 140 C	34,71 €	0,00 €		
Vu de loco : Anvers-Essen	24,55 €	1,40 €			Nîmes et le rail	32,23 €	0,00 €		
Vu de loco : Tourmai-La Louvière	24,55 €	1,40 €			Le triangle du Cantal (1)	54,54 €	0,00 €		
Vu de loco : Couvin-Charferoi	24,55 €	1,40 €			Les locos 240P, 241P, 150P	43,38 €	0,00 €		
Vu de loco : Namur-Dinant	24,55 €	1,40 €			Les tramways de Bordeaux	46,60 €	0,00 €		
Vu de loco : Mouscron-Anvers	24,55 €	1,40 €			Le chemin de fer d'Afrique Nord	49,90 €	3,00 €		
Vu de loco : Jemelle-Liège	24,55 €	1,40 €			L'Etoile de Veyne	79,33 €	0,00 €		
<b>RESEAUX ETRANGERS</b>	<b>Vidéos</b>				Le rail en Tarentaise	48,34 €	0,00 €		
De Nice à Tende et Limone	30,00 €	1,40 €			Autorails X 3800 Picasso	40,90 €	0,00 €		
Les locomotives 140 C	30,00 €	1,40 €			Le Mont-Blanc (Vallorcine)	39,17 €	0,00 €		
Les locomotives 141 R	30,00 €	1,40 €			Le Mont-Blanc (Chatelard)	32,20 €	0,00 €		
Les autorails X3800	30,00 €	1,40 €			Regards sur les secondaires français	49,00 €	0,00 €		
Les locomotives BB 63000	30,00 €	1,40 €			Les locos Mountain en France	54,54 €	0,00 €		
Les locomotives BB 12000	30,00 €	1,40 €			<i>Sur les rails du Limousin</i>	39,00 €	0,00 €		
Les locomotives CC 7100	30,00 €	1,40 €			Chemins de fer Paris-Orléans	49,90 €	0,00 €		
Les autorails RGP 1 et 2	30,00 €	1,40 €			Les CFF de 1982 à 1997	59,50 €	0,00 €		
L'Age du fer (Le nord 1930/65)	30,00 €	1,40 €			Les turbo-trains de la SNCF	47,00 €	0,00 €		
L'Age du fer ( L'Ouest)	30,00 €	1,40 €			Le chemin de fer de Wendel	38,00 €	3,30 €		
De Besançon à La Chaux de F.	30,00 €	1,40 €			Les locomotives 1600 CFL	12,27 €	1,35 €		
De Veynes à Briançon et Gap	30,00 €	1,40 €			Images de trains (2)	37,00 €	0,00 €		
Paris-Dijon	30,00 €	1,40 €			Images de trains (3)	52,06 €	0,00 €		
Dijon-Lyon	30,00 €	1,40 €			Images de trains (4)	52,06 €	0,00 €		
Lyon-Marseille	30,00 €	1,40 €			Images de trains (5)	52,06 €	0,00 €		
Les autorails Renault	30,00 €	1,40 €			Images de trains (6)	44,62 €	0,00 €		
141 R 840 " le feu sacré"	27,00 €	1,40 €			Images de trains (7)	49,58 €	0,00 €		
Vapeur en Vivarais	30,00 €	1,40 €			Images de trains (9)	52,06 €	0,00 €		
Cévenol express	30,00 €	1,40 €			Images de trains (10)	55,00 €	0,00 €		
"Les caravelles SNCF" (nouveau)	30,00 €	1,40 €			<i>Le train bleu (Lyon-Neuville)</i>	45,00 €	0,00 €		
<b>RESEAUX ETRANGERS</b>	<b>LIVRES</b>				<i>Matériel moteur de la SNCF</i>	43,00 €	0,00 €		
Les locos Decapod SNCF	49,58 €	0,00 €			Les dépôts-vapeur du PLM	61,97 €	0,00 €		
Les Locos BB 63000	46,60 €	0,00 €			Les locos-tender (tome 1)	27,27 €	0,00 €		
Vapeur passion	45,86 €	0,00 €			Les locos-tender (tome 3)	27,27 €	0,00 €		
Eternelle vapeur française	49,08 €	0,00 €			DIVERS				
50 ans de voyages en France	48,34 €	0,00 €			<i>Reliure pour 12 "En lignes"</i>	11,16 €	3,00 €		
Inoubliable vapeur SNCF	49,08 €	0,00 €			<i>Pins type 81 vapeur</i>	2,48 €	1,00 €		
Florac-Ste Cécile d'Andorge	45,86 €	0,00 €			<i>Pins type 60, 201 diesel</i>	2,48 €	1,00 €		
Premières locos diesel de ligne	46,60 €	0,00 €			<i>Pins type 101 électrique</i>	2,48 €	1,00 €		
					<i>Casquette PFT (noire ou blanche)</i>	5,00 €	1,23 €		





Hiver 2004-2005 :

Le Retro-Shop sera ouvert les :

Dimanche 7 novembre, samedi 4 décembre,  
dimanche 9 janvier, samedi 5 février et dimanche  
6 mars de 12:00 à 16:00.

**Musée du Tram Bruxellois**

avenue de Tervueren 364 b  
1150 Bruxelles

accueil : 02.515.31.10  
informations générales : 02.515.31.08  
secrétariat locations (13h-16h) : 0486.86.47.74  
fax : 02.515.31.09

**Dimanche 20 février 2005 : les 70 ans de la ligne 52 : voyage spécial sur le réseau de la STIB en tram Standard, 4000 et 9000.**

La ligne 52 a 70 ans : c'est en effet le 27 avril 1935 que cet indice de ligne réapparaît à Bruxelles, après une éphémère année d'existence du 20 avril 1913 au 01 mai 1914 entre la place Sainte-Croix (future place Flagey) et la Gare du Nord dans un premier temps, la gare de Schaarbeek ensuite, axe qui deviendra la ligne 83 par après.

Bref, c'est donc en 1935 que l'axe Nord-Sud de la ligne 52 a été créé, entre l'avenue Astrid (qui deviendra la gare de l'Esplanade à l'avenue de Meysse le 14 novembre 1957) et la place Saint-Denis à Forest dans une première phase pour rejoindre finalement Drogenbos le 7 juin 1947.

Ce **dimanche 20 février 2005**, nous circulerons donc essentiellement sur cette ligne 52, en train Standard (motrice + remorque) ainsi qu'avec la 4032 remplacée par la 9079 l'après-midi, selon les bonnes traditions des voyages *musée* sur *notre* réseau. Les dépôts ayant exploité la ligne 52 à savoir Schaarbeek (sortie de la remise basse) et l'avenue du Roi seront également *visités* ainsi que le terminus Esplanade (où seule la voie de dépassement au départ est disponible). La place Saint-Denis et la nouvelle boucle de la Gare de Schaarbeek avec les nouveaux raccords au carrefour *Princesse Elisabeth* (si ceux-ci ont été mis en service par la STIB entre-temps) seront également au programme.

Ce sera également pour nous l'occasion de circuler sur des axes qui seront dans les prochains mois réaménagés, à savoir l'avenue Fonsny côté rue de l'imprimerie ainsi que la chaussée de Bruxelles à Forest. Le voyage se terminera par un passage au terminus Fort Jaco à Uccle.

Concrètement, le rendez-vous est fixé à **09:45** au musée de **Woluwe**, ce qui permet à tous nos membres provinciaux de rejoindre le musée. Une heure de stationnement est prévue à midi pour permettre à chacun de se restaurer à proximité du centre ville. La 4032 sera remplacée par la 9079 pour l'après-midi. Le retour à Woluwe est prévu vers **17:00**.

La participation aux frais est à payer sur place et est de **8,00 €** pour les membres et **10,00 €** pour les non membres. Aucune inscription préalable n'est nécessaire.

Nous vous attendons nombreux.

**Dimanche 6 mars 2005.**

Les dépannages **2** et **7** rénovés vous seront présentés le long de l'avenue de Tervuren. Un adieu à la **9060** avant qu'elle ne rejoigne la 1247 au Canada sera également au programme. Le chasse-neige **16** et les véhicules **33** et **46** ainsi que quelques wagons seront aussi de la partie. Réservez dès lors cette date dans votre agenda.

**Projections amicales « AMUTRA »**

Voici le programme des prochains sujets traités :

<b>21</b> janvier 2005	Charleroi - Mons - La Louvière - Bruxelles : Jean Berger patchwork de la vie tramviaire durant les Golden Sixties
18 février 2005	F, NL, E, I, CH : variations sur un même thème - 2 <sup>ème</sup> partie
18 mars 2005	« Mines, mills & metro » : vidéo de la collection de William Jones montrant de superbes vues du réseau carolo du temps de sa splendeur

Ces projections ont lieu à 20:00 au Centre de Relations publiques de la station de prémetro ANNEESSENS (entrée du côté de la place Fontainas).

19



**CLUB DE FERRO MODELISME DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S.)**  
Rue de la Station 34, B-7034 OBOURG

**Président :** J.M. Lamusiaux, rue H. Delannois 136, B-7000 Mons  
Tél 065 33 62 62  
**Secrétaire :** Manuel Talotti, rue du Poseur 13, bte 24, B 7090 Braine-le-Comte  
GSM 0478 90 31 70

**Le courrier est à adresser exclusivement au secrétaire.** Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au secrétaire.

Modélisme ferroviaire HO ; système modulaire courant continu et Märklin.  
Trams et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.

Age minimum : 16 ans ou 14 ans accompagnés d'un adulte membre. Cotisation annuelle (assurance comprise) : adultes 30,- EUR et 13,- EUR pour les moins de 18 ans.

Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du club (ancienne maison communale d'Obourg).

Notre réseau modulaire HO 2rails continu sera présent lors du salon du train à Maubeuge (F) les 8-9-10 avril prochain. La section HO 3rails alternera à débuté il y a quelques temps un réseau fixe. La pose de la voir est encours ...Nous avons accès à de nouvelles salles, qui une fois aménagées nous permettrons de réaliser un réseau fixe HO 2rails continu.

### VOYAGE A THEME EN UKRAINE

Spécialement organisé pour les amateurs de trams (et de trolleybus), du 6 au 17 juillet 2005. Visite d'une douzaine de réseaux sur le parcours ; rencontre avec plus de 7 types de tramways différents ; visite d'un dépôt à Kiev, de l'usine Tatra-Yug et de l'usine de Lugansk, etc.

Inscriptions et informations : [www.tram2000.be](http://www.tram2000.be), Thierry Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles, [thierry.hamal@skynet.be](mailto:thierry.hamal@skynet.be), tél 02 779 14 42.

### AU MUSEE DE LA PHOTOGRAPHIE A CHARLEROI

Deux expositions intéressantes pour tout amateur d'archéologie industrielle se déroulent actuellement au Musée de la Photographie à Charleroi. L'une, « Le Jour se Réve », de Christian Carez, qui révèle de manière poétique une réelle présence humaine au milieu des nombreuses friches industrielles de la région et offre en passant, en grand format, une vue originale et surprenante de l'après du tunnel du pré-métro par un tramway à Dampremy.

L'autre exposition, « Métiers du Temps Jadis en Wallonie » comporte un important volet ferroviaire avec les nombreux wagonnets extraits de l'illustration de la série « La Houillère » réalisée par le photographe Gustave Marissaux en 1904, des vues plus proches de nous de tramways circulant sur des lignes aujourd'hui oubliées et d'autres de la vie quotidienne de ceux qui oeuvraient dans les transports il y a 15 ou 80 ans: bateliers, waitman ou gardes-barrière.

Au Musée de la Photographie à Charleroi, tous les jours de 10 à 18 heures jusqu'au 27 février 2005, sauf les lundis, avenue Paul Pastur, 11 à 6032 - Mont-sur-Marchienne où un ouvrage illustré « Métiers du Temps Jadis en Wallonie » réalisé par René Pierre Hasquin et Daniel Polet et publié aux Editions Racine est en vente au prix de 29,95 €.

### 150 JAAR SPOORWEGEN IN DE KEMPEN

In 2005 is het 150 jaar geleden dat de eerste trein reed tussen Kontich en Turnhout.

Het Liers Genootschap voor Geschiedenis heeft een project uitgewerkt om deze gebeurtenis op een passende wijze te vieren, in samenwerking met de gemeenten die langsheen de spoorlijn Kontich – Lier – Herentals – Turnhout gelegen zijn. Er wordt een boek gepubliceerd en een tentoonstelling georganiseerd en de NMBS heeft toegezegd om een stoomtrein te laten rijden (met locomotief 29.013) tussen Lier en Turnhout.

**Boek "150 Jaar spoorwegen in de Kempen"** (uitg. Brepols): verschijnt op 23 april 2005.

**Tentoonstelling:** te Lier (23/4 – 29/5), Bouwel (4/6 – 5/6, 11/6 – 13/6), Turnhout (18/6 – 17/7), Nijlen (23/7 – 11/9), Herentals (17/9 – 16/10), Tielen (22/10 – 30/10)

**Stoomtreinritten tussen Lier en Turnhout met locomotief 29.013:** tijdens het feestweekend van 23 en 24 april 2005.

Voor info: [hugo.vervoet@pandora.be](mailto:hugo.vervoet@pandora.be) tel: 03 480 32 82.

## 48<sup>e</sup> grande bourse internationale de l'AS.MO.CO.

(International ulubars van verzamelaars van automodellen, oud speelgoed en toeren)



**VENTE**

modèles réduits,  
autos,  
trains,  
maquettes et  
jouets anciens

**Dimanche  
24 avril 2005**

(bourse suivante : 2 octobre 2005)

de 9 h. à 13 h., salle Saint-Raphaël, AYWAILLE

Organisation: AS.MO.CO. a.s.b.l. - Route de Hoyen, 6 - 4140 SPRIMONT

☎ et fax: 04.368.50.16 (seul) 18 h. et 19 h. - M. Lejeune

1000000000



**STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS - B.V.S vzw.**  
**B.V.S. - SHOP** (spoorwegboekhandel, video's, postkaarten ....)  
 Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode  
 Tel. + antwoordapparaat : 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26  
 www.stoomtrein.be e-mail: info@stoomtrein.be

### 1. STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS (SDP) RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 2005

De stoomtrein zal in 2005 gesleept worden door de "Cockerill" (stoomlocomotief met verticale ketel, bouwjaar 1907). De ruituigen (GCI) dateren van de periode 1900-1905, de L- en M1-ruituigen uit de dertiger jaren. De motorwagen 4302 is van de vijftiger jaren

**GEWONE RIJDAGEN** voor het seizoen 2005 zijn:  
 - 17 en 31/07, 14, 15 en 28/08 en 2/10

#### GEWONE DIENSTREGELING 2005

Baasrode V 11.00 Sint-Amands V 11.25 Oppuurs V 11.45 Puurs A 12.00  
 Puurs V 12.40 Oppuurs V 12.55 Sint-Amands V 13.15 Baasrode A 13.40 V 13.45 Dendermonde A 14.10  
 Dendermonde V 14.13 Baasrode A 14.40 V 15.00 St-Amands V 15.25 Oppuurs V 15.45 Puurs A 16.00  
 Puurs V 16.40 Oppuurs V 16.55 Sint-Amands V 17.15 Baasrode A 17.40 V 17.45 Dendermonde A 18.10  
 V= vertrek A= aankomst; schuin weergegeven = dienstregeling motorwagens Dendermonde - Baasrode

#### SPECIALE RIJDAGEN 2005

Ter gelegenheid van (streek)evenementen is de museumspoorlijn ook in dienst met een speciale dienstregeling, die te gepaste tijde in de pers en op de website gepubliceerd wordt.

- Erfgoeddag 17 april
- Palingfestival 14, 15 en 16 mei
- Folklorefestival 29 mei
- **Weekend van de Trein 2 en 3 juli**, met speciale aandacht voor het 125-jarig bestaan van de spoorlijn Dendermonde-Puurs
- Open Monumentendag 1 september
- Scheldefeesten Baasrode en Puurse Kermismarkt (PUKEMA) 17 en 18 september

#### TARIEF:

Heen en terug: Dendermonde-Baasrode/Noord - Puurs Volwassenen: € 10,00. Kinderen: € 6,00  
 Heen en terug: Baasrode/Noord - Puurs: Volwassenen: € 7,50. Kinderen: € 4,50  
 10% korting voor groepen van minstens 10 personen.

#### SPECIALE TREINEN

**Vanaf mei** kunnen voor gezelschappen speciale stoom- en dieseltreinen met een aan de klant aangepaste dienstregeling gereden worden, ook in de week mits bestelling 4 weken vooraf.

**INFO:** vzw. SDP- BVS Station Baasrode-Noord  
 Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode.  
 Tel.+ antwoordapparaat: 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26  
 www.stoomtrein.be

**STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS - B.V.S vzw.**  
**B.V.S. - SHOP** (librairie ferroviaire, videos, cartes postales ....)  
 Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode  
 Tél. + Répondeur : 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26  
 www.stoomtrein.be e-mail: info@stoomtrein.be

### 1. TRAIN A VAPEUR DENDERMONDE-PUURS (SDP) CIRCULATIONS ET HORAIRES EN 2005

Comme les années précédentes le service de base en 2005 est assuré par la locomotive à vapeur "Cockerill" (à chaudière verticale, année de construction 1907) et des voitures en bois (GCI) des années 1900-1910 et par l'autorail ex-SNCB 4302, année de construction 1954. En plus il y a des voitures L et M1 des années '30.

**JOURS DE CIRCULATION 2005 à horaire normal:**  
 - 17/07, 31/07, 14/08, 15/08, 28/08 et 2/10

#### HORAIRE NORMAL 2005

Baasrode D 11.00 Sint-Amands D 11.25 Oppuurs D 11.45 Puurs A 12.00  
 Puurs D 12.40 Oppuurs D 12.55 Sint-Amands D 13.15 Baasrode A 13.40 D 13.45 Dendermonde A 14.10  
 Dendermonde D 14.13 Baasrode A 14.40 D 15.00 St-Amands D 15.25 Oppuurs D 15.45 Puurs A 16.00  
 Puurs D 16.40 Oppuurs D 16.55 Sint-Amands D 17.15 Baasrode A 17.40 D 17.45 Dendermonde A 18.10  
 D= départ A= arrivé;  
*en italique = horaire de l'autorail Dendermonde - Baasrode*

#### HORAIRE SPECIAL 2005

A l'occasion d'événements (régionaux) la ligne-musée est aussi en service suivant un horaire spécial, qui sera publié en temps utile dans la presse et annoncé sur le website.

- Journée du Patrimoine 17/04
- Festival de l'Anguille 14, 15 et 16/05
- Festival du Folklore 29/05
- **Week-end du Train 2 et 3/07**, commémorant le 125ième anniversaire du Chemin de Fer Dendermonde-Puurs
- Journée des Portes Ouvertes des Monuments 11/09
- Fêtes de l'Escaut à Baasrode et le Puurse Kermismarkt (PUKEMA) 17 et 18/09.

#### TARIF:

Aller-retour Dendermonde-Baasrode/Noord - Puurs Adultes: € 10,00. Enfants: € 6,00  
 Aller-retour Baasrode/Noord - Puurs: Adultes: € 7,50. Enfants: € 4,50  
 10% de remise pour groupes à partir de 10 personnes.

#### TRAINS SPECIAUX

**Dès début mai des trains spéciaux à vapeur et toute l'année à traction diesel** sont possibles. L'horaire est adapté aux demandes du groupe. **Aussi possible aux jours ouvrables, si la commande a été passée 4 semaines auparavant.**

**INFO:** vzw. SDP- BVS Station Baasrode-Noord  
 Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode.  
 Tel.+ antwoordapparaat: 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26  
 www.stoomtrein.be

## 2. LIDGELD 2005

Een paar honderd leden hebben reeds gevolg gegeven aan de oproep om hun jaarbijdrage te vernieuwen. Gans de S.D.P.-B.V.S.-ploeg is van harte dankbaar voor de verlengde betrouwbaarheid. Dank zij hun bijdrage kunnen we verder ons doel nastreven: de restauratie en het onderhoud van historisch spoorwagematerieel.

We herhalen deze oproep gedeeltelijk voor onze leden 2004 en de andere lezers van deze FebeRail Agenda.

**Baasrode, 24 december 2004**  
betreft: **lidgeld 2005**

De Algemene Vergadering van vzw BVS, samengekomen op 11 december 2004 heeft besloten het lidgeld voor toegetreden leden (zoals dat nu heet) te verhogen tot 35 €. ( Naar goede gewoonte krijgen snelle betalende leden een korting van 3 €).  
Het lidgeld voor 2005, 35 € ( 32 € indien betaald voor 1 maart 2005), kan overgeschreven worden op rekening 423-2019811-21.

Geheel in de visie van de vereniging, treden exploitatie van de museumlijn en behoud en restauratie van het roerend spoorwagpatrimonium steeds meer op de voorgrond. Zo streeft de vereniging naar een verdere integratie in de omgeving van haar actieruimte.  
In dat verband werd door de AV dan ook besloten de naam van de vereniging te wijzigen naar "Stoomtrein Dendermonde-Puurs - BVS". Voor de shop wordt verder de naam BVS-shop behouden.

Het onderhoud van de lijn en van het historisch materieel bleef ook in 2004 een hoofd-bekommernis voor de vrijwilligers van BVS.

De laatste jaren worden een aantal van onze projecten gesteund door de Overheid. ....

Het ultrarust van een rijtuig met een rolstoel, werd door de Stad Dendermonde financieel gesteund. De vernieuwing van overweg 39 te Puurs werd dan weer gesteund door de Gemeente Puurs. Knelpunt vormt nog steeds de uitbreiding van de loods. In 2005 wordt ook deze koë bij de herens gevat.

Langs deze weg houden wij er verder aan U het allerbeste te wensen voor een "spoorvol" 2005.

François Ridon,

Stoomtrein Dendermonde-Puurs - BVS vzw

Wij herinneren er aan dat onze leden 4 x per jaar B.V.S.-Info ontvangen met nieuws van de activiteiten van de B.V.S. en met een shopgedeelte waarin de nieuwe boeken, brochures, video's, enz. aangekondigd worden. De leden ontvangen eveneens 4 x per jaar de FebeRail-Agenda. Bovendien genieten de leden bij hun aankopen in de Shop (ook als die op verplaatsing is in één of andere expo) een korting van 10% (abonnementen: 5%) en hebben ze recht op een gratis rit heen en terug op de museumlijn.

## 3. DONATEURS 2005

Wie ons extra wenst te steunen, kan voordelig gebruik maken van rekening 745-0082311-27 die de BVS voert bij VCM. (de opvolger van de Stichting Monumenten en Landschapszorg). Vanaf € 30,00 zijn uw giften fiscaal aftrekbaar. U ontvangt ten gepaste tijde een attest om bij uw belastingaangifte te voegen.

**Opgelet! Belangrijke opmerking:**

**Giften voor S.D.P.-B.V.S. bij VCM vervangen het lidgeld niet!**

Donateurs mogen volgens de fiscale wetgeving geen financiële voordelen genieten. Ze ontvangen bij wijze van informatie alleen B.V.S.-Info. Wie alleen donateur is en geen lid, ontvangt in principe de FebeRail-Agenda NIET, geniet NIET van 10% korting in de Shop en heeft GEEN recht op een gratis rit op de museumlijn.

## 2. COTISATION 2005

Donnant suite à l'appel envoyé par Hugo De Koninckx (administration des membres) fin janvier, quelques centaines de nos membres ont renouvelé leur cotisation pour l'année 2005.

Toute l'équipe SDP - BVS les remercie de tout cœur pour leur fidélité prolongée.

En répétant un extrait de cet appel, nous voulons attirer l'attention de nos « membres 2004 » et des autres lecteurs:

*L'Assemblée Générale de l'asbl BVS, en sa réunion du 11 décembre 2004 a décidé de porter la cotisation des membres à € 35,00 pour l'année 2005. Les payeurs rapides qui nous font parvenir leur cotisation avant le 1 mars 2005 ne payent que € 32,00*

*Nous vous prions de bien vouloir payer votre cotisation de € 35,00 (ou de € 32,00 si payé avant le 01/03) au compte : 423-2019811-21 de BVS avec la mention : cotisation 2005*

*Grâce à vos cotisations et/ou votre support financier comme donateur nous avons la possibilité de réaliser l'exploitation d'une ligne musée et la préservation et la restauration d'une partie de notre patrimoine historique ferroviaire.*

*Afin de renforcer l'intégration de l'association dans l'environnement local, l'Assemblée*

*Générale a décidé de modifier le nom en « Stoomtrein Dendermonde Puurs - BVS ». Le nom de la boutique reste inchangé : « BVS-Shop ».*

*L'entretien de la ligne (14 km), et du matériel historique reste une préoccupation majeure pour les volontaires du BVS.*

*Ces dernières années les autorités apportent leur soutien à certains de nos projets. ....*

*La ville de Dendermonde est intervenue financièrement lors de l'installation d'un ascenseur pour personnes à mobilité réduite dans une voiture M1.*

*La commune de Puurs nous a aidé lors du renouvellement du passage à niveau 39.*

*Cette année nous allons réactualiser le projet d'extension de la remise afin de pouvoir mieux protéger le matériel restauré.*

*Nous vous remercions d'avance pour votre cotisation et nous vous souhaitons une année 2005 remplie de découvertes ferroviaires.*

Hugo De Koninckx,

"Stoomtrein Dendermonde Puurs - BVS"

Nous vous rappelons que les membres reçoivent 4 x par an le bulletin d'informations B.V.S.-Info avec les nouvelles des activités du S.D.P.-B.V.S. et les nouveautés du Shop (livres, brochures, vidéos, etc). En plus les membres reçoivent 4 x par an le FebeRail-Agenda. Les membres bénéficient aussi d'une réduction de 10% lors de leurs achats au B.V.S.-Shop à Baasrode et en déplacement. (abonnements: 5%) et ils ont droit à un parcours aller-retour gratuit sur la ligne-musée.

## 3. DONATEURS 2005

Si vous désirez nous soutenir d'avantage, un don comme donateur au compte 745-0082311-27 du S.D.P.-B.V.S. chez VCM (le successeur de la Fondation Monumenten en Landschapszorg) est toujours le bienvenu. A partir de € 30,00 vos dons sont fiscalement déductibles. En temps utile vous recevez une attestation, pour votre déclaration des revenus.

**Attention! Remarque importante :**

**LES DONATIONS AU COMPTE DU VCM NE SUBSTITUENT PAS LA COTISATION ! En effet selon la législation fiscale les donateurs ne peuvent bénéficier d'aucun avantage! Ils reçoivent comme information seulement le B.V.S.-Info. Le donateur-non-membre ne reçoit pas le FebeRail-Agenda, ne bénéficie pas d'une réduction de 10% au Shop et n'a pas droit à un parcours aller-retour gratuit sur la ligne-musée.**



## 4. NIEUWS uit de B.V.S.-SHOP GLOEDNIEUW!!! GLOEDNIEUW!!!

### SPOORWEGEN 2005

Uitgave van uitgeverij DE ALK BV te Alkmaar, samengesteld door Richard Latten. Sedert 1978 geeft de Alk twee jaarboekjes uit met als titels "Spoorwegen" en "Trams", telkens vergezeld van het jaar van uitgave. De inhoud behandelt het voorbije jaar. Spoorwegen 2005 is de 28ste uitgave en 32 blz. dikker dan zijn voorganger van 2004. De spoorwegactualiteit van 2004 van alle 30 Europese landen wordt besproken. Behalve de Baltische republieken, komen alleen de voormalige Sovjetrepublieken niet aan bod. Nederland en West-Europa krijgen de meeste aandacht. (NL 26 p., F 30 p., GB 25 p. en België 10 p.). Aan Duitsland waar net zoals de vorige jaren de privatisering ook zeer veel nieuws meebrengt, worden 86 p. gewijd met 84 kleurenfoto's.

De tekst is vlot geschreven en rijkelijk geïllustreerd met zowat 250 kleurenfoto's van diverse auteurs. Er wordt aandacht geschonken aan de indienststelling van nieuw materieel, de buitendienststelling van materieel, de grote infrastructuurwerken en de wijzigingen van de dienstverlening. Voor België komen aan bod: de financiële situatie (de schulden krimpen), de nieuwe structuur die vanaf 2005 in voege treedt, de toekomst van ABX. Dan worden achtereenvolgens de grote infrastructuurwerken, de wijzigingen in de reizigersdienst en het rollend materieel besproken. De privatisering van DLC wordt niet vergeten. In het Belgische deel zijn er 7 kleurenfoto's: met Antwerpen-Centraal en met reeksen 16, 20, 22, 27, 62 en 77.

Voor wie op de hoogte wil blijven van de Europese spoorwegscene is het uit de kluiten gewassen "zakboekje" meer dan een must! Het verschaft bergen geïllustreerde informatie voor weinig geld!

Formaat A5, 370 p. zowat 300 kleurenfoto's.  
Prijs: € 19,50 B.V.S.-leden 2005: € 17,55 Verzendingskosten: € 3,25

### TRAMS 2005

B.A.Schenk en M.R. Van den Toorn zijn de auteurs van dit zakboekje, uitgegeven door dezelfde uitgeverij als Spoorwegen 2004 en derhalve met identieke vormgeving. De tramnetten van zowat gans Europa behalve de voormalige Sovjetrepublieken komen aanbod. Nederland wordt in 36 p. met 35 foto's behandeld.

België/Luxemburg komt aan bod in 16 p. en evenveel kleurenfoto's. De vijf tramnetten van België worden besproken op dezelfde manier als in de vorige edities. De auteurs hebben aandacht voor de infrastructuurwerken, wijzigingen in de dienstverlening en het rollend materieel. Oost- en Zuid-Oost-Europa nemen 38 p. met 49 foto's in beslag.

Formaat A5, 242 p. ruim 250 kleurenfoto's van diverse auteurs  
Prijs: € 17,00 B.V.S.-leden 2005: € 15,30 Verzendingskosten: € 3,25

### SPOORWEGKALENDER "LOCO 2005"

Zoals elk jaar geeft de uitgeverij Ediblachart de Belgische spoorwegkalender uit. Deze is samengesteld door het TSP en gerealiseerd zoals gebruikelijk. Dit jaar zijn in beeld gebracht: reeksen 23, 27, 51, 60, 80, 91, CFL 3005 (identiek aan NMBS reeks 13) met I 6- en I 10-rijtuigen en een Eurofima-pakwagen, de Vauban met een SBB Re4/4, I 6- en I 11-rijtuigen, de CFL-Uerdinger railbus te Luxemburg, de DB ICE3 te Leuven, de SNCF-polysysteemloc CC40.100 met de internationale trein Parijs-Amsterdam bij Tubize en een prachtige foto van een type 64 met een sleep GCI-rijtuigen te Willebroek.

Prijs: € 10,00 B.V.S.-leden 2005: € 9,00  
Verzending in speciaal karton: € 3,25

### SPOREN DOOR ANTWERPEN

De welbekende GVA-journalist Herman Welter, specialist op het vlak van het openbaar vervoer, heeft een nieuw boek geschreven over de spoorwegen in het Antwerpse. De reputatie van de auteur garandeert een heldere en vlotte uiteenzetting over een materie die hij kent als geen ander. De ontwikkeling van de Antwerpse stations vanaf het eerst voorlopige houten gebouwje uit 1837 tot op vandaag met de

## 4. NOUVELLES du B.V.S.-SHOP NOUVEAU!

### SPOORWEGEN 2005

Editions DE ALK bv à Alkmaar (NL). Composé par Richard Latten. Depuis 1978 les Editions De Alk présentent chaque année en néerlandais deux ouvrages intitulés, « Spoorwegen » et « Trams », complétés par l'année de la publication. Le contenu traite l'année passée. Dans « Spoorwegen 2004 » l'actualité ferroviaire de 30 pays européens passe en revue. Seulement les anciennes républiques soviétiques ne sont pas traitées, excepté les républiques baltes. Les Pays-Bas et l'Europe occidentale reçoivent la plus grande attention de l'auteur. (NL 26pp., F 30 pp., GB 25 pp., B 10 pp. et grâce à la privatisation l'Allemagne prend 86 pp. et 84 photos en couleurs).

Le texte est écrit lisiblement et abondamment illustré par 250 photos en couleurs de différents auteurs. L'auteur traite la mise en et hors service du matériel roulant, les modifications de la desserte voyageurs et les grands travaux d'infrastructure.

Au chapitre belge l'auteur mentionne la situation financière de la SNCB, la nouvelle structure dans laquelle l'ancienne SNCB est divisée en trois sociétés depuis le 1 janvier 2005 et la situation de ABX. Ensuite l'auteur traite les grands travaux d'infrastructure, les changements dans la desserte du service voyageurs et au point de vue de matériel. Les activités de la société privée DLC, qui met fin au monopole de la SNCB, ne sont pas oubliées. La partie belge est illustrée par 7 photos en couleurs (Anvers Centrale, les séries 16, 20, 22, 27, 62 et 77).

Pour celui qui veut rester informé de la scène ferroviaire européenne, ce livre de poche est un « must ». L'ouvrage fournit beaucoup d'information abondamment illustrée pour relativement peu d'argent. En plus cet ouvrage donne aux francophones étudiants une occasion facile et surtout agréable à perfectionner « sans peine » leur connaissance du néerlandais !

(J'ai appris l'allemand dans Miniaturbahnen, Eisenbahn-Kurier, etc. Luc)

Format A5, 370 pp., +/- 300 photos en couleurs  
Prix: € 19,50 Membres B.V.S. 2005: € 17,55 Frais d'envoi: € 3,25

### TRAMS 2005

B.A.Schenk en M.R. Van den Toorn sont les auteurs de ce livre de poche, édité par De Alk qui est aussi responsable pour « Spoorwegen 2005 ». D'ailleurs, la conception est semblable à celle de l'ouvrage précité. Les réseaux des tramways de l'Europe entière (sauf ceux des anciennes républiques soviétiques) sont traités. Le chapitre des Pays Bas prend 36 pp. et celui de la Belgique et du Grand-Duché 16 pp. avec 17 photos en couleurs. Les cinq réseaux belges sont traités de la même façon que la SNCB dans « Spoorwegen 2003 » : les travaux d'infrastructure, les changements dans le domaine du matériel et des services.

La modernisation des réseaux dans l'Europe de l'Est et du Sudest a attiré l'attention des auteurs : dans 38 pp. avec 49 photos 24 réseaux passent la revue.

Format A5, 242pp., plus de 250 photos en couleurs de plusieurs auteurs.  
Prix: € 17,00 Membres B.V.S. 2005: € 15,30 Frais d'envoi: € 3,25

### Calendrier ferroviaire "LOCO 2005"

Comme chaque année la maison Ediblachart a édité le calendrier ferroviaire belge. Celui-ci est composé par le PFT et réalisé comme d'habitude. Avec LOCO 2005 vous pouvez passer l'année prochaine en compagnie des séries 23, 27, 51, 60, 80, 91, de la CFL 3005 (identique SNCB série 13) avec des voitures I6 et I10 et un fourgon Eurofima, du Vauban avec une loco suisse Re 4/4 et des voitures I6 et I11, de l'autorail Uerdinger des CFL à Luxembourg, du DB ICE3 à Louvain, de la SNCF-CC40.100 en tête du train international Paris-Amsterdam près de Tubize et d'une vue superbe du type 64 en tête d'une rame de voitures GCI, quittant la gare de Willebroek.

Prix: € 10,00 Membres B.V.S. 2005: € 9,00 Frais d'envoi, emballage en carton spéciale: € 3,25



gigantische werken aan het Centraal Station en de nieuwe, want tweede Noord-Zuidverbinding, dit keer ondergronds.

Rijkelijk geïllustreerd met veel oude foto's en zichtkaarten. De duoofjes (een foto vroeger en een foto nu) van dezelfde locatie zijn ook opvallend.

Book & Media Publishing, Deurne is de uitgever van deze paperback

Formaat: 22 cm x 22 cm. 192 blz. 200 foto's in z/w en kleuren.

Verzendingskosten: € 3,25

Prijs: € 19,95 B.V.S.-leden 2005: 17,95

## RECENT!

### IC-IR 1984-2004

UITGAVE van TSP/PFT

Het boek maakt na 20 jaar een bilan op van het veelbesproken IC-IR-herstructureringsplan van de NMBS, dat in juni 1984 van start ging. De auteurs beginnen met een bespreking van het plan: historiek, noodzaak, doel, principes, aanpassingen van het net, resultaten en toekomst komen aan bod.

Na dit teksteel worden ALLE LIJNEN, STATIONS EN HALTEN die getroffen of betrokken

waren/zijn bij deze grootscheepse en soms erg gecontesteerde herstructurering in IN BEELD **GEBRACHT !!** Dikwijls met tekenen, zodat ook quasi alle materieel van de laatste 20 jaar in beeld komt en dit boek meteen een bloemlezing is van wat in die periode over het NMBS-net reed!

Vierhonderd (400!) foto's voor zowat de helft in kleur. A4-Formaat. 212 blz.

Verzendingskosten: € 3,90

Prijs: € 35,00 B.V.S.-leden 2004: - 10% of € 31,50

Uw aankoop steunt zowel de vzw.B.V.S. als de vzw.TSP!

## NIEUW!

### Chemins de fer Luxembourgeois -

#### Europas kleinste Staatsbahn

De auteur Wolfgang Herdam is een Duitse spoorwegliefhebber uit de Harz, die in de tachtiger jaren de CFL leerde kennen en gefascineerd door de verscheidenheid van het materieel een fotografische documentatie over deze merkwaardige staatspoorwegmaatschappij aanlegde. Hij besloot een fotoboek uit te geven en kon beroep doen op de fotodocumentatie van 12 andere spoorwegfotografen. In de eerste 20 blz. schetst de auteur de ontwikkelingsgeschiedenis van de CFL en geeft hij een met foto's geïllustreerd overzicht van het rollend materieel. Daarna volgen nog 155 blz. met paginagrote foto's. In totaal zijn er 193 foto's afgedrukt. Naast Luxemburgs materieel komt ook het Duits en het Frans in beeld, en vanzelfsprekend ook heel wat Belgisch materieel. Zijn in actiebeeld op het CFL-net: de Belgische reeksen 13, 18, 20, 26, 52, 55, 60, 82 en de elektrische stellen 125 en 676.

176 blz. - A4 -formaat - landscape. Duitse tekst.

Prijs: € 45,00 B.V.S.-leden 2004: € 40,50

Verzendingskosten: € 3,90

## EDITION DU CABRI

### “SUR LES RAILS D'ARDENNES ET DE GAUME”

Deze Franse uitgeverij geeft in de reeks “Collection Images Ferroviaires”, bekend van “Tramreis door België” en “België langs de spoorweg van weler”, een nieuw boek uit. Olivier Geerincx is er als co-auteur opnieuw bij betrokken. Samen met een Fransman, Pascal Dumont, is een boek samengesteld over het spoorvervoer in de Ardennen, aan beide zijden van de grens.

Het boek telt 160 blz. Het is geïllustreerd met 260 zwart-wit foto's en 100 kleurfoto's. Het werk

behandelt zowel de grote maatschappijen als de kleinere secundaire maatschappijtjes. De stiptheid van de Ardense spoorwegmannen komt ook aan bod.

Verzendingskosten: € 3,25

Prijs: € 39,00 Prijs Leden B.V.S. 2004: € 35,10

### IC-IR 1984-2004

EDITION du PFT

Après vingt ans le livre dresse un bilan du plan de réstructuration IC-IR de la SNCB, en service depuis juin 1984. Les auteurs commencent le livre avec un aperçu du plan : l'historique, la nécessité, les buts, les principes, l'adaptation au réseau, les résultats et l'avenir. Ensuite chaque ligne, chaque gare et chaque point d'arrêt, qui a été touché ou impliqué par le Plan IC-IR, souvent contesté, est représenté par une photo!! Très souvent avec des trains parcourants l'infrastructure en question. En conséquence le livre offre un aperçu de quasi tout le matériel employé par la SNCB depuis les années 80!

Quatre cents (400!) photos, la moitié en couleurs. Format A4, 212 pages.

Prix: € 35,00 Membres B.V.S. 2005: € 31,50

Frais d'envoi: € 3,90

## NOUVEAU!

### Chemins de fer Luxembourgeois - Europas kleinste Staatsbahn

L'auteur Wolfgang Herdam est un amateur ferroviaire allemand, qui a été fasciné par la diversité des CFL depuis les années '80. Il a commencé une documentation photographique de la plus petite société nationale de chemins de fer en Europe et ensuite il a décidé d'écrire un livre de photos. L'auteur a eu l'aide de 12 collègues. Au début du livre il décrit l'historique et le matériel des CFL en vingt pages. Après cette introduction illustrée, il continue avec 155 pages, pleines de photos, pour la majorité de grand format. Au total l'ouvrage contient: 193 photos, toutes en couleurs

A coté du matériel des CFL, le matériel allemand et français en action au Grand-Duché sont forcément présents, ainsi que le matériel de la SNCB. Nous avons remarqué les séries 13, 18, 20, 26, 52, 55, 60, 82 et les motrices électriques 125 et 676.

176 pages. - format A4 -formaat - landscape. Texte allemand.

Prix: € 45,00 Membres B.V.S. 2005: € 40,50

Frais d'envoi: € 3,90

## EDITIONS DU CABRI

### “SUR LES RAILS D'ARDENNES ET DE GAUME”

Nouveau! Nouveau! Parution août 2004!

La maison d'édition française connu dans le monde des amateurs ferroviaires, continue par cet ouvrage la Collection Images-Ferroviaires. Deux passionnés d'histoire ferroviaire, bien connus, ont uni leurs efforts pour réaliser cet ouvrage sur une région intéressante, les Ardennes. Olivier Geerincx est belge, Pascal Dumont français et leur livre parfaitement équilibré se joue des frontières. Cet ouvrage de 160 pages est richement illustré par plus de 260 photos d'archives en noir et blanc et une centaine de photos couleurs. Il aborde aussi bien l'histoire des grands réseaux que celles des modestes vicinaux et secondaires de la région. La rigueur traditionnelle des cheminots ardennais y est aussi à l'honneur.

Prix: € 39,00 Membres B.V.S. 2005: € 35,10

Frais d'expédition: € 3,25

## Remarque

Dans la partie néerlandophone des renseignements du B.V.S., il y a plus de livres annoncés. Il s'agit de livres en allemand.

Nous tirons votre attention au livre en allemand « Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg », concernant les chemins de fer pendant la première mondiale. La Belgique, les chemins de fer belges et son matériel sont représentés dans ce livre.

## Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg

De auteur **Andreas Knipping** heeft voor de samenstelling van dit boek jarenlang allerlei literatuur en archieven uitgeplozen. Het is dan ook een "tuif" van 404 pagina's geworden in groot formaat en met vrij klein lettertype. Sommige bronnen zoals het Beierse Hoofdstaatsarchief werden nooit onderzocht op het vlak van de spoorwegen in de Grote Oorlog. Deze bron is echter van groot belang omdat de Duitse militairen opdracht hadden om te rapporteren aan meer dan een regering. Zo kwam in de archieven van Pruisen, Beieren en de andere "deelstaten" heel wat waardevolle informatie terecht.

De auteur beschrijft de activiteiten van de verschillende spoorwegaansluitingen aan de verschillende fronten. Vanzelfsprekend neemt België en het Belgisch spoorwagematerieel een zeer belangrijke plaats in. In het boek zijn zowat 600 foto's opgenomen waarvan niet minder dan 46 foto's betrekking hebben op **Belgisch spoorwagematerieel en Belgische lokaties**. Van het front in België zijn 11 kaarten opgenomen en nog een ganze reeks tabellen. Heel wat Etat belge-locomotieven zijn te zien:

Type 9, 11, 12, 15, 16, 17, 23, 25, 26, 28, 29, 31, 32S, 36. Een "locomotive-fourgon" LF1 is ook te zien, verzeild in wat nu Litauen heet! Verder Nord Belge en Grand Central locomotieven. Er zijn ook foto's van de aanleg van lijn 24 Tongeren-Aken en van buurtspoorwagematerieel in Frankrijk.

De auteur beschrijft de aanloop naar de oorlog, de rol van de spoorwegen in functie van de eisen van de militairen en de krijgsvieringen. De Duitse spoorwegmannen en spoorwegtroepen moesten tot dan het grootste leger uit de geschiedenis vervoeren en daarna duizenden km veroverd spoor onderhouden!

De zakelijke neutraliteit van de auteur is opvallend. Zo schrijft Andreas Knipping (letterlijk vertaald): "Gedurende hun opmars door België begingen de Duitsers in België zware oorlogsmisdaden. De bereidwilligheid daartoe was opgewekt door de propaganda tegen het Belgische volk, dat zich verzette tegen de vermeende gerechtvaardigde Duitse aanspraak op vrije doorgang voor hun opmars naar Frankrijk. ... Burgers werden in grote getale als spionnen of vrijbuiters verdacht, zwaar mishandeld en bij duizenden doodgeschoten. Ook kleine kinderen en hulpeloze grijsaards werden het slachtoffer van massa-executies."

België speelt de hoofdrol in enkele hoofdstukken zoals onder meer:

- Mobilmachung und Aufmarsch in August 1914 - Endscheidung an der Marne, Blutbad in Flandern und Aneignung der Bahnen im Westen (Aug. 14) - Schliessung der Lücken des Eisenbahnnetzes im südlichen Belgien. - Flandern Herbst 1914. - Bayerische Eisenbahn-Baukompanien in Flandern 1914. - Baumassnahmen am Vollbahn- und Kleinbahnnetz in Belgien. - Verwaltung, Verkehr, Betrieb und Lokomotiven im besetzten Belgien ....

Dit boek is voor de liefhebber van spoorweggeschiedenis niet te missen, zelfs zonder kennis van de Duitse taal. Alleen de foto's zijn al de moeite!

Formaat A4; 404 blz. Honderden zwart-wit-foto's. Tahrijke kaarten, schetsen en tabellen.

**Prijs: € 39,90** **B.V.S.-Leden 2005: € 35,90** **Verzendingskosten: € 3,90**

## EIN LEBEN FÜR DIE EISENBahn PHOTOGRAPHIE

### Carl Bellingrodt und unser berühmtes Locomotivbild-Archiv.

Carl Bellingrodt wordt wel eens de vader van de locomotief-fotografie genoemd. Zijn archief telde ruim 55.000 opnamen. Hij begon locomotieven te fotograferen in 1917 en waagde daarmee wel wat! De laatste opnamen dateren van 1970.

Het Eisenbahn-Kurier-Verlag heeft een groot deel van dat archief aangekocht.

Enkele redacteurs van de EK-Uitgeverij hebben ter ere van Bellingrodt een boek samengesteld met foto's uit het archief. De foto's zijn gerangschikt op 2 manieren. Eerst is er een deel met "lokomotief-portretten" en andere thema's zoals BW's. Daarna zijn er per streek 10 à 20 prachtige opnamen uitgekozen.

Formaat: 26 cm x 21,5 cm Landscape. 283 foto's waarvan 32 in kleuren.

**Prijs: € 29,80** **B.V.S.-leden 2005: € 26,80** **Verzendingskosten: € 3,90**

# BESTELBON - BONDE COMMANDE.

leesbaar te vervollledigen en terug te sturen naar

à compléter lisiblement et à renvoyer au

**B.V.S.-Shop Station Baasrode-Noord Fabriekstraat, 118 9200 Baasrode**

Naam / Nom: .....

Straat / Rue: .....

Postcode / Code postal: .....

Telefoon / Téléphone: .....

bestelt de hierna volgende artikels en schrijft meteen het gepaste bedrag over op rek. 423-2019811-21

van de B.V.S.-Shop / commande les articles indiqués ci-après et vire

simultanément le montant correspondant au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop.

**Portokosten niet vergeten!**

Artikel	Aantal	Prijs	Prijs lid	Port	Totaal
Article	Quantité	Prix	Prix Membre	Port	Total
<b>SPOREN DOOR ANTWERPEN</b>		<b>19,95</b>	<b>17,95</b>	<b>3,25</b>	.....
LOCO 2005 + speciale verpakking/ emballage spéc.		10,00	9,00	3,25	.....
Sur les rails d'Ardennes et de Gaume		39,90	35,00	3,90	.....
IC-IR 1984-2004		35,00	31,50	3,90	.....
Chemins de fer Luxembourgais		45,00	40,50	3,90	.....
Spoorwegen 2005		19,50	17,55	3,25	.....
Trams 2005		17,00	15,30	3,25	.....
Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg		39,90	35,90	3,90	.....
Die TEE-Triebwagen der DB (BR VT11.5)		39,90	35,90	3,90	.....
Ein Leben für die Eisenbahn-Photographie (C.Bellingrodt)		29,80	26,80	3,90	.....
Spoor & Trein 15		32,50	29,25	3,90	.....
Compleet Handboek voor Modelbouw: AIRBRUSH		23,00	20,70	3,25	.....
Nebenbahnen der DDR		13,40	12,05	2,60	.....
Eisenbahn im Dritten Reich		13,40	12,05	2,60	.....
Miba-Spezial 61: Dampfloks im Detail		11,60	10,45	2,60	.....
Miba-Spezial 62: Viel Betrieb auf wenig Fläche		11,60	10,45	2,60	.....
Das Buch der Deutsche Reichsbahn		29,90	26,90	3,90	.....
Dampf zu Honeckers Zeiten		29,90	26,90	3,90	.....
Staal Special (Rail Hobby)		20,50	18,45	2,60	.....
Nebenbahnen der DDR		13,40	12,05	2,60	.....
Die DR vor 25 Jahren		11,90	10,70	2,60	.....
Die DR vor 25 Jahren		11,40	10,45	2,60	.....
Anlagenbau und Planung 2004/2: Digitale Modelbahn		16,20	14,60	2,60	.....
De Ijzeren Rijn		38,75	34,85	3,90	.....
Stationsarchitectuur in België Deel 2		45,00	40,50	3,25	.....
Architecture des gares belges Tome 2		45,00	40,50	3,25	.....
Dieselloc. / Loco. Diesel NMBS/SNCB reeks/série 59		45,00	40,50	3,25	.....
Video TTR 37 the Montzen Line 1997 to 2003		36,00	32,40	2,60	.....
Video TTR 38 Rivage - Gouvy 1997-2002		36,00	32,40	2,60	.....
DVD TTR 37 the Montzen Line 1997 to 2003		41,00	35,90	2,60	.....
DVD TTR 38 Rivage - Gouvy 1997-2002		41,00	35,90	2,60	.....

Totaal in € / Total en €

Datum / Date: .....

Handtekening / Signature: .....

**Bestellingen door overschrijving op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop!**

**Commander par virement au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop**

Het is aangewezen de bestelbon aan te vullen en terug te sturen.



Club ferroviaire du Centre  
Gare - Musée  
Rue de la Station  
7100 HANE-S-PIERRE

Secrétariat : Jean-Pierre HOVEN – Rue A. Wart 181, 7170 MANAGÉ  
Informations : Jean-Luc Francoq – Tél. 064 442571 – 0496 763866  
Email : cfc@be.tf

**Réunions hebdomadaires :**

Le vendredi à partir de 19h30  
*Travaux et circulations libres sur les réseaux, actualité ferroviaire, présentation de nouveautés, projections d'as ou vidéo...*  
**N.B. sauf activité extérieure ponctuelle.**

**Bibliothèque :**

Amenagement en cours... Encore un peu de patience !

**Réunion de travail :**

Le samedi, à partir de 14h30 ou le dimanche de 10h à 12h.  
**Il est prudent de téléphoner (064 442571)**

**Réunions mensuelles à la Gare – Musée :**

Samedi 5 février à 20h : « *Nuit du film ferroviaire* »  
Dimanche 13 mars de 14h30 à 18h : « *Gares et bâtiments ferroviaires* »  
Dimanche 13 avril de 14h30 à 18h : « *Trains internationaux* »  
Dimanche 8 mai de 10h à 18h : « *Modélisme militaire* »

**Participation à des expositions :**

Charleroi, Blankenberge et Binche.

**Petit train d'Houdeng :**

Juin, juillet et septembre (dates à déterminer)

**Exposition en projet à la Gare – Musée : Ecomusée régional du Centre :**

Les usines Baume – Marpent (en mai)

**Wekelijkse vergaderingen :**

Vrijdag, 19.30

**Bibliotheek :**

Zaterdag vanaf 14.30 of : zondag vanaf 10.00  
(064 442571)

**Men werkt :**

**Grote vergaderingen in het Station – Museum :**  
05/02, 13/03, 10/04 vanaf 14.30  
05/05 vanaf 10.00

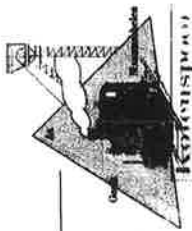
**Tentoonstellingen met stand CFC :**

Charleroi, Blankenberge, Binche...

**Kleine stoomtrein van Houdeng :**

Juni, juli en september

Tentoonstelling door Ecomusée Régional du Centre : Baume – Marpent (in mei)



**KOLENSPOOR**

Info: Station As – Kolenspoor vzw, +32 476 79 03 25, [karel.venken@kolenspoor.be](mailto:karel.venken@kolenspoor.be)

**Heropening Station As**

Het stationsgebouw van As werd voor het eerst in gebruik genomen tussen 1876 en 1878. Toen rond de eeuwwisseling te As de eerste steenkoolboringen begonnen, werd het station uitgebreid waarbij de twee zijvleugels verbond werden. Tussen 1921 en 1926 kreeg As de status van beginstation van de kolentrein. Op dat ogenblik zou de Etat Beige (en later de NMBS) Station As duidelijk uitbreiden. In 1984 verdwenen de reizigersdiensten en werd de goederenverbinding met Maaseik opgedoekt. Het station bleef nog enige tijd open voor de afgifte van pakjes maar in 1985 sloopte ook deze dienst. Sinds 1989 is de spoorlijn Waterschei-As-Elsden officieel buiten dienst en werd deze lijn voorbehouden voor toeristische exploitatie. In 1996 werd het stationsgebouw beschermd als monument, waarna de Gemeente As het pand in 1999 kocht van de NMBS. De Gemeente As heeft het stationsgebouw in eer hersteld met een volledige renovatie in de originele stijl van de jaren '30. Vanaf vrijdag 20 januari 2005 zal Station As officieel geopend zijn als taverne. Meer info op [www.kolenspoor.be](http://www.kolenspoor.be).

**Valentijn Express**

As - 12, 13 en 14 februari. Kandaars en bloemen verraden de Valentijnsfeer aan de ingang van het station. Station As is een nostalgisch emplacement van 1876 met een pittoresk stationsgebouw, geresatureerd in de originele stijl van de jaren '30. Bij aankomst wordt u prinselijk ontvangen en vergezeld over de rode loper naar de linkervleugel van het stationsgebouw. Daar wachten enkele obers u om de champagne te ontkurken ... Na de ontvangst brengt de rode loper u naar het Perron, waar de Valentijn Express komt aanjagen: een oude locomotief en een authentieke NMBS restaurantwagen van 1951. Alle deelnemende koppels worden verzocht plaats te nemen in dit antieke rijtuig. In de diner zaal kunnen zes koppels plaatsnemen, in de twee luxecoupe's kunnen vier koppels plaatsnemen. Een anderhalf uur durende treintocht brengt u door de natuur van de Hoge Kempen en langs de sporen van het Limburgs Mijnvergoed. Voorgerecht en hoofdgerecht van het Valentijnsmenu worden u met veel zorg geserveerd. Elke gang gaat gepaard met een gepaste wijn, u voorgesteld door onze butler. Kaarslicht, decoratie, sfeermuziek ... het geheel brengt u in een prachtige sfeer. U kan kiezen uit een vismenu en een vleesmenu. Crea-fleur uit Opglabbeek zal instaan voor de sfeervolle inkleeding en decoratie. Champagne en wijnen wordt u aangeboden door Pasqualino, Opglabbeek. Wij hebben ook nog enkele verrassingen in petto voor de reizigers van de Valentijn Express. Zo wordt u na de treintrip getraakteerd op een verassingdessert in taverne 'Station van Asch', en wacht u nog een origineel aandenken van deze avond ... Meer info op [www.kolenspoor.be](http://www.kolenspoor.be).

**Paas Express**

Brunch en diner met paaseierenraap: Zondag 27 maart 2005

**Open Stations Dag**

Officiële opening van het toeristisch seizoen met inhuldiging van de nieuwe rijtuigen, vrijetijdsbeurs en animatie: zondag 10 april 2005

**MODELMA**

**SALON VAN MODELBOUW EN MAQUETTE  
SALON DU MODELISME ET DE LA MAQUETTE**

11/03/2005 > 13/03/2005 Brussels Expo – Pal. 9

Info : 02 732 04 04

## Febelrail - Model van het Jaar 2004



Na een eerste vergadering in de nieuwe lokalen van modeltreinclub Het Spoor in Sint-Niklaas op 18 september vorig jaar verkoos de Modelbouwcommissie van Febelrail bij de CFC - sectie Brussel in het station van Schaarbeek op 15 januari jongstleden voor de 14e keer het 'Model van het Jaar'.

De goed lopende verkoop van alle hierna genoemde modellen bewijst dat de juiste keuze van een typisch Belgisch voorbeeld, het minutieus en zonder compromissen nabouwen ervan en een interessante prijs garant staan voor succes, zelfs in ons zogenaamd klein afzetgebied. De tot voor enkele jaren vaak gehoorde uitspraken " *Er is geen markt voor Belgische modellen...*" " *België is een te kleine markt voor eigen modellen...*" zijn door een aantal kleine merken al een paar keer weerlegd.

Qua prijszetting lijkt er evenwel iets niet te kloppen: Mehano biedt loks aan in verschillende versies tegen interessante prijzen, terwijl voor een heruitgave van een bestaand model van een zogenaamd groter merk bijna het dubbele betaald moet worden ?

Inzake **goederenwagens** bleek 2004 net zoals vorig jaar eerder zwak voor onze markt. Er zaten traditiegetrouw jammer genoeg weer een aantal Duitse basismodellen tussen die als Belgisch verkocht worden.

Daarnaast bood Fleischmann een set aan met wagens van verschillende maatschappijen (vorig jaar was het Märklin). Verzamelaars van Belgisch materieel worden zo gedwongen om modellen aan te kopen die ze eigenlijk niet nodig hebben. Waarom deze modellen niet apart aanbieden, of in een set met verschillende bedrijfsnummers maar wel van één maatschappij ?

**Fleischmann** behaalt het **Diploma van Model van het Jaar 2004** voor zijn model in schaal N van de **containerdraagwagen type Sgns 'B-Cargo'** (referentie 99.8246.B), met de prachtige score van **80,76 %**.

Voor de eerste maal haalt een model in schaal N een diploma in deze categorie.

Bij de **rijtuigen** is de situatie beter: LS-Models vervolgt getrouw, zij het met enige vertraging, het aangekondigde programma van typisch Belgische en lang verwachte modellen. Opmerkenswaard is het feit dat de modellen systematisch aangepast worden aan de opmerkingen die door Febelrail geuit worden: juiste draaistellen, eindseinen in reliëf, zuivere beschrifting enzovoort.

Het is daarom niet verwonderlijk dat het **Diploma van Model van het Jaar** in deze categorie gaat naar een echt Belgisch rijtuig. Met **88,81%** haalt de **bagagewagen type Dms** nét de hoogste score, vóór het stuurstandrijtuig type M2 BDx van Märklin. Dit type M2 kende indertijd een beperktere inzet dan de Dms en dat maakt nét het verschil in het eindresultaat. Laat ons hopen dat dit stuurstandrijtuig ook beschikbaar komt in het gamma van TRIX.

Bij het **tractiematerieel** bracht Roco in 2004 een andere versie van de 'dikke neus' (reeks 52). De uitvoering in een speelgoedachtige plastic kleur verantwoordt in het geheel niet de vraagprijs noch het gamma 'Professional'. Het model is qua uitzicht zelfs geen Hobby-versie. Technisch een goed model, en in een gewilde versie, maar qua uitvoering niet gelukt.

De modellen van de **Breaks** van Treinshop Olaerts waren einde 2003 door hun promotor uit de verkoop teruggetrokken wegens problemen met de koppelingen. Voor de eerste maal gaf een producent toe een fout gemaakt te hebben en was bereid deze zonder meer recht te zetten. Dat is precies waar de Modelbouwcommissie van Febelrail naar streeft. Treinshop Olaerts heeft zichzelf in 2004 daardoor enigszins concurrentie aangedaan door niet minder dan 4 modellen op de markt te brengen. Met gunstig resultaat evenwel, want het verbeterde model van de **Break** haalt met een score van **88,93%** het **Diploma van Model van het Jaar**, op de voet gevolgd door de stoomlocomotief type 10 en (na de diesel reeks 52 van Roco) de motorwagen reeks 45.

Naast al het rollend materieel is er ook een grote behoefte aan typisch Belgisch **decormaterieel**. Aan voertuigen en vrachtwagens is er tegenwoordig geen gebrek. De volgehouden inspanningen van Rietze zijn het vermelden waard: zij passen hun gietvormen zonder meer aan om echt Belgische modellen te maken.

Met voertuigen alleen maak je evenwel geen echt Belgische baan. Typische Belgische gebouwen waren tot voor kort niet te vinden en daar heeft **Auhagen**, op initiatief van Luc Dupuis, wat aan gedaan.

Als aanmoediging daarvoor wenst Febelrail het diploma van **Model van het Jaar** toe te kennen aan het model van de typisch **Belgische boerderij**, een welkome aanvulling voor een Belgische baan.

De **uitreiking** van de Diploma's van Model van het Jaar aan de vertegenwoordigers van de genoemde merken zal plaatsvinden ter gelegenheid van de officiële opening van de expo 'Spoorwegen voor Toeristen' in het Casino van Blankenberge, op **zaterdag 26 maart 2005, rond 18.30 uur**. U bent daar van harte welkom.

**U kan de gedetailleerde resultaten van de verkiezing van Model van het Jaar nalezen op [www.febelrail.be](http://www.febelrail.be).**

Aarzel niet om uw opmerkingen of tips door te geven via de site, of naar **Febelrail vzw, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich**

De Modelbouwcommissie van Febelrail.



## Febelrail - Modèle de l' Année 2004

Après une première réunion dans les nouveaux locaux du club Het Spoor à Sint-Niklaas, le 18 septembre dernier, la Commission de Modélisme de Febelrail s'est à nouveau réunie le 15 janvier cette fois dans les locaux du CFC, section Bruxelles, dans la gare de Schaerbeek pour élire pour la 14ème fois le 'Modèle de l' Année '.

Les scores atteints par tous les modèles nommés ci-après prouvent qu'un choix judicieux d'un modèle belge, la reproduction fidèle à l'échelle, et un prix attrayant garantissent le succès, même sur notre marché belge soi-disant limité.

Des petites marques ont déjà montré plusieurs fois que des phrases comme 'Il n'y a pas de marché pour des modèles belges', 'La Belgique n'est pas assez grande pour une vente suffisante' n'ont plus de raison d'être. Par contre, nous nous posons des questions sur les politiques de prix : Mehano nous offre des nouvelles locomotives en plusieurs numérotations à un prix attrayant tandis qu'un modèle re-numéroté et réédité par des grandes marques coûte presque le double ? !

L'année 2004 se montre une année faible dans la catégorie **Wagons à Marchandises**. Il y a de nouveau quelques modèles allemands simplement repeints dans une livrée belge. Fleischmann nous offre le set de deux porte-conteneurs de différentes sociétés ferroviaires. Ceci oblige les collectionneurs de modèles belges à acheter des exemplaires d'autres réseaux dont il n'ont pas besoin. Pourquoi ne pas offrir chaque modèle séparément, ou un set de deux numéros belges ? Fleischmann obtient néanmoins le Diplôme de **Modèle de l'Année** pour son modèle à l'échelle N du **wagon porte-conteneurs du type Sgns 'B-Cargo'** (réf. 99.8246.B), avec un score de **80,76%**.

Dans la **catégorie Voitures** la situation était meilleure. LS-Models poursuit, avec un peu de retard, son programme de voitures typiquement belges. Il est à noter que cette firme adapte ses modèles afin de les rendre encore plus conformes suite aux remarques exprimées par Febelrail. Il n'est dès lors pas étonnant que le Diplôme de **Modèle de l'Année** dans cette catégorie soit attribué au modèle typiquement belge du fourgon du type Dms, avec **88,81%**. La voiture pilote du type M2 BDx, produite par Märklin, très réussie elle aussi, mais d'un usage moins répandu cède de justesse la première place au fourgon. Il a été souhaité que cette belle voiture soit également disponible dans la gamme TRIX.

Dans la catégorie **Matériel Traction**, Roco a sorti une deuxième version de ses 'gros nez' (locomotives série 52). La qualité de cette nouvelle livrée, avec son jaune à l'aspect jouet n'est pas digne de la catégorie « professionnel » et ne vaut vraiment pas le prix demandé. Le modèle est parfait du point de vue technique et il est offert dans une version attendue mais la finition n'est même pas digne de la gamme 'Hobby'.

Le promoteur des AM « Break », Treinshop Olaerts, les avait retirées de la vente fin 2003 suite à un problème avec les attelages. Pour la première fois, un fabricant a voulu admettre qu'il y avait eu une erreur de conception et qu'il allait faire le nécessaire pour la corriger. La commission de modélisme a toujours demandé des modèles conformes et techniquement parfaits, elle a donc examiné les « Breaks » améliorées en 2004. De ce fait, Treinshop Olaerts n'avait pas moins de 4 modèles sur le marché et s'est fait sa propre compétition. Les modèles de l' **AM Break** se voient attribuer le Diplôme de **Modèle de l'Année** dans la **catégorie Matériel Traction** avec un score de **88,93%**, suivi de la locomotive vapeur du type 10 et (après la diesel 52 de Roco) de l'autorail série 45. Le choix judicieux de modèles typiquement belges, la qualité technique et la finition presque parfaite ont contribué à ce résultat.

Nos réseaux miniatures ont aussi besoin de **matériel de décor** typiquement belge. Il n'y a pas de manque de voitures et camions belges - notamment Rietze qui continue son programme avec des modèles spécialement adaptés au marché belge - mais les bâtiments spécifiques sont rares. La firme Auhagen, à l'initiative de Luc Dupuis, aide à résoudre ce problème avec le développement de sa ferme belge. Febelrail aimerait encourager ces efforts et attribue le diplôme de **Modèle de l'Année** à la firme **Auhagen** pour son modèle de la **ferme belge**, un élément de décor bienvenu sur un réseau belge.

**La remise des Diplômes de Modèle de l'Année** aux représentants des firmes gagnantes aura lieu à l'occasion de l'ouverture de l'exposition 'Sporwegen voor Toeristen' au Casino de Blankenberge, le samedi 26 mars 2005, vers 18h30.

Les résultats détaillés de l'élection du Modèle de l'Année seront publiés sur le site [www.febelrail.be](http://www.febelrail.be). N'hésitez pas à y laisser tous vos commentaires ou critiques, ou à les envoyer à **Febelrail ASBL**, p/a **Holle Eikaard 45, B-2550 Kortich**.

La Commission de Modélisme de Febelrail.





FEBELRAIL MODEL VAN HET JAAR - MODELE DE L'ANNEE										2004				www.febelrail.be		Eindscore %				
Merke	Catalogoogn	Bedriffsnummer	Model Opschrift	1.1 Belangrijkste afm	1.2 Detailafmetingen	1.3 Coles de detail	1.4 Totale	2.1 Algemeen Inhoud	2.2 Details	2.3 Kleurweergave	2.4 Beschrijving	2.5 Inscripties	3.1 Technische Opt	3.2 Norm-normen	3.3 Rit-eigenschappen		3.4 Bijkomende functies	3.5 Totale	Keuze - Opportuiniteit	Keuze - Aantrekkelijkheid
<b>Locomotieven - Locomotives :</b>																				
1.	Treinshop Olaerts	1509	358	Break	87,22	94,62	89,69	72,00	92,22	100,00	80,00	86,06	71,54	83,33	73,32	65,00	79,97	100,00	100,00	88,93
<b>MODEL VAN HET JAAR</b>																				
2.	Treinshop Olaerts	TGO-010	10.018	Type 10	86,00	100,00	90,67	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	93,08	100,00	100,00	30,00	80,77	64,00	100,00	83,86
3.	Roco	63962	5206	HLD 52	87,275	68,89	81,14	100,00	100,00	46,67	100,00	86,67	100,00	76,67	78,46	55,00	77,53	86,00	100,00	83,84
4.	Treinshop Olaerts	4509	4509	AM 45	74,55	74,29	74,46	100,00	76,67	76,67	60,00	78,33	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	72,00	100,00	83,20
5.	Märklin	37270	201.001	HLD 59	64,17	68,89	65,74	100,00	86,00	100,00	80,00	91,50	100,00	83,33	100,00	100,00	95,83	58,00	100,00	80,77
<b>Rijtuigen - Voitures :</b>																				
1.	LS-Models	42001		Dms	100,00	100,00	100,00	86,00	55,00	100,00	80,00	80,25	100,00	100,00	100,00	0,00	75,00	100,00	100,00	88,81
<b>MODEL VAN HET JAAR</b>																				
2.	Märklin	43536		M2 BDX	100,00	100,00	100,00	100,00	68,89	100,00	74,29	85,79	100,00	100,00	85,71	75,00	90,18	64,00	100,00	74,29
3.	LS-Models (N)	72001	(set)	K4	60,56	86,00	69,04	100,00	100,00	100,00	80,00	95,00	58,00	100,00	47,14	0,00	51,29	60,00	100,00	71,69
4.	Fleischmann	93.50658	"53.876"		91,77	100,00	94,51	100,00	65,00	30,00	100,00	73,75	100,00	100,00	100,00	0,00	75,00	32,00	30,00	68,67
5.	Fleischmann	93.50668	"60.098"		72,94	100,00	81,96	100,00	65,00	30,00	71,43	66,61	54,00	100,00	100,00	0,00	63,50	44,00	30,00	63,02
6.	Sachsenmodelle	74028	"87.301"		87,22	60,00	78,15	100,00	42,50	100,00	100,00	85,63	8,00	100,00	85,71	0,00	67,93	6,00	30,00	61,14
7.	Fleischmann	93.50698	"37.409"		83,53	82,50	83,19	100,00	70,00	30,00	100,00	75,00	50,00	100,00	100,00	0,00	62,50	6,00	30,00	58,39
<b>Goederenwagens - Wagons Marchandises :</b>																				
1.	Fleischmann (N)	99.8246.B	(set) Sgns	B-Cargo + ct ECS	73,33	90,00	78,89	76,67	100,00	76,67	100,00	88,33	82,50	100,00	100,00	-	94,17	54,00	100,00	61,67
<b>MODEL VAN HET JAAR</b>																				
2.	Fleischmann	99.5246	(set) Sgns	B-Cargo + ct ECS	74,76	90,00	79,84	88,33	100,00	76,67	100,00	91,25	65,00	100,00	100,00	-	88,33	54,00	100,00	61,67
3.	Fleischmann (N)	93.8523B	Fals	B-Cargo	62,31	80,00	40,77	100,00	65,00	100,00	100,00	91,25	100,00	50,00	100,00	-	83,33	100,00	100,00	78,84
4.	Roco	47.605	Rils		88,23	80,00	56,41	76,67	65,00	100,00	40,00	70,42	100,00	100,00	100,00	-	100,00	72,00	100,00	75,87
5.	Roco	47.687	Rs		79,52	21,43	60,16	100,00	65,00	100,00	76,67	85,42	100,00	100,00	100,00	-	100,00	40,00	100,00	73,89
6.	Os.Kar	4012	Rlms		65,24	18,57	27,94	88,33	100,00	65,00	88,33	85,42	47,50	57,14	100,00	-	68,21	100,00	100,00	70,39
7.	Fleischmann	93.5523	Fals	B-Cargo	75,46	30,00	60,30	43,33	25,00	100,00	100,00	67,08	100,00	100,00	100,00	-	100,00	42,00	100,00	51,67
8.	Märklin	46313	set Fc		33,70	74,29	47,23	76,67	100,00	66,67	60,00	75,83	100,00	100,00	100,00	-	100,00	46,00	100,00	69,51
<i>Volgende modellen werden niet gekeurd: teikens verkeerd Duits basismodel - Modèles suivants non considérés: modèles de base allemand erroné</i>																				
9.	Piko	95580	K	ex ULM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00
10.	Märklin	94236	set Gklms	"Coll"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00
11.	Märklin	47210	set Colltransporter		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00
12.	Märklin	47448	Sdglms	" 2 XL "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00
<i>Onbestaand model : B-Cargo bezit dit type wagen niet - Modèle inexistant: B-Cargo ne possède pas ce type de wagon.</i>																				
<b>Decorelementen - Elements Décor</b>																				
Het Diploma van Model van het Jaar wordt toegekend aan de firma AUHAGEN voor hun model van de Belgische boerderij (ref. 11 394)																				
Le Diplôme de Modèle de l' Année est attribué à la firme AUHAGEN pour leur modèle de la ferme belge (ref. 11 394)																				
<b>Bedanking - Remerciements</b>																				
La Commission Modélisme remercie les firmes JOCADIS et TREINSHOP OLAERTS pour la mise à disposition de modèles à examiner.																				
De Modelbouwcommissie is dank verschuldigd aan : Les clubs 'CFC - Bruxelles' de Schaerbeek et 'Het Spoor' de Sint-Niklaas																				
Treinclubs "CFC - Brussel" in Schaerbeek en "Het Spoor" in Sint-Niklaas sont également remerciés pour leur accueil et l'organisation pratique des séances d'évaluation																				
voor de ontvangst en de praktische organisatie van de verkiezing van Model van het Jaar. des "Modèles de l' Année".																				



Dr. Hemerijckxlaan 1

Beste tramliedhebbers,

- U kan ons ongetwijfeld helpen door uw ledenbijdrage voor 2005 te starten op het rekeningnummer **786-5632954-51** van de **vzw PRO-TRAM** te 1850 Grimbergen. Aldus helpt u mee om onze vele kosten, die we dienen te maken teneinde onze taken te kunnen vervullen, te drukken. Alvast onze hartelijke dank.
- U kans eveneens een fiscaal aftrekbare gift aan onze vereniging storten. Deze giften kunnen ENKEL gestort worden op de rekening **745-0093891-64** op naam van het **VCM** te 2000 Antwerpen. Wenst u de gift exclusief aan te wenden voor de restauratie van de Antwerpse motorwagen, gelieve dit dan te vermelden bij de storting.
- **ONZE BOEKEN:** Sommige uitgaven kunnen nog worden besteld: "*Met de tram naar de Kleine Hut*", "*De Braine l'Alleud à Wavre, du temps du vicinal*", "*Eigenbrakel - Waver met de Buurtspoorweg*" kunt u bekomen elk aan de prijs van 20 euro (verzendingskosten inbegrepen). "*Wemmel Tram Story*" (tweetalig - 30 euro + 4 euro verzendkosten) en "*Trams in Grimbergen*" ("*Les trams de Grimbergen*") (40 euro + 5 euro verzendkosten) - Bestelling door storting op rekening **310-1170654-47** op naam van **BIBLIO PRO-TRAM** te 1850 Grimbergen mits vermelding van de gewenste uitgave(n). Al deze uitgaven zijn een must, niet alleen voor de tramliedhebber, ook voor personen die zich interesseren voor de regio. Een ideaal geschenk-idee!
- U kan ons steeds bereiken via ons postadres of per email ([pro\\_tram@hotmail.com](mailto:pro_tram@hotmail.com)) en ons raadplegen op onze websites ([www.protram.be](http://www.protram.be) en [www.protram.org](http://www.protram.org))

Met dank voor uw steun

Philippe Meert

Voorzitter

Cher amateur de trams,

- Vous nous aiderez en versant pour l'année 2005 une cotisation de 10 euros à notre compte financier **786-5632954-51** de l'asbl **Pro-Tram** à 1850 Grimbergen. Vous nous aiderez ainsi à payer les nombreux frais auxquels nous devons faire face pour accomplir notre mission. Nous vous en remerciant très vivement d'avance.
- Vous pouvez aussi nous faire parvenir un **DON** fiscalement déductible de vos contributions. Les dons doivent être versés **UNIQUEMENT** au compte **745-0093891-64** au nom de **VCM** à 2000 Anvers. Si vous souhaitez que votre don soit attribué exclusivement à la restauration de la motrice anversoise NOS LIVRES: Certains sont toujours disponibles: "*Met de tram naar de Kleine Hut*", "*De Braine l'Alleud à Wavre, du temps du vicinal*", "*Eigenbrakel - Waver met de Buurtspoorweg*" sont proposés, chacun, au prix de 20 euros (frais d'envoi compris). "*Wemmel Tram Story*" (bilingue - 30 euros + 4 euros de port) et "*Les trams de Grimbergen*" et "*Trams in Grimbergen*" (40 euros + 5 euros) - Commande par virement au compte **310-1170654-47** au nom de **BIBLIO-PRO-TRAM** à 1850 Grimbergen en indiquant le ou les ouvrages souhaités. Tous ces ouvrages sont un must non seulement pour l'amateur de trams, mais aussi pour ceux qui s'intéressent à la région. Bonne idée-cadeau!!!
- Vous pouvez nous contacter par écrit ou encore par email ([pro\\_tram@hotmail.com](mailto:pro_tram@hotmail.com)) et consulter nos website ([www.protram.be](http://www.protram.be) et [www.protram.org](http://www.protram.org)) .

Nous vous remercions d'avance de votre soutien.

Philippe Meert

Président

CONTACTEEREN  
VOOR  
DE  
BIBLIOTHEEK  
VAN  
PRO-TRAM



PRO-TRAM is lid van/est membre de:

## LE VOYAGE A L'ETRANGER DU GTF DE JUIN PROCHAIN...

Pour répondre aux vœux de la majorité de celles et ceux qui nous avaient accompagnés l'année dernière en France, de la Méditerranée aux Alpes, nous avons préparé et annoncé un voyage en Corse. Malheureusement, les Chemins de fer de la Corse (CFC) nous ont fait savoir que d'importants travaux allaient être entrepris sur leur réseau, le rendant impraticable dans de nombreux endroits, renvoyant la circulation ... aux autobus de substitution... Dans ces conditions, il ne nous était plus possible de vous convier à visiter l'île de beauté par ses lignes de chemins de fer!

Nous avons alors déniché, en plein centre de la France métropolitaine cette fois, dans des « pays » tout à l'écart des grands flux de migrations touristiques, quelques lignes et sites particulièrement intéressants et séduisants à la fois, qui nous permettent de vous proposer un programme de visite fort attractif !... Jugez plutôt !...

Le jeudi 16 juin 2005, nous descendrons en TGV direct de Bruxelles-Midi jusqu'à Lyon Part-Dieu, pour y emprunter un train TER vers Saint-Etienne et Le Puy-en-Velay, où nous nous installerons pour 2 jours, jusqu'au dimanche matin.

Le lendemain, nous rejoindrons en autocar « GTF » la ligne touristique des « Voies ferrées du Velay », que nous visiterons de Courpière à La Chaise-Dieu. A l'arrivée, nous pourrions découvrir cette belle localité avant de rejoindre Le Puy, aux confins du Massif Central, pour y finir la journée, à bord du « petit train routier » local...

Le samedi 18 juin, nous parcourons la « ligne des Gorges de l'Allier », sur la dorsale SNCF Paris/Clermont-Ferrand/Nîmes, et, « là où aucune route ne passe, dans un relief apocalypique, entre volcans et granite de la Margeride, nous découvrirons l'un des plus beaux parcours ferroviaires de France », de Langogne à Langeac et retour, avec un temps de découverte de ces deux villes de la Haute-Loire et de la Lozère, au sud de l'Auvergne.

Le dimanche 20 juin sera consacré à la visite du « Chemin de fer du Livarois-Forez », que nous parcourons de Chambon-sur-Lignon à Dunières. Notre autocar nous emmènera ensuite à Sainte-Foy-l'Argentière, d'où nous serpenterons à flancs de coteaux tout au long de la vallée de la Brévenne, à bord du « Train touristique de la Brévenne », traversant les Monts du Lyonnais jusqu'à L'Arbresle, d'où nous nous rendrons en car à notre hôtel à Lyon, à proximité de la gare de la Part-Dieu.

Nous pourrions découvrir ou revisiter « l'ancienne capitale des Gaules » le soir de notre arrivée et le lundi 21 au matin (la ville, ses gares, son métro, ses tramways et son funiculaire), avant de repartir l'après-midi en TGV direct vers Bruxelles où nous arriverons en début de soirée.

Au moment où nous rédigeons ce texte, nous ne sommes pas encore en possession de tous les éléments nous permettant de fixer le prix de ce prochain voyage. Toutefois si vous souhaitez obtenir d'ores et déjà plus de renseignements, faites-le savoir :

soit au moyen un petit mot posté à l'attention de:

GTF asbl

c/o Jean LATERRE

Rue de Marchienne, 68

6110-Montigny-le-Tilleul

soit par fax avant 21 heures au n° 071/51.66.03

soit par courrier électronique à son adresse : [gft.laterre@skynet.be](mailto:gft.laterre@skynet.be)

Le GTF asbl



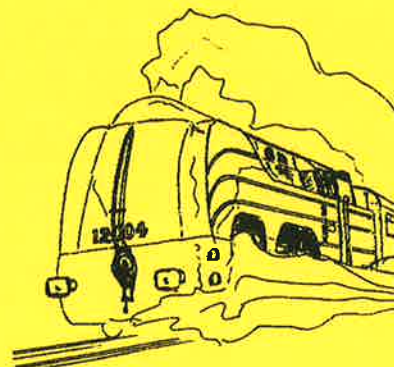
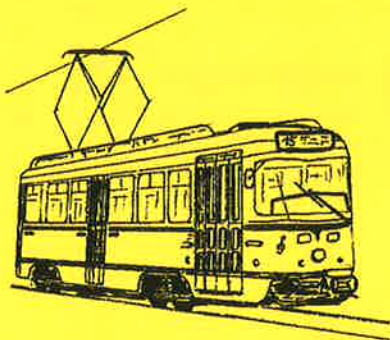


P408634

België-Belgique  
P.B. – P.P.  
2550 Kontich 1  
8/2144

# FEBELRAIL

## AGENDA



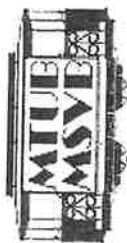
<b>FEBELRAIL AGENDA</b> Driemaandelijks tijdschrift, verschijnt in februari, mei, augustus en november. Nr. 100 (mei, juni, juli 2005)	<b>FEBELRAIL AGENDA</b> Périodique trimestriel, paraît en février, mai, août et novembre. N° 100 (mai, juin, juillet 2005)
<b>Afgiftekantoor: 2550 Kontich 1</b>	<b>Bureau de dépôt : 2550 Kontich 1</b>
<b>Verantwoordelijke uitgever en afzender:</b> J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich	<b>Editeur responsable et expéditeur:</b> J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich
<b>Inhoud:</b> - Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail - Nieuws omtrent publicaties - Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<b>Contenu:</b> - Calendrier des activités des associations membres de Febelrail - Informations concernant de nouvelles publications - Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail
<b>Febelrail is niet verantwoordelijk</b> voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !	<b>Febelrail ne peut pas être tenu responsable</b> des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !
<b>FEBELRAIL vzw</b> <b>Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</b>	<b>FEBELRAIL asbl</b> <b>Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</b>
<b>Contactadres:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich <a href="http://www.febelrail.be">http://www.febelrail.be</a>	<b>Adresse de contact:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich <a href="http://www.febelrail.be">http://www.febelrail.be</a>
<b>Oplage van dit nummer:</b> 1000 exemplaren.	<b>Tirage de ce numéro:</b> 1000 exemplaires.





**vzw FEBELRAIL asbl**  
**VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (05 / 2005)**  
**ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (05 / 2005)**

<b>ALAF – Association liégeoise des Amateurs de chemin de Fer</b> J.F. Magnée, Impasse de Vottem 92, 4000 Liège - 0472 79 38 15
<b>AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club</b> D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
<b>A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud)</b> D. Gauthier, Chaussée Reine Astrid 346, 7180 Seneffe - ☎ 02 384 53 63
<b>AMUTRA/VETRAMU – Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum</b> R. Dieudonné, Avenue du Forum 11, bte. 150, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
<b>ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor - Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -</b>
<b>ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal</b> R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles - ☎ 071 / 51 66 03
<b>BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief</b> L. Blommaerts, Ten Berg 52, 9300 Aalst - ☎ 053 / 70 38 37
<b>Centre du Rail et de la Pierre</b> M. Jean Henrotin, 11, avenue de Ninove, 5580 Jemelle (Rochefort) - ☎ 084- / 22-36-01
<b>CFC - Club Ferroviaire du Centre - Section Centre: J.L.Francoq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. E. Poussart, avenue Rogier 185, 1030 Bruxelles - ☎ -</b>
<b>CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion</b> C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
<b>CFMS - Club de Ferromodélisme de Mons et de sa Région</b> M. Talotti, Rue du Poseur 13, bte. 24, 7090 Braine-le-Compte - ☎ 0478 / 90.31.70
<b>CFS - Chemin de Fer de Sprimont</b> M. Pierre Dykmans, Rue des Fosses, 11, 4140 SPRIMONT - ☎ 04 / 382 20 29
<b>CHEMINS DU RAIL</b> Rue Van Opré 93 - 5100 Jambes - ☎ 081 / 65 75 96
<b>GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire</b> Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 - ☎ -
<b>HOESELTSE TREINCLUB</b> D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
<b>KOLENSPOOR</b> Dorpstraat 1, bus 1, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67
<b>LMS - Lierse Modelspoorwegen</b> M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier - ☎ 03 / 480 44 03
<b>MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel</b> M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
<b>MVB - Modelspoorvrienden Brugge</b> U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
<b>PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium</b> P.B / B.P. 40, 7000 Mons 1 - ☎ 0477 / 77 26 77
<b>PRO-TRAM</b> Dr. Hemerijckslaen 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
<b>PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest</b> Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
<b>RMM - Rail Miniature Mosan</b> G. Lahaye, Rue Fostrie 60, 5530 Yvoir - ☎ 082 / 61 01 04
<b>SCM - Stoom Centrum Maldegem</b> Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
<b>T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse)</b> D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
<b>TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)-</b> Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
<b>TRAM 2000</b> T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
<b>TUBIZE 2069</b> Musschaverstraat 32, 9850 Landegem - ☎ 0475 / 944 070
<b>VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer</b> R. De Landtsheer, Gentweg 8, 9940 Evergem. - ☎ 03 / 870 05 05 – 09 / 258 13 93
<b>FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</b> J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71



# MTUB News

## Bulletin d'information de l'a.s.b.l. "Musée du Transport Urbain Bruxellois"

Jusqu'au dimanche 2 octobre 2005,  
le musée vous accueille tous les samedis,  
dimanches et jours fériés de 13:30 à 19:00.

Dimanche 15 et lundi 16 mai 2005 :  
adieu à la boucle située place Bischoffsheim.

### Musée du Tram Bruxellois

avenue de Tervuren 364 b  
1150 Bruxelles  
www.mtub.be

accueil : 02.515.31.10  
informations générales : 02.515.31.08  
secrétariat locations (13h-16h) : 0486.86.47.74  
fax : 02.515.31.09

Pour tous renseignements, n'hésitez pas à contacter le secrétariat "membres"  
par téléphone au 02.478.87.36 ou par courriel : alain.struelens@mtub-msvb.be  
Le MTUB ne peut exister sans bénévoles actifs !

## Saison 2005

### Horaires des tramways historiques :

Une légère erreur étant survenue dans le tableau des horaires des tramways réguliers publié dans le numéro précédent, veuillez trouver ci-dessous la version corrigée.

samedis	Woluwe → Tervuren	14:05 – 15:20 – 16:35 – 17:50
	Tervuren → Woluwe	14:43 – 15:58 – 17:13 – 18:28
dimanches et jours fériés	Woluwe → Tervuren	14:15 – 14:55 – 15:35 – 16:15 – 16:55 – 17:35
	Tervuren → Woluwe	14:56 – 15:36 – 16:16 – 16:56 – 17:36 – 18:16
	Woluwe → Cinquantenaire	13:58 – 14:48 – 15:38 – 16:28 – 17:18 – 18:08
	Cinquantenaire → Woluwe	14:20 – 15:10 – 16:00 – 16:50 – 17:40 – 18:30

### Dimanche 22 mai : 108<sup>ème</sup> anniversaire de l'avenue de Tervuren.

Pour mémoire, n'oubliez pas de nous rendre visite ce jour là. C'est en effet une des rares occasions de circuler à bord d'un aussi grand nombre de nos véhicules historiques. Vous voulez vous rendre utile ce jour là par une participation active ? Pas de problème, des listes d'inscription pour les différentes missions se trouvent à l'accueil du musée. A quelques jours de cet anniversaire, nul doute qu'il y a encore des postes vacants.

### Dimanche 29 mai : sortie de l'autobus 8014.

Les amateurs d'autobus sont invités ce dimanche 29 mai à circuler à bord du 8014 pour l'immortaliser sur la pellicule ou pour passer un moment agréable à bord d'un véhicule ancien.

Vous êtes amateurs ? Rendez-vous à l'entrée du dépôt de Haren (Houtweg 99) à 09:00. Le retour est prévu vers 17:00 au même endroit. La participation, à payer sur place, est de 5,00 € pour les membres et de 7,00 € pour les non membres.

### Dimanche 5 juin : fête de l'environnement.

Comme c'est le cas depuis quelques années maintenant, la fête de l'environnement aura lieu le dimanche 5 juin au parc du Cinquantenaire. Le musée étant sollicité par l'IBGE (Institut Bruxellois de la Gestion de l'Environnement), les trams historiques circuleront ce jour là dès 12:00 entre la porte de Tervuren et le musée. L'accès aux véhicules sera gratuit sur cette ligne à uniquement.

### Projection AMUTRA

Voici le programme des prochains sujets traités :

20 mai 2005	Les vicinaux et la STIB fin des années '50	Collection Mertens
17 juin 2005	1945-2005, 60 ans de trams anglais	Yves-Laurent Hansart
Juillet et août 2005 :	pas de projection	

Ces projections ont lieu à 20:00 au Centre de Relations Publiques de la station de pré-métro ANNEESSENS (entrée du côté de la place Fontainas).

### Réunion gestion

La prochaine réunion gestion se tiendra le **vendredi 10 juin 2005** dès 20:00 dans la salle de réunion « TB » du musée.



## KOLENSPOOR

Info : Dorpsstraat 1, bus 1, 3665 As, tel +32 89 65 77 83  
 info@kolenspoor.be, [www.kolenspoor.be](http://www.kolenspoor.be)



### Treinritten As-Eisden en As-Waterschei - 2005

Treinrit Tuinwijk Eisden	Rondleiding tuinwijk en mijnwerkerswoning	29 mei
Zondagsritten	Treinrit As-Eisden-As en As-Waterschei-As	5 juni
Zondagsritten	Treinrit As-Eisden-As en As-Waterschei-As	19 juni
Treinrit Mijnterril	Geleide wandeling op de mijnterril	26 juni
Zondagsritten	Treinrit As-Eisden-As en As-Waterschei-As	3 juli
Zondagsritten	Treinrit As-Eisden-As en As-Waterschei-As	17 juli
Treinrit Fenix Stadion	Geleid bezoek aan het Fenix Stadion	31 juli
Zondagsritten	Treinrit As-Eisden-As en As-Waterschei-As	7 augustus
Zondagsritten	Treinrit As-Eisden-As en As-Waterschei-As	21 aug.
Zondagsritten	Treinrit As-Eisden-As en As-Waterschei-As	4 sept.
Zondagsritten	Treinrit As-Eisden-As en As-Waterschei-As	18 sept.
Zondagsritten	Treinrit As-Eisden-As en As-Waterschei-As	2 oktober
Zondagsritten	Treinrit As-Eisden-As en As-Waterschei-As	16 oktober
Treinrit Mijnterril Eisden	Geleide wandeling op de mijnterril	30 oktober

### VASTE DIENSTREGELING 2005

Datum	Treinrit		As	Ei	As	Wa	As
Zo 26 juni	Treinrit met wandeling mijnterril Waterschei	V	14.00			17.30	
		A				14.30	18.00
Zo 3 juli	Zondagsritten	V	14.00	14.45	16.00	16.45	
		A		14.30	15.15	16.30	17.15
Zo 17 juli	Zondagsritten	V	14.00	14.45	16.00	16.45	
		A		14.30	15.15	16.30	17.15
Zo 31 juli	Treinrit met bezoek Fenix Stadion	V	14.00			17.30	
		A				14.30	18.00
Zo 7 aug	Zondagsritten	V	14.00	14.45	16.00	16.45	
		A		14.30	15.15	16.30	17.15
Zo 21 aug	Zondagsritten	V	14.00	14.45	16.00	16.45	
		A		14.30	15.15	16.30	17.15
Zo 4 sept	Zondagsritten	V	14.00	14.45	16.00	16.45	
		A		14.30	15.15	16.30	17.15
Zo 18 sept	Zondagsritten	V	14.00	14.45	16.00	16.45	
		A		14.30	15.15	16.30	17.15
Zo 2 okt	Zondagsritten	V	14.00	14.45	16.00	16.45	
		A		14.30	15.15	16.30	17.15
Zo 16 okt	Zondagsritten	V	14.00	14.45	16.00	16.45	
		A		14.30	15.15	16.30	17.15
Zo 30 okt	Treinrit met wandeling mijnterril Eisden	V	14.00	17.30			
		A		14.30			18.00

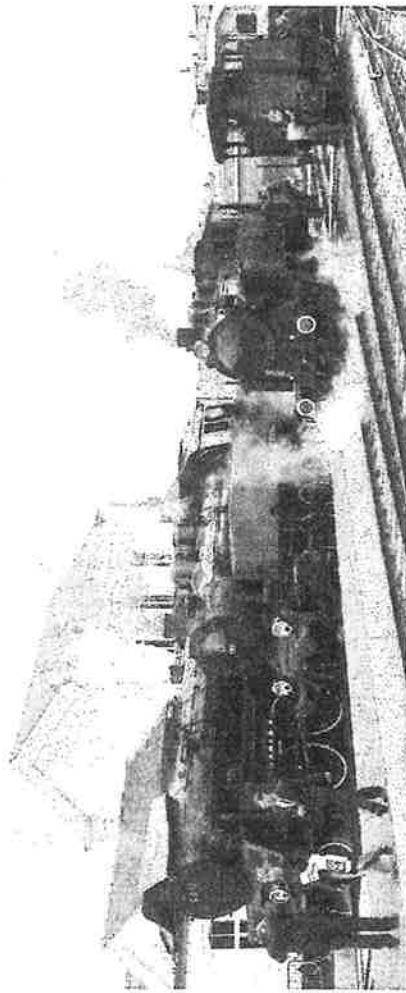
V = Vertrek • A = Aankomst • Ei = Eisden • Wa = Waterschei

### Kolenspoor Auditoriumwagen

Kolenspoor vzw stelt voor: een rijdend auditorium dat u meeneemt in de sporen van natuur en mijnverleden ... . Tijdens een nostalgische treinrit nemen wij u mee door de uitgestrekte bossen van het Nationaal Park Hoge Kempen en langs het mijnverleden van Eisden en Waterschei. Onderweg kan u voor uw seminarie, opleiding, infosessie of productvoorstelling gebruik maken van de meest moderne beeld- en geluidstechnieken. De perfecte combinatie tussen historiek en multimedia ... . Met de Kolenspoor Auditoriumwagen bieden wij u een uniek kader voor uw uitstap met collega's, klanten of relaties. Uw bezoek aan het Kolenspoor kan ook steeds gecombineerd worden met bezoeken aan het mijnverleden, teambuilding activiteiten en onze horecaservice op de trein of in het mijnverleden.



Het jaarlijkse stoomfestival zit er op. Een zonovergoten weekend deed velen dromen van strand en zee, toch ontving het station 1500 geïnteresseerden! De bezoekende locomotieven voelden zich in hun sas op de vernieuwde stationssite, zoals onderstaand sfeerbeeld bewijst!!



Het nieuwsfeit is echter de aangekondigde, en geslaagde opening van de eerste sectie op de lijn naar Eeklo!! Op de Sinterklaastreinen komt normaal nog een sectie in bedrijf, waardoor station Eeklo op nog slechts een steenworp afstand is. Wie alles heeft moeten missen, kan een blik komen werpen op het railfeest:

## RAILFEEST 13, 14 & 15 AUGUSTUS

- ✓ Nieuw stationsplein, onthaalgebouw, perron en sporenplan!
- ✓ Stoom- en dieseltreinen
- ✓ Diverse randactiviteiten
- ✓ Een hapje en een drankje



Wie mee wil werken aan deze motiverende passie, is welkom a werkend lid. Kameraadschap, ambiance en doorstroming na exploitatie verzekerd!!! (voor info: <http://www.stoomcentrum.k> of (0473) 88.15.23; (0474) 38.97.32). Wil je op een meer passiev maar even gewaardeerde manier helpen, kijk snel hieronder:

Uw eigen stukje spoorlijn...?

Zware dobber voor het Stoomcentrum is het onderhoud van de lijn. U kan de vrijwilligers helpen met een gift. En wij bieden fiscale aftrek via een systeem van fundraising!!!

Voorbeeld: U stort € 100,00 op rek 745-0082309-25 van VCM (Vlaams Contactforum voor Erfgoedverenigingen), het jaar erop krijgt U € 40,00 tot 50,00 (naargelang uw inkomen).

Wie min. € 125,00 stort of inschrijft voor maandelijkse betalingen van min. € 12,50 krijgt een overdraagbaar ALL-INN gezinsticket. Eind november wordt U uitgenodigd op de donateurstrein. Geïnteresseerden kunnen onderstaande strook ongefrankeerd opsturen naar VZW SCM, Stationsplein 8, 9990 Maldegem, t.a.v. Koen Goossens.

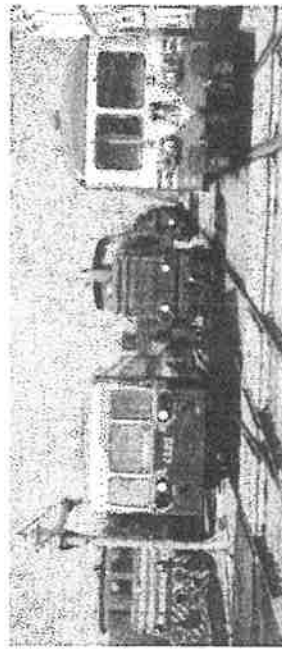
### FUNDRAISING SPOORLIJN MALDEGEM – EEEKLO

Naam:.....

Adres:.....

Tel. / e-mail:.....

Ik wens deel te nemen en thuis vrijblijvend de definitieve inschrijvingsstrook te ontvangen samen met een tabel waarin ik mijn persoonlijk belastingvoordeel kan zien.



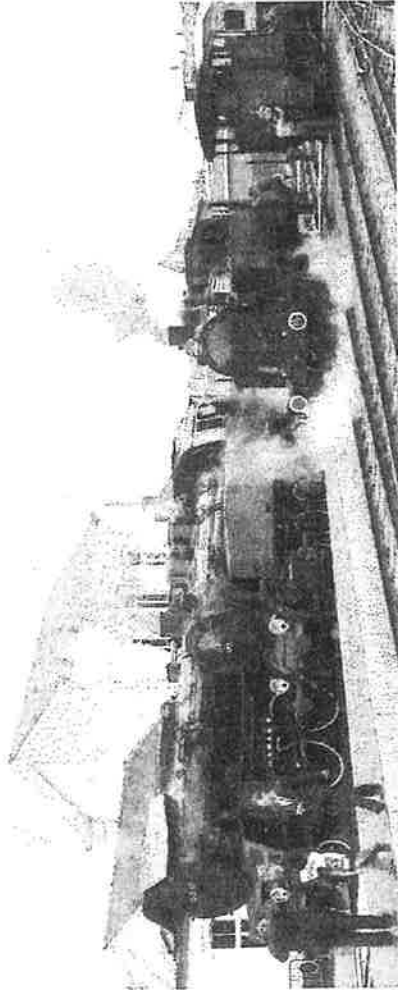
Verdere info volgt via Pers en Internet!

vw  
**STOOMCENTRUM**



**MALDEGEM**

Malgré un weekend plein de soleil, le festival à vapeur a attiré 1500 intéressés! Les locomotives du Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées et Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief se sont bien plués dans le site complètement renové.



**La nouveauté** c' est bien la réouverture d' un premier tronçon du prolongement de la ligne 58 vers Eeklo ! A l' occasion des trains de Saint-Nicolas, encore une autre section sera remise en service, en approchant la gare d' Eeklo !! Ce qui a raté tout ceci, peut encore nous rendre visite à la fête du Rail.

## FETE DU RAIL 13, 14 & 15 AOÛT

✓ Place de la Gare, bâtiment d' accueil, quai et plan des rails, rénovés!!

✓ Trains vapeur et diesel

✓ Plusieurs attractions

✓ Snacks et boissons



Ceux qui désirent partager cette passion motivante sont les bienvenus comme membre actif. Nous leur garantissons de la camaraderie, beaucoup d'ambiance et une formation à l' exploitation!!! (Pour tous renseignements appelez (0473) 88.15.23 ou visitez <http://www.stoomcentrum.be>). Vous désirez aider le Stoomcentrum d' une façon plus passive, mais non mal appréciée? Regardez alors ci-contre.

Votre propre pièce de voie ferrée...?

Le plus grand défi du Stoomcentrum, c' est bien la voie ferrée. Nos volontaires font de leur mieux pour soigner le patrimoine. Vous pouvez les aider dans les efforts avec une contribution financière. On a commencé un collecte de fonds, qui offre une déductibilité fiscale de votre don.

**Exemple:** Vous virez € 100,00 au compte 745-0082309-25 de VCM (Vlaams Contactforum voor Erfgoedverenigingen), alors vous avez droit à un remboursement de € 75,00 selon votre revenu annuel. l'Avantage est clair, n' est-ce pas?

Ce qui donne min. € 125,00 ou ce qui paie min. € 12,50 par mois, reçoit par année un ticket de famille (transférable). Vous serez invité au "train des donateurs" fin novembre. Votre support sera apprécié. Vous n'avez qu' à renvoyer le talon ci-dessous sans timbre au Stoomcentrum Maldegem, Stationsplein 8, 9990 Maldegem

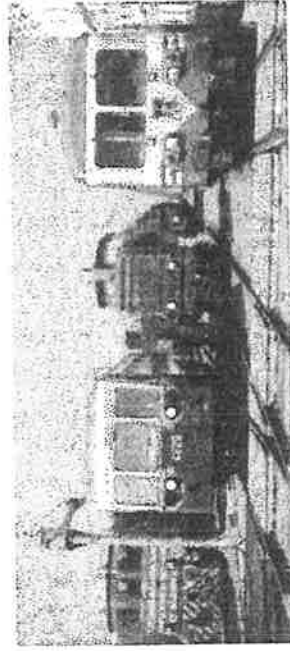
### COLLECTE DE FONDS POUR LA LIGNE MALDEGEM – EEKLO

Nom:.....

Adresse:.....

Tél. / E-mail:.....

Oui, je veux participer. Envoyez-moi le bulletin de souscription et la table qui permet de calculer l' avantage fiscal.



Des infos plus amples via presse et internet

## EXPOSITION

### « BAUME ET MARPENT – DE LA HAINE AU NIL, Itinéraire d'un géant »

du 15 mai au 31 octobre 2005, Ecomusée Bois-du-Luc,  
tél. 064 28 20 00, [www.ecomuseeboisduluc.be](http://www.ecomuseeboisduluc.be)

St.Vith im Mai 2005

Nach Monaten der Vorarbeiten ist es nun endlich soweit: die Ausstellung zur Geschichte der Vennbahn wird am **Sonntag, 22. Mai, ab 14 Uhr** im **Heimatmuseum St.Vith** der Öffentlichkeit vorgestellt. In den neu eingerichteten Räumen der ersten Etage zeigen wir auf mehreren Tafeln Texte, Bilder und Karten zur **Geschichte des Bahnbaus in der belgischen Eifel**. Das Prunkstück der Ausstellung stellt in einem Modell den **St.Vither, Lommersweiler und Steinebrücker Bahnhof** dar.

Die Ausstellung wird als Dauerausstellung im Museum verbleiben und damit einen besonderen Anziehungspunkt für Eisenbahnfreunde, Fahrrad- und Wandertouristen oder andere Besucher bieten.

Nähere Informationen unter <http://www.zvvs.be/der-zug-kommt>

#### 1) Tentoonstelling van de Lierse Modelspoorwegen "De Geit"

01 & 02 Oktober 2005

08 & 09 Oktober 2005

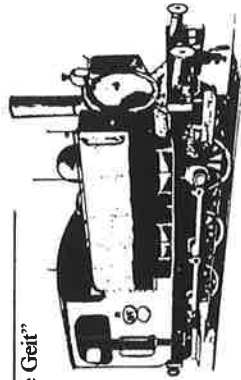
Vleeshuis, Grote Markt te Lier

Open van 10:00 tot 18:00

Info: Gullentops Mick

0478-44.56.17

[mgulent@busmail.net](mailto:mgulent@busmail.net)



#### 2) Boekenbeurs voor spoorwegliteratuur van de Lierse Modelspoorwegen "De Geit"

04 December 2005

Zaal Karthuizershof, Karthuizersvest 55-57 te Lier

### CLUB DE FERROMODELISME DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S.)

Rue de la Station 34, B-7034 OBOURG

Président : J.M. Larmusiaux, rue H. Delannois 136, B-7000 Mons

Tél 065 33 62 62

Secrétaire : Manuel Talotti, rue du Poseur 13, bte 24, B 7090 Braine-le-Comte

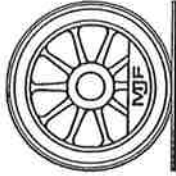
GSM 0478 90 31 70

**Le courrier est à adresser exclusivement au secrétaire. Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au secrétaire.**

Modélisme ferroviaire HO : système modulaire courant continu et Märklin.  
Trains et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.

Age minimum : 16 ans ou 14 ans accompagnés d'un adulte membre. Cotisation annuelle (assurance comprise) : adultes 30,- EUR et 13,- EUR pour les moins de 18 ans.

Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du club (ancienne maison communale d'Obourg).



## 52<sup>e</sup>ème congrès HØNEFOSS

20.- 26.08.2005

### programme provisoire La Norvège fête ses 100 ans en tant que nation

Samedi 20 août

Arrivé. Quality Hotel Ringerike

Promenade dans la ville: Chute d'eau. Parc de sculptures. La gare.

Forfait congrès

Nkr. 720,- /

Nkr. 900,-

Dimanche 21 août Arrive; Quality Hotel Ringerike

(1)

a. Visite d'une installation de club, H0, 150m2 - Breien

b. Rencontre Framo - Hønefoss

c. Soufflerie de verre de Hadeland - Jevnaker

TK VV

Nkr. 480,-

Lundi 22 août

(2)

a. Visite d'une installation de club, H0, 100m2 - Asker

b. Le musée viking à Oslo

c. Le chemin de fer de Lommedalen: Ecart des rails; 600 mm, chemin de fer musée pour locomotives industrielles et minières, longueur 3 km, 100 wagons et 27 locomotives.

d. Ouverture du congrès à Quality Hotel Ringerike. (Fete viking. ?) Nkr.565,-

TK Assemblée générale. Ferpress

Mardi 23 août

(3)

Train BM-69 pour Hønefoss- Drammen - Horten.

a. Musée Viking etc. - Borre

b. Musée de voitures avec une installation H0 - 24 m2 - 7 train

c. Musée marin

d. Visite d'une installation de club, H0 et N. Le plus grand club norvégien.

Nkr. 687,-

Mercredi 24 août

(4)

Car pour Valdres-Dokka. Wagon passagers motorisé pour Eina. Vikingland et bateau.

Nkr. 365,-

Jeudi 25 août

(5)

Car pour Sørumsand.

a. Chemin de fer Urskog-Høland; largeur 750 mm, longueur 4 km.

b. Visite de club à Kløfta; H0 et Rail.

c. Musée d'aviation- Gardermoen

Nkr. 445,-

Vendredi 26 août

(6)

Car pour Krøderen. Train vapeur pour Vikersund.

Forum: Chemins de fer. Visite du hall des wagons ferroviaires à Kløftefoss.

Alternatives: Show Western et conduite de dressines.

Forum: Modélisme ferroviaire. Diner de gala.

Nkr. 680,-

Total

Nkr.4.122,-

(Prix par personne en chambre double/simple)

Chambre avec petit déjeuner en auberge environ Nkr. 235,- / 295,- / 375,-

(3 lits / 2 lits / 1 lit. A 10 de marche du centre ville.)

MOROP-Kongress 2005, Kaare Fleten, Vikersundvn. 82, N-3533 Tyrifstrand  
E-mail-kaarefle@frisurf.no

8.

## Chemins du Rail asbl

Rue Van Opre 93 5100 JAMBES  
081/65 75 95 cdrrail@skynet.be

### Programme des balades (à partir de juin 2005)

Au cours de l'année 2005, l'asbl « Chemins du Rail » propose de faire découvrir ou redécouvrir quelques anciennes lignes de chemins de fer ou vicinales réaménagées (ou susceptibles de l'être) en voies vertes. L'objectif de ces balades commentées et destinées à tous et toutes, est de permettre au public de mieux connaître le concept de voie verte, de se sensibiliser au patrimoine ferroviaire et de s'informer à propos des problématiques concrètes de terrain.

En règle générale, les balades organisées se déroulent le dimanche et débutent d'une gare en activité, vers 10h00 pour se terminer vers 17h30. La contribution financière demandée sert à couvrir une partie des frais engagés par l'asbl. Les prix varient selon les moyens de transport utilisés. Il existe un prix pour les membres et un prix pour les autres personnes. La participation des enfants est gratuite jusqu'à douze ans. Dans la mesure du possible, un repas de midi est proposé pour une somme modique.

Pour annoncer la balade, une information est diffusée sur le site internet de CDR ainsi que dans le bulletin trimestriel de l'asbl. Un folder est publié et envoyé à toute personne qui en fait la demande auprès du siège social.

Cette information est également relayée par la SNCB (affichettes dans les gares et parution dans METRO). Le lieu de la balade, l'accès en train, l'organisation spécifique de la journée ainsi que le prix demandé sont précisés.

Épinglez dès à présent dans vos agenda, les dates et lieux suivants :

Dates	Itinéraire	Lignes SNCB – SNCV	Balade	Départ de la gare
05.06	La boucle du Borinage	Ligne 98	Vélos	Saint-Ghislain
25.09	Walmes – Saint-Vith	Ligne 48	Vélos	Trois-Ponts
20.11	Emplinne – Harmois	Ligne 126	Marche	Ciney

#### Pour tout renseignement :

- site internet : cheminsdurail.be  
- courriel : cdrrail@skynet.be  
- secrétariat : 081.657.596



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION -  
RIXENSART  
Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél:  
02/654.05.79

Internet : <http://users.skynet.be/sky34004/cffl.html> -  
E-mail : [cm.rixensart@euroonet.be](mailto:cm.rixensart@euroonet.be)

### AGENDA C.F.F.L.

#### Vendredi 10 juin 2005

Jacques QUOTTIN  
Nous présente ses diapositives :  
« Namur – Liège : la ligne 125 et ses industries »

#### Vendredi 8 juillet 2005

« La parole est aux membres »

#### Vendredi 12 août 2005

« La parole est aux membres »

#### Vendredi 9 septembre 2005

Henri VAN MONS

« Pot-pourri de photos ferroviaires en noir et blanc et en couleurs (2<sup>ème</sup> partie) »

#### NOS REUNIONS MENSUELLES:

- Réunion générale (conférences, projections, vidéos, films,...): le 2ème vendredi du mois à 20h15.
- Réunion atelier réseau: tous les mercredi à 20 heures à Geval.

*Au Centre Culturel de Froidmont(Ferne), Chemin du Meunier à Rixensart.*

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 30 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFL - RIXENSART ».

Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».

Soyez les bienvenus à nos réunions!

Place de l'Ecole des Cadets, 4  
à **NAMUR**

de 9h00 à 13h00 P.A.F: 2€  
Avec le soutien de la Banque Fortis de Belgique

Ne manquez pas prochainement  
notre exposition

**Spéciale 40 ans**



Info: 082 / 610104

Le Rail Miniature Mosan

&

L'Ecole Henri Maus de Namur

organisent le

**Dimanche 05 Juin**

leur **2<sup>ème</sup> Bourse Ferroviaire**

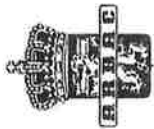
AMFB, Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud

Info : tél 0477 65 27 09

**A M F B**

Réunion tous les mardis de 19h30 à 22h00 sur le site du Blanc Cailloux (Sart Moulin).





## ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER

Fondée en 1930 - Association sans but lucratif

Siège social : Gare de Bruxelles-Central, 1000 Bruxelles • Compte Postal n° 000-0281272-69 • TVA : 406.677.151

**REUNIONS** : chaque mardi non férié, de 20 h. à 22h30, dans nos locaux de la station de prémetro « ANNEESSENS » (entrée par la place Fontainas I).

Le dernier mardi du mois (sauf en juillet et août), projections de films, vidéos ou diapos (à partir de 20h30).

### PROGRAMME

- 31.5.2005 : *Liaisons internationales (M. Robeyns)*
- 28.6.2005 : *SNCB : Nouvelle structure, patrimoine historique, travaux futurs à Bruxelles-Central, ... (J.-L. Logeot, Directeur du District Centre - SNCB)*

### « RAIL ET TRACTION » n° 144 est paru.

#### Au sommaire :

- Le second terminal TGV à Bruxelles (avec illustrations)
- 2003 et 2004 : *deux bons crus pour la STIB*
- Le retour de la « 29.013 »
- STIB 1954 - 2004 : *50 ans de matériel roulant.*

Peut être obtenu par versement de 7 euros (frais d'expédition inclus) sur le compte n° 000-0281272-69 de l'ARBAC, 1000 Bruxelles



## KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR

Opggericht in 1930 - Vereniging zonder winstgevend doel

Maatschappelijke zetel : Station Brussel-Central, 1000 Brussel • Postrekening Nr 000-0281272-69 • BTW : 406.677.151

**VERGADERINGEN** : iedere dinsdag (behalve feestdagen), van 20u. tot 22u30 in onze lokalen van het premetro station "ANNEESSENS" (ingang kant Fontainasplein I)

De laatste dinsdag van de maand, behalve in juli en augustus, projecties van films, video's of dia's (vanaf 20u30).

### PROGRAMMA

- 31.5.2005 : *Internationale verbindingen (M. Robeyns)*
- 28.6.2005 : *Nieuwe structuur, historisch patrimonium, toekomstige werken te Brussel-Central, ... (J.-L. Logeot, Directeur van het District Centrum - NMBS)*

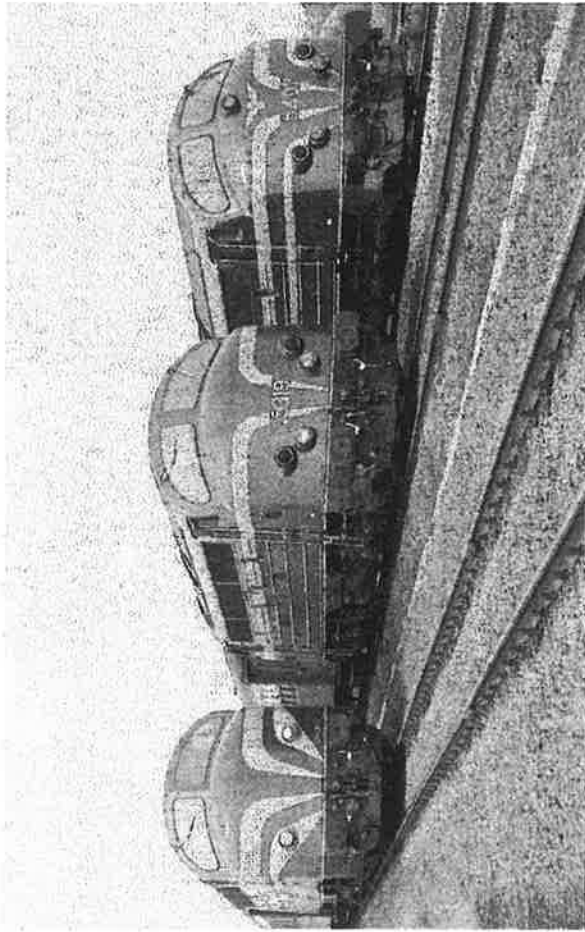
### « RAIL ET TRACTION » n° 144 is verschenen.

Te bekomen door het bedrag van 7 euro's (verzendingskosten inbegrepen) over te schrijven op rekening nr 000-0281272-69 van KBWVS, 1000 Brussel.

## Halfjaarlijkse opendeurdag van A.M.S.A.C.

Artevelde MiniatuurSpoorweg AmateursClub  
Op zondag 23 oktober 2005, van 9u tot 13u

Thema op de modelbaan: *Diesels bij de  
NMBS.*



U vindt ons in het Vormingsstation Gent-  
Zeehaven.

Veenakerstraat 1, 9000 Gent. Volg de  
pijlen! (Zijstraat van de Hogeweg en  
dicht bij WEBA)

Modelspoor: fascinerend van A tot Z!

## **HOESELTSE TREINCLUB VZW.**

**62<sup>STE</sup> INTERNATIONALE RUILBEURS  
MODELREINEN EN TOEBEHOREN**

**ZONDAG 22 MEI 2005.  
CULTUREEL CENTRUM HOESELT**

Van 09.00u tot 13.00u.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker ! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10u15' - 11u15' - 12u15'.

Waardevolle prijzenpot: lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!

Voor info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.  
Tel : 089-51.46.44. Fax : 089-62.29.4

**63<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 04 SEPTEMBER 2005.  
EUROMODELBOUW-2005 op 8 en 9 OKTOBER.  
64<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 04 DECEMBER 2005.**

E-mail : [info@hoeseltsetreinclub.be](mailto:info@hoeseltsetreinclub.be)  
[www.hoeseltsetreinclub.be](http://www.hoeseltsetreinclub.be)

**62ieme BOURSE d'ECHANGE INTERNAT.  
TRAINS MINIATURES et ACCESOIRES.**

**DIMANCHE 22 MAI 2005.  
CENTRE CULTUREL HOESELT**

De 09.00h à 13.00h

Billet de tombola gratuite à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10h15' - 11h15' - 12h15'.

Nombreux lots de valeurs tel que : locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, poster et beaucoup d'autres prix intéressants.....

**Exposition Modélisme Ferroviaire  
Spéciale 40 Ans**

*Organisée par le*

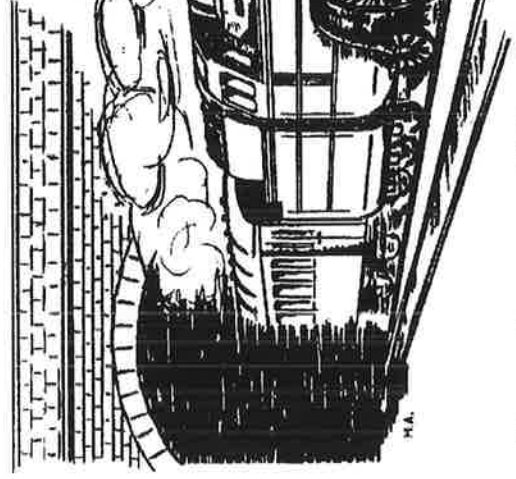
## **Rail Miniature Mosan**

**Le Samedi**

**et Dimanche**

**22 et 23 Octobre 2005**

**de 10 h à 18h.**



**Nombreux Réseaux  
(échelles LGB,H.O.N)**

**Bar et**

**Restauration**

**Centre Culturel de Géronsart - Rue du Trèfle - Jambes**

Renseignements au secrétariat: Guy Lahaye Tél: 082 / 61 01 04

Email: [mmsecretaire@hotmail.com](mailto:mmsecretaire@hotmail.com)

Avec le soutien de L'agence Fortis Belgique 081 / 73 05 30 **FORTIS**

PETIT TRAIN A VAPEUR D'HOUDENG

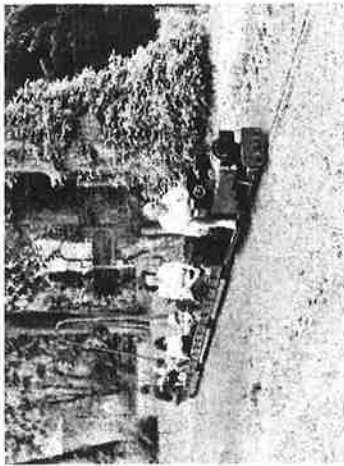


Parc de la Crèche

Chaussée Houtart, 339

7110 HOUDENG GOEIGNIES

## Petit train à vapeur d'Houdeng



**Circulations :**



**Mercredi 18 mai  
dès 14h30**

**Pour les enfants des écoles**

**Dimanche 22 mai**

**Dimanche 19 juin**

**Dimanche 21 août**

**Dimanche 4 septembre**

**De 11h à 19h**

**Entrée gratuite**

**Entrées à tous**

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE



Gare-Musée

Rue de la Station

7100 HAINE-SAINT-PIERRE

Programme à partir de mai 2005

### 1. Gare - Musée

#### Permanences

Le vendredi à partir de 19h sauf activités extérieures ponctuelles.

#### Ateliers du samedi

21/05, 16/07, 17/09 et ensuite le troisième samedi du mois, de 14h30 à 18h, sauf activités extérieures ponctuelles.  
Sur rendez-vous à la demande (064 442571)

#### Ateliers modélisme - mini bourses d'échanges de 10h à 12h.

08/05, 10/07, 11/09, 09/10, 13/11, 11/12.

#### Réunions mensuelles : 10h à 12h (membres CFC) et de 14h à 18h (public)

08/05 Modélisme militaire. Festivités de l'armistice.

12/06 Circulations libres sur les réseaux

10/07 IGV en modèles réduits

11/09 Trains miniatures du 3<sup>ème</sup> millénaire - les commandes digitales.

09/10 La signalisation - Sécurité du réel au modélisme

Salle de l'écomusée : Baume-Marpent

13/11 Comment bien débiter : les boîtes de départ

05/12 Les secours en modèles réduits

### 2. Petit Train à Vapeur, parc de la Crèche, chaussée Houtart, 339 à Houdeng.

#### Mise en ordre du réseau.

Samedis 14/05, 18/06, 20/08 et 03/09 de 14h30 à 19h

#### Circulations.

Mercredi 18 mai à 14h30 : premières circulations pour les enfants des écoles.

Dimanches 22/05, 19/06, 21/08 et 04/09 de 11h à 19h.

### 3. Participation à des expositions

15/05 Ecomusée Bois-du-Luc : exposition consacrée à Baume-Marpent

Cette exposition sera visible jusqu'à fin octobre.

Un déplacement groupé est prévu un samedi. La date n'est pas encore déterminée.

04 et 05/06 Centre culturel J. Faucon - Le Roeux : 1<sup>er</sup> festival du modélisme

### 4. Déplacements

Samedi 11 juin Grottes de Han : centenaire du vicinal

Informations : Tél. 064 442571 - Site du CFC : <http://www.cfc.be> - e-mail : [cfc@be.f](mailto:cfc@be.f)



## FEBELRAIL MODELBOUWCOMMISSIE

### COMMISSION DE MODELISME DE FEBELRAIL

In september vindt opnieuw een voorverkiezing van het 'Model van het Jaar' plaats.

Op basis van objectieve criteria wordt elk nieuw treinmodel van 2005 gekeurd. De fabrikant wiens model gekozen wordt mag er fier op zijn een wezenlijke bijdrage tot de Belgische modelspoorwereld geleverd te hebben.

We zoeken nog enkele geïnteresseerden om mee te werken met deze keuring.

Er is geen speciale voorkennis vereist, alleen een grote interesse voor de kleine en grote Belgische spoorwegen. Alle documentatie en inlichtingen zijn natuurlijk ook welkom.

Geïnteresseerd ? contacteer Ph. Callaert, Bunderstraat 8, 1745 Opwijk, of via mail: [callaert.carous@sport24.be](mailto:callaert.carous@sport24.be)

Bientôt aura lieu l'élection du 'Modèle de l'Année'. Chaque nouveau modèle sorti en 2005 est examiné selon des critères objectives.

La marque qui voit éire son modèle a réellement contribué au développement du marché du modelisme en Belgique.

Nous cherchons encore quelque personnes pour participer à cette élection. Une attitude positive vers les trains belges en général suffit ; bien sûr, une bonne documentation et des renseignements sur des modèles sont les bienvenus aussi !

Contactez Ph. Callaert, Ph. Callaert, Bunderstraat 8, 1745 Opwijk, ou courriel: [callaert.carous@sport24.be](mailto:callaert.carous@sport24.be)

### **MODELSPORWEGCLUB "HET LOCJE DILBEEK"**

Modelspoorwegclub "Het Locje Dilbeek" (in diverse publicaties aangekondigd als "Het Locje Modeltreinclub" viert dit jaar zijn 10de verjaardag. Naar aanleiding van deze gelegenheid zal de vereniging haar modulaire baan tentoonstellen in het Recreatie Centrum Ifterbeek (RCI), Keperenbergstraat 37b, 1701 Ifterbeek, op zaterdag 15 oktober van 14 u 00 tot 18 u 00 en op zondag 16 oktober van 10 u 00 tot 17 u 00

Info [www.hetlocjedilbeek.tk](http://www.hetlocjedilbeek.tk), [vandendriesscheg@belgacom.net](mailto:vandendriesscheg@belgacom.net)

### **RUILBEURS TE SINT-NIKLAAS OP 29 MEI 2005**

Zaal « Den Hof », H. Heymanplein, van 9u tot 13u

**AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club**  
D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21

Hierbij de activiteiten van AMSAC voor de volgende maanden van 2005.

Periode 04/2005 - 06/2005:

Elke maandagavond van 20h00 tot 22h00 is er clubbijeenkomst in onze 2 K-rijtuigen. Deze bevinden zich dicht bij de ingang (Veenakerstraat) van het rangeerstation Gent-Zeehaven en zijn het gemakkelijkst per wagen te bereiken.

Wie zich geroepen voelt om de clubbaan verder te voorzien van landschap is van harte welkom. Afhankelijk van het scenery-werk kan er elke clubavond met eigen materiaal (AC en DC) gereden worden. Bovendien vergen onze wagons ook enig onderhoud en/of restauratie en zijn ook hier helpende handen welkom.

Periode 07/2005 - 09/2005

Zie hierboven.

Bovendien worden de dagen korter en worden er terug diavoorstellingen gegeven vanaf eind september.

Deze gaan door tot eind april, meestal de laatste maandag van de maand.

Periode 10/2005 - 12/2005

Zie de vorige periodes.

De buitenwerken aan onze wagons worden onderbroken.

Op zondag 23.10.2005 houdt AMSAC zijn haljaarlijkse opendeurdag (zie de bijgevoegde affiche).

Naar goede gewoonte is het rijthema op de HO-baan weer Belgisch: dieselltractie tijdperk III.

Algemeen: De goede contacten tussen AMSAC en SCM hebben er toe geleid dat AMSAC-leden, mits vertoon van hun lidkaart, gratis toegang hebben tot het domein van SCM tijdens de openingsuren en aldaar de mogelijk hebben om hun spoor I materiaal te laten bollen. De spoor I baan is er trouwens door AMSAC-leden weer operationeel gemaakt.

### **GRATIS voor de geïnteresseerde!**

Ter beschikking voor liefhebber of club: tamelijk omvangrijke documentatie (modelspoor en grootbedrijf) omvattende clubtijdschriften, folders, uitreksels, afschriften, foto's, enz. Bij interesse maak eens een telefonische afspraak: Lauwers Isi, tel 014 /26 28 06.

stOOMgroep turnhout vzw

Zaterdag 13/08/05 t/m maandag 15/08/05 : Zomerstoormdagen (live steam) in het Stadspark van Turnhout.

Info: tel. +32(0)14 428085, e-mail : [info@stoomgroep.be](mailto:info@stoomgroep.be)

## Centre du Rail et de la Pierre JEMELLE

**JEMELLE : Centre du rail et de la Pierre.**

**EXPOSITION : « il était une fois... Jean Jadot »**

Pour inaugurer la nouvelle saison 2005, Le Centre du Rail et de la Pierre a le grand plaisir de commémorer non seulement le 100<sup>ème</sup> anniversaire de l'inauguration du chemin de fer en Chine mais aussi le 175<sup>ème</sup> anniversaire de la Belgique et vous présente une exposition intitulée « il était une fois... Jean Jadot ».

Cette exposition retrace la vie et l'extraordinaire carrière de cet homme né à On, en 1862, non loin de la gare de Jemelle, qui dirigea en Chine un des plus grands chantiers du monde malgré la révolte des Boxers. **Son nom : Jean Jadot.**

Jean Jadot a grandi et forgé son caractère au sein d'une famille modeste mais exceptionnelle : pas moins de 6 oncles ingénieurs engagés dans la construction de chemins de fer grâce à l'entreprise familiale « Jean Cousin et Frères ».

A 20 ans, son diplôme d'ingénieur des arts et manufactures, du génie civil et des mines en poche, il fait ses débuts sous la direction de ses oncles et participe à la construction du chemin de fer de l'Amblève. Trois ans plus tard, il assume les fonctions d'ingénieur en chef des chemins de fer vicinaux de la province de Luxembourg. Ensuite, le groupe Empain lui confie la construction du réseau des tramways du caire. Sa rapidité d'exécution, son efficacité et son énergie lui valent une proposition en or : s'occuper du chemin de fer que les Belges vont construire en Chine.

Construire une ligne de chemin de fer de 1200km, d'un seul trait et en moins de huit ans dans une Chine qui était encore celle des empereurs et des mandarins, tel est l'exploit que sut réaliser l'ingénieur belge Jean Jadot. C'était l'époque où la Belgique menait tambour battant, sous l'impulsion de Léopold II, une politique économique et coloniale on ne peut plus expansionniste. C'était aussi l'âge d'or de la construction ferroviaire, le rail était partout filant à un rythme effréné et ouvrant la voie à la croissance industrielle.

C'est le 12 novembre 1905 que fut inauguré la ligne Pékin-Hankow. L'ingénieur belge triomphé et c'est auréolé d'un prestige incomparable qu'il revient en Belgique en 1906. Il est nommé par décret impérial « mandarin à bouton de corail », c'est le titre officiel que la Chine octroie à Jean Jadot pour services éminents rendus au Céleste Empire.



Source : S.P.A. - P. 13



Source : S.P.A. - P. 13

A la demande du Roi Léopold II, il constitue trois puissantes sociétés coloniales : Union Minière, Foraminère et la Compagnie du Chemin de Fer du Bas Congo au Katanga. Il entreprend aussitôt de construire une ligne ferroviaire reliant Port-Francois à Bukama. La ligne fut inaugurée en 1928 en compagnie du couple royal, Albert et Elisabeth.

Entre-temps, il devient gouverneur de la Société générale en 1913, qui contrôlait 80% des activités économiques du Congo.

En témoignage de reconnaissance, le Gouvernement belge donne le nom de Jadotville au principal centre industriel du Katanga.

Ses qualités d'intelligence, de dynamisme, de persévérance et de droiture ont valu à Jean Jadot la profonde estime des milieux dirigeants belges.

### MERCI MONSIEUR JADOT.

Cette exposition n'aurait pu être réalisée sans l'active et l'aimable participation de Monsieur Jean Jadot, petit-fils de l'ingénieur Jean Jadot lui-même, tant pour ses précieux conseils que pour le prêt de sa collection personnelle.

Cette exposition est accessible au Centre du rail et de la Pierre du 01 avril au 31 octobre, tous les jours sauf lundi et mardi, de 13h00 à 17h00.

En juillet et Août, tous les jours, de 10h00 à 12h00 et de 13h00 à 17h00.

PAF : 3€

Plus de renseignements au 084.22.36.01.



### JOURNEE PORTES OUVERTES A HEER AGIMONT LE 5 JUIN 2005

7ème journée portes ouvertes organisée par le club Train Miniature Haute Meuse dans les locaux du club, l'ancienne gare de Heer Agimont ; le 5 juin jusqu'à 18h00

### VEILINGEN VERCAUTEREN

Internationale Veiling van oude speeigoedtreinen in veilinghuis Bernaerts, Verlatstraat 18-22 te Antwerpen op 25 en 26 juni 2005  
info@veilingenvercauteren.be

### BOURSE D'ECHANGES A NAMUR LE 5 JUIN 2005

2ème bourse organisée par le Rail Miniature Mosan à l'Institut Technique Henri Maus, Place des Cadets. 09>13h. Renseignements : rmmsecretaire@hotmail.com



### ALAF - Association liégeoise des Amateurs de chemin de Fer

La prochaine activité organisée par l'ALAF est notre Exposition qui aura lieu dans notre local rue de la Gare 77 à 4102 Ougrée le samedi 5 et le dimanche 6 novembre 2005; de 9 à 17 h ; entrée 2,50 EUR.

Contact : JF Magnée au 0472/793.815 ou [ifmagnée@belgacom.net](mailto:ifmagnée@belgacom.net), ou Dehar Hervé via mail : [fa573214@skynet.be](mailto:fa573214@skynet.be)

### 150 JAAR SPOORWEGEN IN DE KEMPEN

In 2005 is het 150 jaar geleden dat de eerste trein reed tussen Kontich en Turnhout.

Het Liers Genootschap voor Geschiedenis heeft een project uitgewerkt om deze gebeurtenis op een passende wijze te vieren, in samenwerking met de gemeenten die langsheen de spoorlijn Kontich – Lier – Herentals – Turnhout gelegen zijn. Er wordt een boek gepubliceerd en een tentoonstelling georganiseerd en op 23 en 24 april heeft een stoomtrein (met locomotief 29.013) gereden tussen Lier en Turnhout.

**Boek** "150 Jaar spoorwegen in de Kempen" (uitg. Brepols): 180 blz., 150 illustraties, 30,- Eur; info: Brepols, Begijnhof 67, 2300 Turnhout; het boek zal ook verkrijgbaar zijn bij de verenigingen BVS (BVS Shop) en PFT/TSP.

**Tentoonstelling** (foto's, plans, dia's, videofilm (instructiefilm NMBS traject Kontich – Turnhout); te Bouwel (Spinhoeve: 4/6 – 5/6, 11/6 – 12/6), Turnhout (Stadhuis: 18/6 – 24/7), Nijlen (Gemeentehuis: 1/8 - 16/9), Herentals (Kasteel Le Paige: 24/9 – 16/10), Tielen (Bibliotheek: 22/10 – 30/10)

Voor info: [hugo.vervloet@pandora.be](mailto:hugo.vervloet@pandora.be) tel: 03 480 32 82.



FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift (februari, mei, augustus, november)	FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel (février, mai, août, novembre)
<b>Abonnement: 9,75 EUR per jaar</b> (buitenland: 11,75 EUR). Bankrekening: 068-0918460-91, PCR: 000-1482295-38	<b>Abonnement: 9,75 EUR par an</b> (étranger: <b>11,75 EUR).</b> Compte bancaire: 068-0918460-91, CCP.: 000-1482295-38
Nummer 100 werd gedrukt en verzonden naar de rechtstreekse abonnees omstreeks 20 mei 2005. Leden van de verenigingen BVS en GIF ontvangen de Agenda door tussenkomst van hun vereniging.	Le numéro 100 a été imprimé et envoyé aux abonnés directs vers le 20 mai 2005. Les membres des associations BVS et GIF reçoivent l'Agenda par l'intermédiaire de leur association.

### 100 ANS DE TRAMWAY DES GROTTES DE HAN

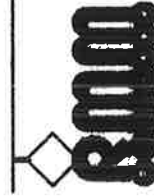
Réclamée par les agriculteurs du village, lassés des encombrements de voitures gênant la circulation des attelages et des bestiaux aux abords de Han, lors du conseil communal du 16 septembre 1904, la ligne des Grottes fut concédée à la SNCV par Arrêté Royal du 8 juillet 1905 et inaugurée le 1er juin 1906.

A écartement métrique et d'une longueur de 3,7 km, elle allait de l'église de Han, sur la ligne Rochefort - Wellin, au sommet des rochers de Faulx et fut affermée à la s.a. pour l'exploitation du chemin de fer vicinal Rochefort - Grotte-de-Han - Wellin le 1er janvier 1909, puis, lors de la désaffectation des autres voies ferrées du groupe de Wellin, reprise par la s.a. pour l'exploitation du chemin de fer de la Grotte de Han le 1er septembre 1955, prorogée au Moniteur Belge du 28 juin 1986, avec un contrat d'affermage renouvelable tous les quinze ans.

Démontée par fait de guerre en 1916, elle fut rouverte au tourisme le 13 juin 1920 et, depuis lors, n'a connu de modifications qu'à chacune de ses extrémités : le 29 mars 1968, par construction d'1,7 km de nouvelles voies, le terminus supérieur fut déplacé du sommet des rochers de Faulx jusque devant l'entrée de la Grotte ; le 9 juillet 1989, toujours pour un meilleur confort des visiteurs, par mise en service de la boucle du parc communal, le terminus du village passait en site propre.

### Dimanche 12 juin 2005: « 100 ans de tramway »

A l'occasion de la Fête des Pères et dans le cadre des 100 ans du tramway des Grottes de Han, le Domaine des Grottes de Han propose aux papas des visites de tramways anciens mais également des balades dans ces véhicules historiques. Sur le site de la sortie de la Grotte, exposition et bourse d'échange d'objets relatifs aux trains et tramways. Info : <http://www.grotte-de-han.be>



### Rail Miniature Mosan - Namur

Association des modèles ferroviaires  
et des amis des chemins de fer de la vallée de la Meuse - Fondée en 1965  
Centre culturel de Géronsart - Rue du Tréfle - B-5100 JAMBES (Belgique)

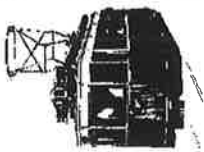
1965 - 2005... Le club « Rail Miniature Mosan de Namur (Belgique) » fête ses 40 ans.

Pour célébrer ce jubilé nous organisons une exposition de modélisme ferroviaire. Celle-ci se tiendra les 22 et 23 octobre 2005 de 10 à 18h, en nos locaux du Centre Culturel de Géronsart.

A cette occasion, nous présenterons nos trois réseaux dans les échelles HO et N, à savoir le réseau HO « Mosan », le réseau modulaire N représentant la ligne de l'Athus-Meuse avec la « gare de Vonêche », à l'époque vapeur et diesel et notre récent réseau Américain HO « Rusty Marvellous Mountain » digitalisé en phase finale de réalisation. Il représente un réseau forestier dans le Nord-Ouest des Etats Unis dans les années 1945-1960.

D'autres réseaux, dioramas, vitrines, réalisations artisanales ainsi que des détaillants et importateurs seront présentés à cette occasion.

Le RMM sera très heureux, à cette occasion, de rencontrer d'autres clubs belges et étrangers. C'est la raison pour laquelle nous avons le plaisir de vous inviter à venir fêter avec nous le jubilé de nos 40 ans.



ASVi, Association pour la Sauvegarde du Vicinal  
Tramway historique Lobbes - Thuin  
Association sans but lucratif,  
Siège social : rue du Fosteau 2 A, 6530 Thuin  
n° d'entreprise 412 716 390 www.asvi.org

Bruxelles, le 09 mai 2005

**L'EXPLOITATION : LA SAISON 2005 COMMENCE A LA CÔTE !**

Dimanche 22 mai : 75 ans de tram à Thuin. Circulation e.a. de la 9515, gratuité pour les voyageurs en costume d'époque

Dimanche 12 juin: journée du vicinal agricole avec la visite d'anciens tracteurs et machines agricoles

Tous les dimanches et jours fériés du 27 mars 2005 au 25 septembre, plus les samedis en juillet et août. Festival les 13, 14 et 15/8, animations spéciales les 22/5, 12/6 et 10-11/9. Départs du CDV, 6530 Thuin, rue du Fosteau 2 A. Spéciaux: tél 02 673 48 63

**LE CENTRE DE DECOUVERTE DU C.F. VICINAL**

- A) La cuve du château d'eau de Vossem est en restauration
- B) Le pont sur la Sambre a été démonté du 19 au 20 mars

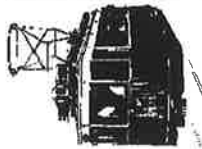
**LE MATERIEL ROULANT**

- A) Le recâblage basse tension de la PCC s'achève...
- B) La Manage est arrivée sur châssis au CDV

**COMMENT CONTRIBUER A CES REALISATIONS ?**

Devenez membre de l'ASVi jusqu'au 1<sup>er</sup> trimestre 2006 : 25 EUR au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, rue du Fosteau 2 A à 6530 Thuin ou 28 pour l'étranger (40 EUR min. : bienfaiteur). Vous recevrez au moins 5 numéros de notre revue, peut-être 6.

Devenez membre actif (activités en général le samedi et/ou le dimanche à Thuin): 0475 84 90 65



ASVi, Association pour la Sauvegarde du Vicinal  
Tramway historique Lobbes - Thuin ASBL  
Siège social : rue du Fosteau, 2 A, 6530 Thuin  
Compte bancaire: 000-1390847-61  
(TVA)/n° d'entreprise (BE) 412 716 390  
www.asvi.org

**DEUX NOUVELLES VIDEOS ou DVD (FR ou anglais)**  
**SNCV 4: SNCV Namur, Charleroi et La Louvière 1948-1973**

Motrices Standard, PCC et BLC, 2 essieux, AR Casteau-Bracquegnies, Seilles, Ciney, Forville et Huy en autorail, le tram 10 de Namur, etc....

**SNCV 5: SNCV Charleroi et La Louvière 1973 à nos jours**

La grande époque des S, SM, SJ et BN, les dernières remorques, etc

**DVD Les carnets de voyage de F. VAN DAM (FR/NL)**  
DVD avec 350 doc. (1957-1960, 40 min) et interview de l'auteur

**DVD TRANSFERTS** l'ultime circulation Anderlues-Lobbes

**ENCORE DISPONIBLES (VIDEO PAL uniquement)**

**SNCV 1** (1 h, Est de la Belgique - anglais seulement) **III SNCV 2** (1h, Brabant 1950-1963 - fr / nl / en) **III SNCV 3** (1 h, Brabant 1964 - 1978 fr / nl / en) **III Mines & Mills** (SNCV Hainaut, 1985, anglais). Prix infra:

A verser au cpte 000-1390847-61 de l'ASVi,  
BIC: BPOTBEB1, IBAN BE 61 0001 3908 4761, en écrivant lisiblement  
objet, support (dvd ou vidéo) et langue, selon les choix offerts

Objet	Prix franco		Objet	Prix franco	
	Belgique	Europe (vidéos)		Belgique	Europe (vidéos)
SNCV 1	37,50	42,50	SNCV 2+3	57,75	62,50
SNCV 2	30,00	35,00	SNCV 4+5	58,00	62,50
SNCV 3	30,00	35,00	Prix franco "Europe" (DVD)		
SNCV 4	30,00	35,00	SNC 4 ou 5	32,00	
SNCV 5	30,00	35,00	SNCV 4+5	60,00	
Mines&Mil	44,00	49,00			
F Van Dam	17,00	Non dispo	Van Dam	18,00	
Transferts	26,50	Non dispo	Transferts	30,00	

Faites votre choix de livres et vidéos sur [www.asvi.org](http://www.asvi.org) !

**LA GARE EN IMAGES**



Les Editions *Bluemoon* viennent de sortir de presse, en collaboration avec le PFT, un ouvrage intitulé « La gare en images ».

Le livre décrit notamment l'architecture des gares, leur ambiance, l'influence qu'elles ont sur leur environnement, et se réfère à 87 d'entre elles.

On y découvre aussi les architectes les plus célèbres, qui ont sans conteste marqué de leur empreinte l'architecture de nos gares.

Le livre comporte 112 pages sur papier glacé, et est présenté au format A4 oblong ; la couverture est cartonnée et la couture réalisée au fil de lin.  
Le livre coûte 30 €, auxquels il faut ajouter les frais d'envoi (750 grammes, voir ci-dessous).

Pour le commander, il suffit de verser la somme requise sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication : « gare en images ».

Il est aussi possible d'utiliser une carte VISA (en indiquant le nom de l'émetteur, adresse, numéro de carte, montant en euros et date limite de validité) ou se référer aux modalités reprises en page 3 de la revue EN LIGNES.

\*\*\*\*\*

**FRAIS D'ENVOI**

Lors de chaque commande, calculez le poids de vos articles et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre compte (envois non prior)

	BELGIOUE	ETRANGER
Jusque 100 g	1,05 €	1,85 €
Jusque 350 g	1,50 €	4,50 €
Jusque 1000 g	2,60 €	8,00 €
Jusque 2000 g	3,60 €	13,00 €
Jusque 5000 g	7,50 €	30,75 €

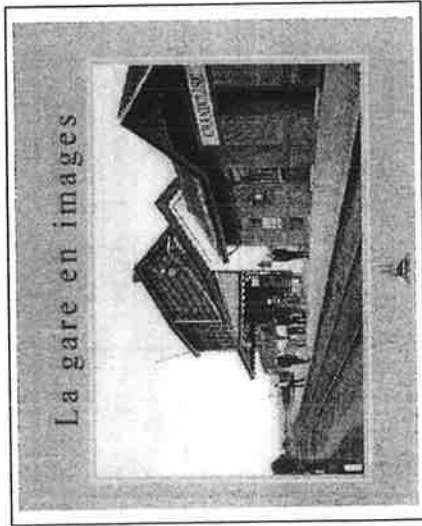
Les lecteurs habitant à l'étranger peuvent effectuer un virement en indiquant le code international de la banque qui est GEBABEBB et le numéro complet du compte BE57-001120178935 ; ou utiliser une carte Visa ou Eurocard en indiquant les nom et adresse de l'émetteur, le numéro de la carte, la somme en euros, la date de validité et la signature ; ou utiliser, pour la France, le compte postal 1374917VC026 du PFT (59900 LILLE).

\*\*\*\*\*

**SAMEDI 25 JUIN** : Voyage PFT. Visite au port d'Anvers. Renseignements et inscriptions sur [www.pftfsp.be](http://www.pftfsp.be) ou demandez le formulaire d'inscription à l'adresse : BP 40 - B 7000 MONS 1.

\*\*\*\*\*

**LA GARE EN IMAGES**



Bij de uitgeverij *Bluemoon* rolde een nieuw boek « La gare en images » van de persen dat in samenwerking met het TSP werd gerealiseerd. In dit boek wordt de architectuur van 87 stations, hun sfeer en invloed op de omgeving besproken. Men ontdekt de beroemdste architecten die zonder twijfel hun stempel drukten op de stationsarchitectuur.

Het boek (enkel in het Frans beschikbaar), ingebonden en met gekartonneerde kaff, telt 112 bladzijden en is gedrukt op glanzend papier, formaat A4 liggend.

U kan dit werk bestellen bij het TSP door storting of overschrijving op onze rekening 001-1201789-35 van de som van € 30. Verzendingskosten (750 gr) zijn NIET inbegrepen. (Zie hieronder of in *Op DeBaar*, blz. 67) Vermelding : « gare en images ». Betaling kan eveneens geschieden via VISA-kaart. Hiervoor volstaat de vermelding van uw naam en kaartnummer (16 cijfers) EN de eindvervaldaag van uw kaart.

\*\*\*\*\*

**VERZENDINGSKOSTEN**

Bereken het gewicht van de door u bestelde artikelen en voeg de kosten uw bestelling.

	BELGIË	BIJENLAND
Tot 100 g	1,05 €	1,85 €
Tot 350 g	1,50 €	4,50 €
Tot 1000 g	2,60 €	8,00 €
Tot 2000 g	3,60 €	13,00 €
Tot 5000 g	7,50 €	30,75 €



Indien u in het buitenland woont heeft u meerdere mogelijkheden :

- u kan een overschrijving doen waarbij u de internationale code (BIC) van de bank GEBABEBB, en het volledige rekeningnummer van het TSP vermeldt : BE57-001120178935 ;
- u kan met een Visa of Eurocard betalen waarbij u ons uw naam en adres, het nummer van de kaart, de som in Eurc, de geldigheidsdatum van, de kaart en uw handtekening doet vergeworden ;
- u kan een internationaal postmandaat met het bedrag in Euro gebruiken.

\*\*\*\*\*

**ZATERDAG 25 JUNI** : TSP reis. Bezoek aan de Antwerpse Haven. Inlichtingen in Op De Baan of op [www.pftfsp.be](http://www.pftfsp.be).

Vraag de inschrijvingsbulletin aan onze briefadres : BP 40 - B - 7000 MONS 1.

\*\*\*\*\*





# TSP Shop PFI

PFT-Editions - TSP Edities



**NOUVEAU-NIEUW**

**IC-IR 1984-2004**

Frans - Nederlands

A4 - 216 p.blad.  
400 photos/foto's  
€ 35,00 - 1250 g



**LES LOCOMOTIVES DIESEL TYPE 201/SERIE 59**

Frans

A4 - 280 p.-blad.  
640 photos/foto's  
€ 49,00 - 1905 g



**PROMENADE FERROVIAIRE AU PAYS D'ATH**

**PROMENADE FERROVIAIRE AU PAYS D'ATH**

Les lignes de l'étoile d'Ath - De lijnen van Aat (Frans)

A4 - 268 pages-blad.  
242 photos/foto's  
€ 18,60 - 880 g



**LE CHEMIN DE FER EN HES-BAYE LIEGEOISE**

Frans

A4 - 168 pages-blad.  
276 photos/foto's  
€ 23,55 - 750 g



**LE RAIL A MONS ET DANS LE BORINAGE**

Les lignes de la région montoise - De spoorlijnen van Mons

A4 - 160 pages-blad.  
268 photos/foto's  
€ 23,60 - 750 g



**LA LIGNE 128 CINEY-YVOIR**

La ligne 128 de hier à aujourd'hui - Geschiedenis van de lijn 128 (Frans)

A4 - 82 pages-blad.  
107 photos/foto's  
€ 16,95 - 650 g



**UN SIECLE DE VAPEUR EEN EEUW STOOM**

Frans - Nederlands

21 x 27 cm  
127 photos en noir et blanc.  
127 zw-wit foto's  
€ 23,60 - 760 g



**SNCB 75 NMBS**

Frans - Nederlands

21 x 27 cm - 176 p.-blad.  
166 photos/foto's  
€ 35,00 - 1250 g



**HISTOIRE DE LA SIGNALISATION tome I**

Frans

A4 - 191 pages-bl.  
278 photos/foto's  
€ 24,60 - 850 g



**HISTOIRE DE LA SIGNALISATION tome II**

Frans

A4 - 252 pages-bl.  
220 photos/foto's  
€ 35,00 - 1250 g



**INDICATEUR DE 1940**

Fac-similé

A4 - 48 pages-bl.  
€ 6,50 - 250 g



**INDICATEUR DE 1935 SPOORBOEKJE VAN 1935**

Fac-Similé

13 x 22 cm - 568 pages-bladzijden  
€ 18,50 - 750 g



**LE RAIL BRUXELLOIS EN IMAGES**

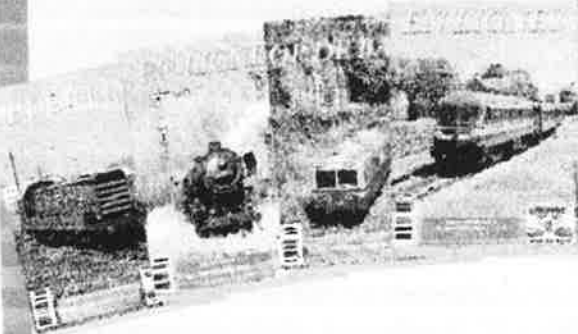
Le rail à Bruxelles présenté en photos (Frans)

195 pages-bladzijden  
186 photos / foto's  
€ 11,15 - 750 g

## En Lignes - Op de Baan

**EN LIGNES - OP DE BAAN**

- abonnement 2005
- Belgique-België € 36,00
- étranger - buitenland (Europe) € 42,00
- étranger - buitenland (hors Europe) € 49,00



- num. 41 à 45 € 7,50 210 g
- num. 46 à 52 € 7,50 260 g
- num. 53 à 58 € 7,00 260 g
- num. 59 à 66 € 8,50 260 g

Spécifier EN LIGNES ou OP DE BAAN  
Specificeren EN LIGNES of OP DE BAAN

**EN LIGNES - hors série - buiten reeks**



**hors série n°1**

**LES LOCOMOTIVES SERIE 83**

A4 - 60 pages-bl  
100 photos/foto's  
Frans  
€ 9,75 - 255 g



**hors série n°2**

**LES LOCOMOTIVES SERIE 1600 CFL**

A4 - 80 pages-bl.  
120 photos/foto's  
Frans  
€ 14,75 - 255 g



**hors série n°3**

**LES LOCOMOTIVES TYPE 230-231**

A4 - 60 pages-bl.  
80 photos/foto's  
Frans  
€ 12,27 - 210 g



**hors série n°4**

**LES LOCOMOTIVES SERIE 92**

A4 - 80 pages-bl.  
100 photos/foto's  
Frans  
€ 14,75 - 255 g



**STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS - B.V.S** vzw.  
**B.V.S. - SHOP** (spoorwegboekhandel, video's, postkaarten ....)  
 Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode  
 Tel. + antwoordapparaat: 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26  
 www.stoomtrein.be e-mail: info@stoomtrein.be

## 1. STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS (SDP) RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 2005

De stoomtrein zal in 2005 gesleept worden door de "Cockerill" (stoomlocomotief met verticale ketel, bouwjaar 1907). De rijtuigen (GCI) dateren van de periode 1900-1905, de L- en M1-rijtuigen uit de dertiger jaren. De motorwagen 4302 is van de vijftiger jaren

**GEWONE RIJDAGEN** voor het seizoen 2005 zijn:

- 17 en 31/07, 14, 15 en 28/08 en 2/10

**GEWONE DIENSTREGELING 2005**

Treinnummer	STOOM TREIN	MW 4302	MW 4302	STOOM TREIN	MW 4302	MW 4302
Dendermonde	V		14.13			18.13
Baasrode-Nd.	A		14.40			18.40
Baasrode-Nd	V	11.00		15.0		
Sint-Amands	V	11.25		15.2		
Oppuurs	V	11.45		15.4		
Puurs	A	12.00		16.0		
Treinnummer		2	3		6	7
Puurs	V	12.40		16.4		
Oppuurs	V	12.55		16.5		
Sint-Amands	V	13.15		17.1		
Baasrode-Nd.	A	13.40		17.4		
Baasrode-Nd	V		13.45		17.45	
Dendermonde	A		14.10		18.10	



**vzw. STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS - B.V.S.**  
**asbl. TRAIN A VAPEUR TERMONDE-PUURS - B.V.S.**  
**(AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR)**  
**B.V.S. - SHOP** (librairie ferroviaire, vidéos, cartes postales ....)  
 Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode  
 tél. : 052/33.02.23 Fax: 011 84 51 26  
 www.stoomtrein.be e-mail : info@stoomtrein.be

## TRAIN A VAPEUR DENDERMONDE-PUURS (SDP) CIRCULATIONS ET HORAIRES EN 2005

Comme les années précédentes le service de base en 2005 est assuré par la locomotive à vapeur "Cockerill" (à chaudière verticale, année de construction 1907) et des voitures en bois (GCI) des années 1900-1910 et par l'autorail ex-SNCB 4302, année de construction 1954. En plus il y a des voitures L et M1 des années '30.

**JOURS DE CIRCULATION 2005 à horaire normal:**

- 17/07, 31/07, 14/08, 15/08, 28/08 et 2/10

**HORAIRE NORMAL 2005**

N° du Train	TRAIN A VAPEUR	AR 4302	AR 4302	TRAIN A VAPEUR	AR 4302	AR 4302
Dendermonde	D		14.13			18.13
Baasrode-Nd.	A		14.40			18.40
Baasrode-Nd	D	11.00		15.00		
Sint-Amands	D	11.25		15.25		
Oppuurs	D	11.45		15.45		
Puurs	A	12.00		16.00		
N° du Train		2	3		6	7
Puurs	D	12.40		16.40		
Oppuurs	D	12.55		16.55		
Sint-Amands	D	13.15		17.15		
Baasrode-Nd.	A	13.40		17.40		
Baasrode-Nd	D		13.45		17.45	
Dendermonde	A		14.10		18.10	

D= départ A= arrivée;

en italique = horaire de l'autorail (AR) Dendermonde - Baasrode et vv.

**SPECIALE RIJDAGEN 2005**

Ter gelegenheid van (streek)evenementen is de museumspoorlijn ook in dienst met een speciale dienstregeling, die te gepaste tijde in de pers en op de website gepubliceerd wordt.

- (Erfgoeddag 17 april)
- Palingfestival 14, 15 en 16 mei
- Folklorefestival 29 mei
- Weekend van de Trein 2 en 3 juli, met speciale aandacht voor het 125-jarig bestaan van de spoorlijn Dendermonde-Puurs
- Open Monumentendag + Braderie Winkelstraat Sint-Amands 11 september
- Scheldefeesten Baasrode en Puurse Kermismarkt (PUKEMA) 17 en 18 september

**HORAIRE SPECIAL 2005**

A l'occasion d'événements (régionaux) la ligne-musée est également en service suivant un horaire spécial, qui sera publié en temps utile dans la presse et annoncé sur le website.

- Journée du Patrimoine 17/04
- Festival de l'Anguille 14, 15 et 16/05 (le 14 mai les trains sont réservés uniquement aux visiteurs de la tente-restaurant du Festival à Mariekerke y compris les transferts en car)
- Festival du Folklore 29/05
- Week-end du Train 2 et 3/07, commémorant le 125ième anniversaire du Chemin de Fer Dendermonde-Puurs
- Journée Portes Ouvertes des Monuments + Braderie Winkelstraat St.-Amand 11/09
- Fêtes de l'Escout à Baasrode et le Puurse Kermismarkt (PUKEMA) 17 et 18/09.

19

## TARIEF:

Heen en terug: Dendermonde-Baasrode/Noord - Puurs Volwassenen: € 10,00. Kinderen: € 6,00  
Heen en terug: Baasrode/Noord - Puurs: Volwassenen: € 7,50. Kinderen: € 4,50  
10% korting voor groepen van minstens 10 personen.

## SPECIALE TREINEN

**Vanaf mei** kunnen voor gezelschappen speciale stoom - en dieseltreinen met een aan de klant aangepaste dienstregeling gereden worden, ook in de week mits bestelling **4 weken vooraf**.

**INFO:** vzw SDP- BVS Station Baasrode-Noord

Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode.

Tel.: 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26

[www.stoomtrein.be](http://www.stoomtrein.be)

## 2. LIDGELD 2005

Een paar honderd leden hebben reeds gevraagd om hun jaarbijdrage te vernieuwen. Gans de S.D.P.-B.V.S.-ploeg is van harte dankbaar voor de verlengde getrouwheid. Dank zij hun bijdrage kunnen we verder ons doel nastreven: de restauratie en het onderhoud van historisch spoorwagematerieel.

De Algemene Vergadering van vzw BVS, samengekomen op 11 december 2004 heeft besloten het lidgeld voor toetredende leden (zoals dat nu heet) te verhogen tot 35 €. Het lidgeld voor 2005, 35 € kan overgeschreven worden op rekening 423-2019811-21.

Door de AV werd ook besloten de naam van de vereniging te wijzigen naar "Stoomtrein Dendermonde-Puurs - BVS". Voor de shop wordt verder de naam BVS-shop behouden.

De preservatie, de restauratie en het onderhoud van het historisch materieel en het onderhoud van de spoorlijn blijft de hoofd-bekommernis van de vrijwilligers van BVS.

**Wij herinneren er aan dat onze leden 4 x per jaar B.V.S.-Info** ontvangen met nieuws van de activiteiten van de B.V.S. en met een shopgedeelte waarin de nieuwe boeken, brochures, video's, enz. aangekondigd worden. De leden ontvangen eveneens **4 x per jaar de Febeilrail-Agenda**. Bovendien genieten de leden bij hun aankopen in de Shop (ook als die op verplaatsing is in één of andere expo) een korting van 10% (abonnements: 5%) en hebben ze recht op een gratis rit heen en terug op de museumlijn.

## 3. DONATEURS 2005

Wie ons extra wenst te steunen, kan voordelig gebruik maken van rekening 745-0082311-27 die de BVS voert bij VCM. (de opvolger van de Stichting Monumenten en Landschapszorg). Vanaf € 30,00 zijn uw giften fiscaal aftrekbaar. U ontvangt ten gepaste tijde een attest om bij uw belastingaangifte te voegen.

**Opgelet! Belangrijke opmerking:**

**Giften voor S.D.P.-B.V.S. bij VCM vervangen het lidgeld niet!**

Donateurs mogen volgens de fiscale wetgeving geen financiële voordelen genieten. Ze ontvangen bij wijze van informatie alleen B.V.S.-Info. Wie alleen donateur is en geen lid, ontvangt in principe de Febeilrail-Agenda NIET, geniet NIET van 10% korting in de Shop en heeft GEEN recht op een gratis rit op de museumlijn.

## TARIEF:

Aller-retour Dendermonde-Baasrode/Noord - Puurs  
Aller-retour Baasrode/Noord - Puurs:  
10% de remise pour groupes à partir de 10 personnes.

Adultes: € 10,00. Enfants: € 6,00  
Adultes: € 7,50. Enfants: € 4,50

## TRAINS SPECIAUX

Dès le début mai des trains spéciaux à vapeur et toute l'année à traction diesel sont possibles. L'horaire est adapté aux demandes du groupe. Aussi possible aux jours ouvrables, si la commande a été passée 4 semaines auparavant.

**INFO:** vzw SDP- BVS Station Baasrode-Noord  
Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode.

Tel.: 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26

[www.stoomtrein.be](http://www.stoomtrein.be)

## 2. COTISATION 2005

Domant suite à l'appel envoyé par Hugo De Koninck (administration des membres) fin janvier, quelques centaines de nos membres ont déjà renouvelé leur cotisation pour l'année 2005.

Tout l'équipe SDP - BVS les remercie de tout cœur pour leur fidélité prolongée. L'Assemblée Générale de l'asbl BVS, en sa réunion du 11 décembre 2004 a décidé de porter la cotisation des membres à € 35,00 pour l'année 2005.

Nous vous prions de bien vouloir payer votre cotisation de € 35,00 au compte : 423-2019811-21 de BVS avec la mention : cotisation 2005

Grâce à vos cotisations et/ou votre support financier comme donateur nous avons la possibilité de réaliser l'exploitation d'une ligne musée et la préservation et la restauration d'une partie de notre patrimoine historique ferroviaire.

Afin de renforcer l'intégration de l'association dans l'environnement local, l'Assemblée Générale a décidé de modifier le nom en « Stoomtrein Dendermonde Puurs – BVS ». Le nom de la boutique reste inchangé : « BVS-Shop ».

L'entretien de la ligne (14 km) et du matériel historique reste une préoccupation importante pour les volontaires du BVS.

Nous vous rappelons que les membres reçoivent 4 x par an le bulletin d'informations B.V.S.-Info avec les nouvelles des activités du S.D.P.-B.V.S. et les nouveautés du Shop (livres, brochures, vidéos, etc). En plus les membres reçoivent 4 x par an le Febeilrail-Agenda. Les membres bénéficient aussi d'une réduction de 10% lors de leurs achats au B.V.S.-Shop à Baasrode et en déplacement. (abonnements: 5%) et ils ont droit à un parcours aller-retour gratuit sur la ligne-musée.

## 3. DONATEURS 2005

Si vous désirez nous soutenir d'avantage, un don comme donateur au compte 745-0082311-27 du S.D.P.-B.V.S. chez VCM (le successeur de la Fondation Monumenten en Landschapszorg) est toujours le bienvenu. A partir de € 30,00 vos dons sont fiscalement déductibles. En temps utile vous recevez une attestation, pour votre déclaration fiscale.

**Attention! Remarque importante :**

**LES DONNS AU COMPTE DU VCM NE SUBSTITUENT PAS LA**

**COTISATION!** En effet selon la législation fiscale les donateurs ne peuvent bénéficier d'aucun avantage! Ils reçoivent comme information seulement le B.V.S.-Info. Le donateur-non-membre ne reçoit donc pas le Febeilrail-Agenda, ne bénéficie pas d'une réduction de 10% au Shop et n'a pas droit à un parcours aller-retour gratuit sur la ligne-musée.



**Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg**

De auteur **Andreas Knipping** heeft voor de samenstelling van dit boek jarenlang allerlei literatuur en archieven uitgeplozen. Het is dan ook een "turf" van 404 pagina's geworden in groot formaat en met vrij klein lettertype. Sommige bronnen zoals het Beterse Hoofdstaatsarchief werden nooit onderzocht op het vlak van de spoorwegen in de Grote Oorlog. Deze bron is echter van groot belang omdat de Duitse militairen opdracht hadden om te rapporteren aan meer dan een regering. Zo kwam in de archieven van Pruisen, Beieren en de andere "deelstaten" heel wat waardevolle informatie terecht.

De auteur beschrijft de activiteiten van de verschillende spoorwegmaatschappijen aan de verschillende fronten. Vanzelfsprekend neemt België en het Belgisch spoorwegmaterieel een zeer belangrijke plaats in. In het boek zijn zowat 600 foto's opgenomen waarvan niet minder dan **46 foto's betrekking hebben op Belgisch spoorwegmaterieel en Belgische lokaties**. Van het front in België zijn 11 kaarten opgenomen en nog een ganze reeks tabellen. Heel wat Etat belge-locomotieven zijn te zien:

Type 9, 11, 12, 15, 16 17, 23, 25, 26, 28, 29, 31, 32S, 36. Een "locomotive-fourgon" LF1 is ook te zien, verzeild in wat nu Litauen heet! Verder Nord Belge en Grand Central locomotieven. Er zijn ook foto's van de aanleg van lijn 24 Tongeren-Aken en van buurtspoorwegmaterieel in Frankrijk.

De auteur beschrijft de aanloop naar de oorlog, de rol van de spoorwegen in functie van de eisen van de militairen en de krijgsvoorrichtingen. De Duitse spoorwegmannen en spoorwegtroepen moesten tot dan het grootste leger uit de geschiedenis vervoeren en daarna duizenden km veroverd spoor onderhouden!

De zakelijke neutraliteit van de auteur is opvallend. Zo schrijft Andreas Knipping (letterlijk vertaald): "Gedurende hun opmars door België begingen de Duitsers in België zware oorlogsmisdaden. De bereidwilligheid daartoe was opgewekt door de propaganda tegen het Belgische volk, dat zich verzette tegen de vermeende gerechtvaardigde Duitse aanspraak op vrije doorgang voor hun opmars naar Frankrijk. ... Burgers werden in grote getale als spionnen of vrijbuiters verdacht, zwaar mishandeld en bij duizenden doodgeschoten. Ook kleine kinderen en hulpeloze grijsaards werden het slachtoffer van massa-executies."

België speelt de hoofdrol in enkele hoofdstukken zoals onder meer:  
- Mobilmachung und Aufmarsch in August 1914 - Entschcheidung an der Marne, Blutbad in Flandern und Aneignung der Bahnen im Westen (Aug. '14) - Schliessung der Lücken des Eisenbahnnetzes im südlichen Belgien. - Flandern Herbst 1914. - Bayerische Eisenbahn-Baukompanien in Flandern 1914.- Baumassnahmen am Vollbahn- und Kleinbahnnetz in Belgien.- Verwaltung, Verkehr, Betrieb und Lokomotiven im besetzten Belgien ....

**Dit boek is voor de liefhebber van spoorweggeschiedenis niet te missen, zelfs zonder kennis van de Duitse taal. Alleen de foto's zijn al de moeite!**

Formaat A4; 404 blz. Honderden zwart-wit-foto's. Tairlijke kaarten, schetsen en tabellen.  
**Prijs: € 39,90 B.V.S.-Leden 2005: € 35,90 Verzendingskosten: € 3,90**

**EIN LEBEN FÜR DIE EISENBAHN PHOTOGRAPHIE**

**Carl Bellingrodt und unser berühmtes Locomotivbild-Archiv.**

Carl Bellingrodt wordt wel eens de vader van de locomotief-fotografie genoemd. Zijn archief telde ruim 55.000 opnamen. Hij begon locomotieven te fotograferen in 1917 en waagde daarmee wel wat! De laatste opnamen dateren van 1970.

Het Eisenbahn-Kurier-Verlag heeft een groot deel van dat archief aangekocht. Enkele redacteurs van de EK-Uitgeverij hebben ter ere van Bellingrodt een boek samengesteld met foto's uit het archief. De foto's zijn gerangschikt op 2 manieren. Eerst is er een deel met "lokomotief-portretten" en andere thema's zoals BW's. Daarna zijn er per streek 10 à 20 prachtige opnamen uitgekozen.

Formaat: 26 cm x 21,5 cm Landscape. 283 foto's waarvan 32 in kleuren.  
**Prijs: € 29,80 B.V.S.-leden 2005: € 26,80 Verzendingskosten: € 3,90**

**BESTELBON - BON DE COMMANDE.**

leesbaar te vervollledigen en terug te sturen naar à compléter lisiblement et à renvoyer au

**B.V.S.-Shop Station Baasrode-Noord Fabriekstraat, 118 9200 Baasrode**

Naam / Nom: .....nr/n°  
Straat / Rue .....

Postcode/ Code postal: ..... Woonplaats / Localité: .....  
Telefoon/Téléphone: ..... GSM: ..... E-mail: .....  
bestelt de hierna volgende artikels en schrijft meteen het gepaste bedrag over op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop / commande les articles indiqués ci-après et verse

Portokosten niet vergeten!  
simultanément le montant correspondant au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop.

Artikel Article	Aantal Quantité	Prijs Prix	Prijs lid Prix Membre	Port Port	Totaal Total
<b>SPOREN DOOR ANTWERPEN</b>	•	19,95	17,95	3,25	.....
LOCO 2005 + speciale verpakking/ emballage spéc.	•	10,00	9,00	3,25	.....
Sur les rails d'Ardennes et de Gaume	•	39,90	35,00	3,90	.....
IC-IR 1984-2004	•	35,00	31,50	3,90	.....
Spoorwegen 2005	•	19,50	17,55	3,25	.....
Trams 2005	•	17,00	15,30	3,25	.....
Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg	•	39,90	35,90	3,90	.....
Die TEE-Triebwagen der DB (BR VT11.5)	•	39,90	35,90	3,90	.....
Ein Leben für die Eisenbahn-Photographie (C.Bellingrodt)	•	29,80	26,80	3,90	.....
Spoor & Trein 15	•	32,50	29,25	3,90	.....
Compleet Handboek voor Modelbouw: AIRBRUSH	•	23,00	20,70	3,25	.....
Nebenbahnen der DDR	•	13,40	12,05	2,60	.....
Eisenbahn im Dritten Reich	•	13,40	12,05	2,60	.....
Miba-Spezial 61: Dampfloks im Detail	•	11,60	10,45	2,60	.....
Miba-Spezial 62: Viel Betrieb auf wenig Fläche	•	11,60	10,45	2,60	.....
Das Buch der Deutsche Reichsbahn	•	29,90	26,90	3,90	.....
Dampf zu Honeckers Zeiten	•	29,90	26,90	3,90	.....
Staal Special (Rail Hobby)	•	20,50	18,45	2,60	.....
Nebenbahnen der DDR	•	13,40	12,05	2,60	.....
Die DR vor 25 Jahren	•	11,90	10,70	2,60	.....
Die DR vor 25 Jahren	•	11,40	10,45	2,60	.....
Anlagenbau und Planung 2004/2: Digitale Modelbahn	•	16,20	14,60	2,60	.....
De Ijzeren Rijn	•	38,75	34,85	3,90	.....
Stationsarchitectuur in België Deel 2	•	45,00	40,50	3,25	.....
Architecture des gares belges Tome 2	•	45,00	40,50	3,25	.....
Dieselloc. / Loco. Diesel NMBS/SNCB reeks/série 59	•	45,00	40,50	3,25	.....
DVD TTR 37 the Montzen Line 1997 to 2003	•	41,00	35,90	2,60	.....
DVD TTR 38 Rivage - Gouvvy 1997-2002	•	41,00	35,90	2,60	.....
Totaal in € / Total en €					.....

Datum / Date ..... Handtekening / Signature .....  
**Bestellingen door overschrijving op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop!**

Het is aangewezen de bestelbon aan te vullen en terug te sturen.  
**Commander par virement au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop**  
Il est préférable de remplir et de renvoyer le bon de commande.





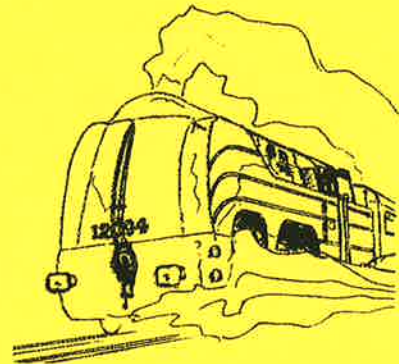
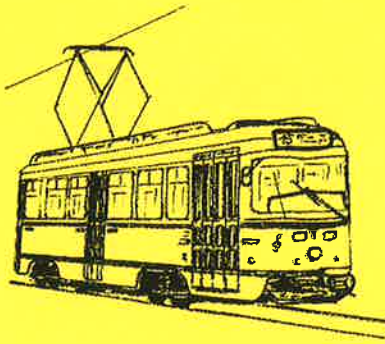
N°  
101

P408634

België-Belgique  
P.B. – P.P.  
2550 Kontich 1  
8/2144

# FEBELRAIL

## AGENDA



<p><b>FEBELRAIL AGENDA</b> Driemaandelijks tijdschrift, verschijnt in februari, mei, augustus en november. Nr. 101 (augustus, september, oktober 2005)</p>	<p><b>FEBELRAIL AGENDA</b> Périodique trimestriel, paraît en février, mai, août et novembre. N° 101 (août, septembre, octobre 2005)</p>
<p><b>Afgiftekantoor: 2550 Kontich 1</b></p>	<p><b>Bureau de dépôt : 2550 Kontich 1</b></p>
<p><b>Verantwoordelijke uitgever en afzender:</b> J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p><b>Editeur responsable et expéditeur:</b> J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p><b>Inhoud:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail</li><li>- Nieuws omtrent publicaties</li><li>- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden</li></ul>	<p><b>Contenu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Calendrier des activités des associations membres de Febelrail</li><li>- Informations concernant de nouvelles publications</li><li>- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail</li></ul>
<p><b>Febelrail is niet verantwoordelijk</b> voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p><b>Febelrail ne peut pas être tenu responsable</b> des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p><b>FEBELRAIL vzw</b> Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</p>	<p><b>FEBELRAIL asbl</b> Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</p>
<p><b>Contactadres:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich <a href="http://www.febelrail.be">http://www.febelrail.be</a></p>	<p><b>Adresse de contact:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich <a href="http://www.febelrail.be">http://www.febelrail.be</a></p>
<p><b>Oplage van dit nummer:</b> 1000 exemplaren.</p>	<p><b>Tirage de ce numéro:</b> 1000 exemplaires.</p>



vzw **FEBELRAIL** asbl  
VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (08 / 2005)  
ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (08 / 2005)

<b>ALAF - Association liégeoise des Amateurs de chemin de Fer</b> J.F. Magnée, Impasse de Vottem 92, 4000 Liège - ☎ 0472 79 38 15
<b>AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club</b> D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
<b>A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud)</b> D. Gauthier, Chaussée Reine Astrid 346, 7180 Seneffe - ☎ 02 384 53 63
<b>AMUTRA/VETRAMU - Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum</b> R. Dieudonné, Avenue du Forum 11, bte. 150, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
<b>ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor - Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -</b>
<b>ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal</b> Rue du Fosteau 2A, 6530 Thuin - ☎ 071 / 51 66 03
<b>BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief</b> L. Blommaerts, Ten Berg 52, 9300 Aalst - ☎ 053 / 70 38 37
<b>Centre du Rail et de la Pierre</b> M. Jean Henrotin, 11, avenue de Ninove, 5580 Jemelle (Rochefort) - ☎ 084-/ 22-36-01
<b>CFC - Club Ferroviaire du Centre - Section Centre: J.L.Francoq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. E. Poussart, avenue Rogier 185, 1030 Bruxelles - ☎ -</b>
<b>CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion</b> C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
<b>CFMS - Club de Ferromodélisme de Mons et de sa Région</b> M. Talotti, Rue du Poseur 13, bte. 24, 7090 Braine-le-Compte - ☎ 0478 / 90.31.70
<b>CFS - Chemin de Fer de Sprimont</b> M. Pierre Dykmans, Rue des Fosses, 11, 4140 SPRIMONT - ☎ 04 / 382 20 29
<b>CHEMINS DU RAIL</b> Rue Van Opré 93 - 5100 Jambes - ☎ 081 / 65 75 96
<b>GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire</b> Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 - ☎ -
<b>HOESLTSE TREINCLUB</b> D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
<b>KOLENSPOOR</b> Dorpsstraat 1, bus 1, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67
<b>LMS - Lierse Modelspoorwegen</b> M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier - ☎ 03 / 480 44 03
<b>MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel</b> M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
<b>MVB - Modelspoorvrienden Brugge</b> U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
<b>PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium</b> P.B / B.P. 40, 7000 Mons 1 - ☎ 0477 / 77 26 77
<b>PRO-TRAM</b> Dr. Hemerijckslaan 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
<b>PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest</b> Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
<b>RMM - Rail Miniature Mosan</b> G. Lahaye, Rue Fostrie 60, 5530 Yvoir - ☎ 082 / 61 01 04
<b>SCM - Stoom Centrum Maldegem</b> Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
<b>T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse)</b> D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
<b>TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)-</b> Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
<b>TRAM 2000</b> T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
<b>TUBIZE 2069</b> Musschaverstraat 32, 9850 Landegem - ☎ 0475 / 944 070
<b>VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer</b> R. De Landtsheer, Gentweg 8, 9940 Evergem. - ☎ 03 / 870 05 05 - 09 / 258 13 93
<b>FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</b> J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71



### HOESELTSE TREINCLUB vzw - MODELBOUWSTUNT

De Hoeseltse Treinclub vzw en de firma Märklin hebben de handen in mekaar geslagen om een modelbouwstunt uit te voeren op zondag 18 september 2005. In het kader van de week van de mobiliteit en als aanloop tot Euromodelbouw 2005, wordt een stunt georganiseerd met modeltreinen. De bedoeling is dat twee Limburgse steden, Hasselt en Genk, via een modelspoor met elkaar te verbinden.

De stunt bestaat erin met een vier complete Märklin goederentreinen, schaal 1/87, een werkelijke afstand van 12 km te gaan afleggen op eigen kracht. Op zondagmorgen 18 september om 07 uur zal het startschot klinken om te sporen via de Genkersteenweg op Hasselt's grondgebied en vervolgens verder te sporen via de Hasseltweg op Genker grondgebied. Eindbestemming is de Limburghal in Genk. Doelstelling is om met tenminste één, en als het kan liefst met alle vier volledige goederentreinen, tegen 16 uur toe te komen aan de Limburghal in Genk. Met deze stunt willen we de modelbouw op zich in de kijker brengen en verwijzen naar Euromodelbouw van 8 en 9 oktober in de Limburghal te Genk. Er zullen wagons meerijden die gesigneerd zijn door bekende Belgen. Lukt de poging dan komt ze in het Guinness Book of records.

De speciale locomotieven zullen nadien, samen met de wagons, geveild en verkocht worden. De opbrengst gaat naar een goed doel. Modeltreinliefhebbers die het gebeuren willen volgen kunnen op zondag 18 september van 7 tot 16 uur terecht op de vernoemde wegen.

### HOESELTSE TREINCLUB vzw - EUROMODELBOUW 2005 - MODELBOUWTOONSTELLING IN DE LIMBURGHAL TE GENK OP 8 EN 9 OKTOBER 2005 (van 9u30 tot 18u00)

Deze expo, de grootste van zijn soort in de Benelux, beoogt een totaal spektakel te brengen met betrekking tot de modelbouw en alles wat hiermee samenhangt.

De bezoeker zal verrast worden op meer dan 100 modelbouwstands van diverse aard. Honderden exposanten uit Nederland, Frankrijk, Zwitserland, Duitsland, Groot-Brittannië, Luxemburg en België stellen hun lievelingsmodellen en diorama's voor aan het publiek. Een uitgebreid aanbod van méér dan 40 modeltreinbanen in werking, waarbij de diverse thema's van de deelnemende landen duidelijk aan bod komen.

De aanwezigheid van de topmerken is gegarandeerd. De modeltreinliefhebbers zullen zeker aan hun trekken komen bij een dergelijk aanbod. De liefhebbers van afstandsbestuurde modelbouw zullen rijkelijk verwend worden met diverse shows, zowel binnen als buiten. Op een kunstmatige vijver zullen meerdere botenclubs hun kunnen tentoon spreiden. Het publiek wordt de mogelijkheid geboden om zelf even het roer in handen te nemen. Naast varende, zijn er ook rijdende en vliegende modellen te bewonderen, zoals afstandsbestuurde auto's, graafmachines, hijskranen, vrachtwagens, legemateriaal, traktoren, zwaar transport, helikopters, vliegtuigen, e.a. ... Deze expo is een happening voor groot en klein, voor gans het gezin. Vele jeugdromen zullen weer tot leven komen.

Info: tel 089 51 46 44, [www.hoeseltstreinclub.be](http://www.hoeseltstreinclub.be), [info@euromodelbouw.be](mailto:info@euromodelbouw.be)

## HOESELTSE TREINCLUB vzw.

### ALAF - Association Liégeoise des Amateurs de chemin de Fer J.F. Magnée, Impasse de Vottem 92, 4000 Liège - 0472 79 38 15

L'association Liégeoise des Amateurs de chemins de fer organise le samedi 5 et dimanche 6 novembre sa grande exposition annuelle. Celle-ci aura lieu dans son local, 77 rue de la Gare à 4102 Ougrée. De 9 h à 17 h. Entrée adulte : 2,5€, enfant 1,50. Bar et petite restauration sur place. Contact [infoalaf@yahoo.fr](mailto:infoalaf@yahoo.fr)

### Le Rail Miniature Mosan <http://www.club-rmm.be/> fête ses 40 ans les 22-23/10/05 à Jambes (Namur).

Dans le cadre de la préparation de cet événement, son réseau US vient de recevoir un éclairage ainsi que des plaques de fond de décor et de frise.



P. T. V.F. asbl  
Chaussée de Neerstalle, 323b  
B-1190 Bruxelles (Forest)  
T. 02 376 69 96  
Website : <http://www.ptvf.be>

Le Petit Train à Vapeur de Forest poursuit l'exploitation de son réseau en 5 et 7 ¼ pouces tous les dimanches et jours fériés des vacances. En septembre il roule aussi le samedi. Dernier jour d'exploitation le dimanche 02 octobre 2005.

Venez donc admirer les modèles qui circulent et tractent le public dans le beau parc du Bempt à Forest. Des machines à vapeur telles que les « Berkshire 759 et 1221 », la decaville « Béryl » ou encore la « Douaisis », le locotracteur thermique « 9114 », les locomotives et locotracteurs électriques « Poupette », « V36 416 », le tramway vicinal type Eugie « W ».

Tous ces engins sont régulièrement en service lors des journées d'exploitation.

**Grande fête de la vapeur les samedi 17 et dimanche 18 septembre.** De nombreux visiteurs étrangers viennent nous tenir compagnie et animent le réseau. Expositions d'un réseau en « O », librairie et autres invités.

Une carte de 1, 5 ou 10 voyages et vous faites un (des) petit(s) tour(s). Venez ensuite vous désaltérer à notre buvette des « Vieux de la bielle ».

Au plaisir de vous rencontrer bientôt.

Salut ferrovaire et amical.

## Halfjaarlijkse opendeurdag van A.M.S.A.C.

Artevelde MiniatuurSpoorweg AmateursClub  
Op zondag 23 oktober 2005, van 9u tot 13u

Thema op de modelbaan: **Diesels bij de  
NMBS.**



U vindt ons in het Vormingsstation Gent-  
Zeehaven.

Veenakerstraat 1, 9000 Gent. Volg de  
pijlen! (Zijstraat van de Hogeweg en  
dicht bij WEBA)

Modelspoor: fascinerend van A tot Z!



**KOLENSPOOR**  
Info : Dorpsstraat 1, bus 1, 3665 As, tel +32 89 65 77 83  
info@kolenspoor.be, [www.kolenspoor.be](http://www.kolenspoor.be)

Treinritten As-Eisden en As-Waterschei – september/oktober 2005

Zondagsritten	Treinrit As-Eisden-As en As-Waterschei-As	4 sept.
Zondagsritten	Treinrit As-Eisden-As en As-Waterschei-As	18 sept.
Zondagsritten	Treinrit As-Eisden-As en As-Waterschei-As	2 oktober
Zondagsritten	Treinrit As-Eisden-As en As-Waterschei-As	16 oktober
Treinrit Mijnterril Eisden	Geleide wandeling op de mijnterril	30 oktober

### VASTE DIENSTREGELING 2005

Datum	Treinrit	As	Ei	As	Wa	As
Zo 4 sept	Zoncagsritten	V	14.00	14.45	16.00	16.45
		A	14.30	15.15	16.30	17.15
Zo 18 sept	Zoncagsritten	V	14.00	14.45	16.00	16.45
		A	14.30	15.15	16.30	17.15
Zo 2 okt	Zoncagsritten	V	14.00	14.45	16.00	16.45
		A	14.30	15.15	16.30	17.15
Zo 16 okt	Zoncagsritten	V	14.00	14.45	16.00	16.45
		A	14.30	15.15	16.30	17.15
Zo 30 okt	Treinrit met wandeling mijnterril Eisden	V	14.00	17.30		18.00

V = Vertrek • A = Aankomst • Ei = Eisden • Wa = Waterschei

### Kolenspoor Auditoriumwagen

Kolenspoor vzw stelt voor: een rijdend auditorium dat u meeneemt in de sporen van natuur en mijnverleden ... Tijdens een nostalgische treinrit nemen wij u mee door de uitgestrekte bossen van het Nationaal Park Hoge Kempen en langs het mijnvergoed van Eisden en Waterschei. Onderweg kan u voor uw seminarie, opleiding, infosessie of productvoorstelling gebruik maken van de meest moderne beeld- en geluidstechnieken. De perfecte combinatie tussen historiek en multimedia ... Met de Kolenspoor Auditoriumwagen bieden wij u een uniek kader voor uw uitstap met collega's, klanten of relaties. Uw bezoek aan het Kolenspoor kan ook steeds gecombineerd worden met bezoeken aan het mijnverleden, teambuilding activiteiten en onze horecaservice op de trein of in het mijnvergoed.

## Koninklijke Model Yacht Club Antwerpen v.z.w.



### Afdeling treinen & mechaniek

De KMYCA stoomgroep heeft het genoegen u uit te nodigen op zijn

Gesticht in 1905

## INTERNATIONALE MODELSTOOMDAGEN

die zullen doorgaan op **3 en 4 september 2005 van 10 tot 18 uur.**

En dit aan onze spoorbaan gelegen in het Provinciaal Domein "Rivierenhof" te Deurne (Antwerpen). We hopen op een talrijke opkomst van onze vrienden stoomliefhebbers. Dit om met ons één of twee dagen door te brengen temidden van treinen, tractors, stationaire machines, enz... Daar onze dagen kaderen in de sfeer van de bevrijdingsfeesten te Deurne (Antwerpen) valt er ook voor het gezin een en ander te beleven. Braderij, kermis, feeststoet, enz. op slechts enkele minuten wandelafstand.





# MTUB

# News

Bulletin d'information de l'a.s.b.l. "Musée du Transport Urbain Bruxellois"

Jusqu'au dimanche 2 octobre 2005,  
le musée vous accueille tous les samedis,  
dimanches et jours fériés de 13:30 à 19:00.

**Musée du Tram Bruxellois**  
avenue de Tervuren 364 b  
1150 Bruxelles  
www.mtub.be

accueil : 02.515.31.10  
informations générales : 02.515.31.08  
secrétariat locations (13h-16h) : 0486.86.47.74  
fax : 02.515.31.09

Pour tous renseignements, n'hésitez pas à contacter le secrétariat "membres"  
par téléphone au 02.478.87.36 ou par courriel : alain.struelens@mtub-msvb.be  
Le MTUB ne peut exister sans bénévoles actifs !

## Saison 2005

La STIB appliquant les nouveaux horaires « été » pour ses lignes 39 et 44, le MTUB a dès lors adapté l'horaire de circulation des tramways historiques en conséquence.

samedis	Woluwe → Tervuren	14:05 – 15:25 – 16:45 – 17:54
	Tervuren → Woluwe	14:45 – 16:01 – 17:21 – 18:28
dimanches et jours fériés	Woluwe → Tervuren	14:12 – 14:52 – 15:32 – 16:12 – 17:12 – 17:52
	Tervuren → Woluwe	14:41 – 15:21 – 16:01 – 16:41 – 17:41 – 18:21
	Woluwe → Cinquantenaire	13:58 – 14:48 – 15:38 – 16:28 – 17:18 – 18:08
	Cinquantenaire → Woluwe	14:20 – 15:10 – 16:00 – 16:50 – 17:40 – 18:30

## Dans les vitrines du Retro-Shop

### Nice au fil du TRAM (tome 2)

Annoncé il y a quelques mois lors de la sortie du premier volume, voici à présent le 2<sup>ème</sup> tome de cette véritable encyclopédie du tram niçois. Au programme, cinq grands chapitres : les lignes, l'exploitation, les installations fixes, le matériel roulant, les trolleybus et autobus.

Cet ouvrage de 320 pages comporte environ 700 photos, une quarantaine de plans et schémas de ligne, une bonne septantaine de schémas de véhicules et une cinquantaine d'illustrations de titres de transport.

Un livre à ne pas rater pour ceux qui ont acheté le premier tome.

Les deux volumes : un "must" pour ceux qui ne les possèdent pas encore !

fonction	responsable	téléphone	e-mail
conducteur tram	Marc GRIETEN (responsable) Ludovic PIERARD (inscriptions)	02.660.65.32 02.771.19.35	marc.grieten@skynet.be ludovic.p@skynet.be
chauffeur bus	Michel SMET	02.673.13.66	
receveur régulier	Jean-Louis MOTTET	02.215.47.08	jean-louis.mottet@mtub-msvb.be
receveur spéciaux	Ludovic PIERARD	02.771.19.35	ludovic.p@skynet.be
accueil	Maryvonne MARTI	02.215.47.08	maryvonne.marti@mtub-msvb.be
Retro-Shop	Olivier JANSSENS	02.428.71.20	o.janssens@chello.be
BTT	Fabien de DONCQUERS	02.245.57.50	fabien.dedoncuers@skynet.be
archives / docum.	Serge GOZZI	0486.50.96.16	serge.gozzi@mtub-msvb.be

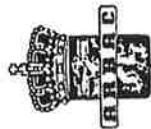
Vous pouvez nous aider dans de nombreux autres domaines, de la gestion documentaire à l'entretien de nos véhicules. Pour en savoir plus, contactez le secrétariat "membres" (02.478.87.36 ou alain.struelens@mtub-msvb.be)...  
Le MTUB ne peut exister sans bénévoles actifs !

### Projection AMUTRA

Voici le programme des prochains sujets qui seront présentés :

Juillet et août 2005 : pas de projection	
16 septembre 2005	Belges et belles surprises
	Jean Berger

Ces projections ont lieu à 20:00 au Centre de Relations Publiques de la station de pré-méto ANNEESSENS (entrée du côté de la place Fontainas).



## ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER

Fondée en 1930 - Association sans but lucratif

Siège social : Gare de Bruxelles-Central, 1000 Bruxelles \* Compte Postal n° 000-0281272-69 \* TVA : 406.677.151

**REUNIONS** : chaque mardi non férié, de 20 h. à 22h30, dans nos locaux de la station de préméto « ANNEESSENS » (entrée par la place Fontainas I).

Le dernier mardi du mois (sauf en juillet et août), projections de films, vidéos ou diapositives à partir de 20h30).

### PROGRAMME

- 27.09.2005 : Projet Diabolo de Zaventem (J.-L. Legot, Directeur du District Centre - SNCB)
- 25.10.2005 : Chemins de fer secondaires suisses et français (J. De Deurwaerder)
- 29.11.2005 : Liaisons transfrontalières (M. Robeyns)

« RAIL ET TRACTION » n° 144 est paru.

### Au sommaire :

- Le second terminal TGV à Bruxelles (avec illustrations)
  - 2003 et 2004 : deux bons crus pour la STIB
  - Le retour de la « 29.013 »
  - STIB 1954 - 2004 : 50 ans de matériel roulant.
- Peut être obtenu par versement de 7 euros (frais d'expédition inclus) sur le compte n° 000-0281272-69 de l'ARBAC, 1000 Bruxelles



## KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR

Opgericht in 1930 - Vereniging zonder winstgevend doel

Maatschappelijke zetel : Station Brussel-Central, 1000 Brussel - Postrekening Nr 000-0281272-69 - BTW : 406.677.151

**VERGADERINGEN** : iedere dinsdag (behalve feestdagen), van 20u. tot 22u30 in onze lokalen van het premetro station « ANNEESSENS » (ingang kant Fontainasplein I)

De laatste dinsdag van de maand, behalve in juli en augustus, projecties van films, video's of dia's (vanaf 20u30).

### PROGRAMMA

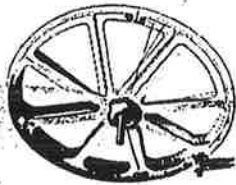
- 27.09.2005 : Diabolo Project te Zaventem (J.-L. Legot, Directeur District Centrum - NMBS)
- 25.10.2005 : Zwitserse en Franse secundaire spoorwegen (J. De Deurwaerder)
- 29.11.2005 : Grensstreken verbindingen (M. Robeyns)

« RAIL ET TRACTION » nr 144 is verschenen.

Te bekomen door het bedrag van 7 euro's (verzendingskosten inbegrepen) over te schrijven op rekening nr 000-0281272-69 van KBVVS, 1000 Brussel.

## EXPOSITION

« BAUME ET MARPENT - DE LA HAINE AU NIL, Itinéraire d'un géant »



A L'ECOMUSEE REGIONAL DU CENTRE - BOIS - DU - LUC  
2b rue saint-patrice - 7110 Houdeng - Goegnies

du 15 mai au 31 octobre 2005

tél. 064 28 20 00. [www.ecomuseeboisduluc.be](http://www.ecomuseeboisduluc.be)

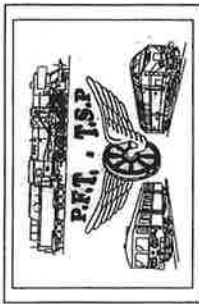
## Le catalogue d'exposition

L'Ecomusée publiera un ouvrage sur Baume & Marpent

Différents spécialistes y contribuent dont :

- Jean Puissant (Professeur à l'Université Libre de Bruxelles) évoque le contexte dans lequel Baume & Marpent s'insère et interagit. Il montre qu'au XIX<sup>e</sup> siècle, une coexistence unique en Europe des secteurs industriels se développe dans le Centre : ateliers mécaniques, charbonniers, verriers ;
- Guénaél Vande Vijver (archiviste de l'Ecomusée) se centre sur les facteurs qui permettent à la petite fonderie créée en 1853 de devenir une véritable multinationale tout en intégrant, notamment, les théories en matière d'organisation du travail. Il se base sur des sources orales et de nouveaux fonds d'archives ;
- Yves Quairiaux (conservateur de la section d'histoire régionale du Musée royal de Mariemont) aborde, à partir d'un document inédit, le travail des enfants au sein des ateliers métallurgiques ;
- Karima Haoudy (conservatrice de l'Ecomusée) analyse le fondement de l'architecture préfabriquée source d'un nomadisme nouveau. L'exportation de l'architecture/construction métallique par Baume & Marpent et d'autres entreprises, qui procède d'une habile stratégie commerciale, est mise en avant ;
- Michel Thiry (responsable du patrimoine ferroviaire de la SNCB) axe son étude sur le savoir-faire de l'entreprise en matière de production ferroviaire (des locomotives en passant par les wagons voyageurs). Il insiste sur l'un des clients majeurs de Baume & Marpent : la SNCB ;
- Alain Dewier (Ecomusée) s'attache à la destinée des anciens sites industriels de la Région ;
- Olivier Crockaert (architecte) explique le processus d'élaboration de son projet « Bassin Olympique d'Athènes 2004 », structure démontable en acier qui trouve son origine dans la fabrication de Baume & Marpent.

Aux articles succède une carte du monde qui vous dirige vers les plus belles réalisations de l'entreprise, portant la renommée de Baume & Marpent à travers de nouvelles contrées...



## SAMEDI 27 AOÛT 2005 PARADE SUR LA LIGNE 128

Nous profitons de la présence de nombreux matériel PFT à Ciney pour organiser des circulations exceptionnelles sur la ligne 128 entre Ciney et Dorinne-Durnal.

Seront ainsi présents : les locomotives Diesel 5183 et 5941, 3 voitures, les autorails 554.8, 4605 et 4506, quelques wagons de marchandises.

Les trains formés seront présentés en ligne et pourront être photographiés dans les plus beaux endroits du parcours ; une incursion sera même effectuée jusqu'au nouveau terminus...

Les participants voyageront dans différents matériels en fonction des arrêts-photos.

Le rendez-vous est donné en gare de Ciney à 11h05. La correspondance avec les trains 2109 venant de Bruxelles (arrivée 11.00) et 2132 venant de Luxembourg (arrivée 10.58) sera assurée.

Ceux qui le désirent peuvent se procurer un billet d'approche qui leur permet un aller retour de la gare de leur choix jusque Ciney au prix de 8 €.

Un service de boissons sera assuré dans la voiture-buffet.

La fin de la manifestation est prévue pour 18h à Ciney.

Ce voyage est réservé uniquement aux photographes et amateurs de la ligne 128 ; il est déconseillé pour les « touristes » du fait des nombreux arrêts-photos prévus tout au long de la journée.

PFT - Voyages  
Boîte Postale 40  
**B - 7000 MONS 1**

\*\*\*\*\*

### PROCHAINES MANIFESTATIONS

Samedi 11 et dimanche 12 septembre : Journées du Patrimoine; ouverture du Musée du Rail de Saint-Ghislain parcours en train vers Terre ou Quiévrain; 10% de réduction à la boutique sur présentation de la carte PFT. Cevux qui veulent se rendre en train à St-Ghislain peuvent commander un billet « Manifestation PFT » valable de toute gare belge à St-Ghislain, en virant la somme de 8 € sur le compte 001-1201789-35 avec la mention « billet PFT ».

## ZATERDAG 27 AUGUSTUS 2005 PARADE OP LIJN 128

Een belangrijk gedeelte van ons materieel bevindt zich momenteel te Ciney. Daarom leggen wij uitzonderlijke ritten in op *Le Chemin de Fer du Bocq* tussen Ciney en Dorinne-Durnal.

De locomotieven 5183 en 5941, 3 rijtuigen, de motorwagens 554.18, 4605 en 4506 en enkele goederenwagens zullen eveneens aanwezig zijn.

De treinen zullen getoond worden op de lijn en zullen op de mooiste plekjes kunnen worden gefotografeerd. Er wordt gereden tot aan de nieuwe terminus...

De deelnemers zullen in verschillend materieel reizen, in functie van de fotostops.

Afspraak in het station van Ciney om 11.05. De aansluiting met de treinen 2109 (vanuit Brussel, aankomst 11.00) en 2132 (vanuit Luxembourg, aankomst 10.58) zal worden verzekerd.

Er kan een toevoerbijet besteld worden aan de prijs van € 8 (vertrek van en terug naar elk Belgisch station van uw keuze).

Dranken zullen verkrijgbaar zijn in ons buffetrijtuig.

De terugkeer in Ciney is voorzien om 18.00.

Deze reis is enkel voorbehouden voor fotografen en de liefhebbers van lijn 128. De rit is niet geschikt "toeristen" omdat er op deze dag talrijke fotostops voorzien zijn.

PFT - TSP Voyages  
Boîte Postale 40  
**B - 7000 MONS 1**

### EERSTVOLGENDE MANIFESTATIES

Op zaterdag 11 en zondag 12 september (Dagen van het Patrimonium):

Het museum van Saint Ghislain is open en er zijn treinfritten naar Tertre en Quiévrain; 10 % korting bij aankopen bij de TSP-shop, op vertoon van uw TSP-kaart. Indien u per trein naar Saint Ghislain komt, kan u een spoorkaartje "Manifestatie PFT/TSP" aankopen, dat geldig is van elk Belgisch station naar/van Saint Ghislain (prijs: 8,- EUR, over te schrijven op rekening 001-1201789-35 met de vermelding "Spoorkaartje TSP").

## 150 ANS DE CHEMIN DE FER EN CAMPINE

A l'occasion des 150 ans de l'arrivée du rail en Campine, fêlée avec faste les 23 et 24 avril derniers, les Editions *Brepols* ont publié un livre retraçant l'histoire du chemin de fer dans cette région.

L'ouvrage, rédigé en néerlandais, comporte 180 pages et est agrémenté de 180 photos, plans et schémas en noir et blanc.

Le livre, au format A4, est divisé en 16 chapitres rédigés sous la plume de différents auteurs; la couverture est en carton souple et la reliure est réalisée au fil de lin.

Le PFT peut vous procurer cet ouvrage au prix de € 30, frais de port en sus (750 grammes).

Pour le commander, il suffit de virer la somme totale sur le compte 001-1201789-35 du PFT en indiquant en communication « Turnhout 150 ».

Il est aussi possible d'utiliser une carte VISA (en indiquant le nom de l'émetteur, adresse, numéro de carte, montant en euros et date limite de validité) ou se référer aux modalités reprises en page 3 de la revue EN LIGNES.

\*\*\*\*\*

### FRAIS D'ENVOI

Lors de chaque commande, calculez le poids de vos articles et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre compte (envois non prior)

	BELGIQUE	ETRANGER	BELGIQUE	ETRANGER
Jusque 100 g	1,05 €	1,90 €	Jusque 2000 g	3,60 €
Jusque 350 g	1,50 €	4,50 €	Jusque 5000 g	7,50 €
Jusque 1000 g	2,60 €	7,90 €		21,90 €

Les lecteurs habitant à l'étranger peuvent effectuer un virement en indiquant le code international de la banque qui est GEBABEBB et le numéro complet du compte BE57-001120178935 ; ou utiliser une carte Visa ou Eurocard en indiquant les nom et adresse de l'émetteur, le numéro de la carte, la somme en euros, la date de validité et la signature ; ou utiliser, pour la France, le compte postal 1374917VC026 du PFT (59900 LILLE).

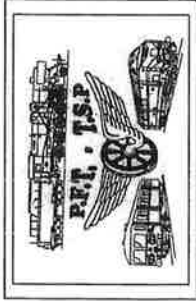
\*\*\*\*\*

### PROCHAINES MANIFESTATIONS PFT

- Le 27 août, tout le matériel PFT présent sur la ligne 128 sera mis à l'honneur dans une « parade » dont vous trouverez le détail en annexe ;
- Samedi 10 et dimanche 11 septembre : Journées du Patrimoine ; ouverture du Musée du Rail de Saint-Ghislain ; présentation du matériel ; circulations entre Saint-Ghislain et Tertré ; peut-être la première apparition publique de la 64.169, si elle est arrivée de Roumanie ; réduction de 10% à la boutique PFT aux abonnés EN LIGNES ;
- Samedi 15 octobre : voyage dans le Hainaut avec la 5183 ; nous parcourons les lignes non électrifiées encore accessibles ; ce sera l'adieu à la ligne 86 entre Leuze et Frasnes, dont la fermeture définitive est annoncée pour mars 2006 ;
- Samedi 29 octobre : voyage grand public ; dans le cadre des festivités liées aux 175 ans de la Belgique et 25 ans du fédéralisme, le PFT va mettre en marche un train spécial qui, en une journée, reliera la capitale à ses dix-chefs-lieux de province ; départ vers 8h, retour vers 20h30.

Tous les renseignements concernant ces activités sont envoyés d'office aux abonnés à la revue EN LIGNES et peuvent être consultés sur le site Internet du PFT : [www.pftfsp.be](http://www.pftfsp.be)

\*\*\*\*\*



## 150 JAAR SPOORWEGEN IN DE KEMPEN

Naar aanleiding van de 150ste verjaardag van de spoorontsluiting van de Kempen, uitbundig gevierd op 23 en 24 april laatstleden, heeft de uitgeverij *Brepols* een boek uitgegeven om dit feit te herdenken.

Dit Nederlandstalige werk telt 180 pagina's en is verkrijgt met 180 afbeeldingen zoals plans en zwart/wit foto's.

Het boek telt 16 hoofdstukken die door meerdere auteurs werden geschreven. Het is uitgegeven op A4-formaat, heeft een soepele kft en is met linnenraad ingebonden.

Dit prachtige boek kan u bij het TSP bestellen voor een prijs € 30. Gewicht 750 gram. Verzendkosten: zie OP DE BAAN, pagina 67.

Hoe bestellen? Stort de totale som op rekening 001-1201789-35 van het PFT-TSP met vermelding « Turnhout 150 ». Andere betaalmodaliteiten vindt u eveneens in OP DE BAAN, pagina 3.

\*\*\*\*\*

### DE KOMENDE MANIFESTATIES VAN HET TSP

- 27 augustus : grote parade op *Le Chemin de fer du Bocq* (lijn 128) van het TSP-materieel. Meer info en details zijn bijgevoegd.
- Zaterdag 10 en zondag 11 september : *Dagen van het Patrimonium*. "ESPACE TRAIN - Le Musée du Rail" te Saint-Ghislain zal geopend zijn, tentoonstelling van het materieel, ritten tussen Saint-Ghislain en Tertré, abonnees van OP DE BAAN krijgen 10% korting op hun aankopen in onze boctiek.
- Als alles volgens wens verloopt : eerste publieke optreden van onze 64 . 169, indien zij is aangekomen vanuit Roemenië.
- Zaterdag 15 oktober : reis doorheen Henegouwen met de 5183. We betijden de niet-geëlektrificeerde lijnen die nog toegankelijk zijn. Dit zal ook het afscheid zijn van lijn 86 tussen Leuze en Frasnes : de definitieve sluiting is aangekondigd voor maart 2006.
- Zaterdag 29 oktober : in het kader van *175 jaar België en 75 jaar federalisme* : reis voor groot publiek. Het TSP legt een speciale trein in die, op één dag, de hoofdstad zal verbinden met de 10 provinciale hoofdsteden. Vertrek rond 08.00, terug rond 20.30.

Alle nuttige inlichtingen worden automatisch verzonden naar de abonnees van ons tijdschrift OP DE BAAN. Zij kunnen eveneens geconsulteerd worden op de website van het TSP : [www.pftfsp.be](http://www.pftfsp.be)

\*\*\*\*\*

### VERZENDINGSKOSTEN

Bereken het gewicht van de door u bestelde artikelen en voeg de kosten uw bestelling.

	BELGIË	BUITENLAND	BELGIË	BUITENLAND
Tot 100 g	1,05 €	1,90 €	Tot 2000 g	3,60 €
Tot 350 g	1,50 €	4,50 €	Tot 5000 g	7,50 €
Tot 1000 g	2,60 €	7,90 €		21,90 €

Indien u in het buitenland woont heeft u meerdere mogelijkheden :

- u kan een overschrijving doen waarbij u de internationale code (BIC) van de bank GEBABEBB, en het volledige rekeningnummer van het TSP vermeldt : BE57 0011 2017 8935 ;
- u kan met een Visa of Eurocard betalen waarbij u ons uw naam en adres, het nummer van de kaart, de som in euro, de geldigheidsdatum van de kaart vermeld. Vergeet uw handtekening niet!
- u kan een internationaal postmandaat met het bedrag in Euro gebruiken.

\*\*\*\*\*



LE PATRIMOINE FERROVIAIRE TOURISTIQUE

Boite postale 40

7000 MONS-1

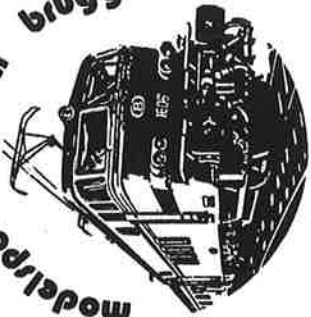
Banque : 001-1201789-35

LISTE DES LIVRES DISPONIBLES

Titre du livre	P.V./Euro	port	DVD - TOUS RESEAUX	Titre du livre	P.V./Euro	Port
RAIL BELGE	LIVRES			RAIL BELGE	LIVRES	
Gare et Ville (projets RER)	19,00 €	3,00 €	Loco 26101 PFT-TSP	La ligne Bruxelles-Luxembourg	24,67 €	3,00 €
Bruxelles-Tervuren	55,00 €	4,20 €	Intégrale loco CC72000	Aux trams citoyens (tome 1)	19,60 €	2,20 €
<b>75 ans SNCB en images</b>	<b>35,00 €</b>	<b>3,00 €</b>	Le Mont-Blanc express	Aux trams citoyens (tome 2)	19,60 €	2,20 €
Sur les rails d'autrefois (B)	32,23 €	3,50 €	La ligne des Alpes	Aux trams citoyens (tome 3)	19,60 €	2,20 €
Loco polycourant Paris-Brux (1)	36,69 €	3,00 €	L'intégrale du Vivarais	Aux trams citoyens (tome 4)	19,60 €	2,20 €
Loco polycourant Paris-Brux (2)	36,69 €	3,00 €	Panaches de 2003	Aux trams citoyens (tome 5)	19,60 €	2,20 €
<b>Calendriers Loco anciens</b>	<b>5,00 €</b>	<b>3,00 €</b>	Loco 140 C	Aux trams citoyens (tome 6)	19,60 €	2,20 €
Balade vicinale en Belgique	45,00 €	4,20 €	Loco 141 R	Aux trams citoyens (tome 7)	19,60 €	2,20 €
Couleurs SNCB (Delie)	49,00 €	3,50 €	Loco CC 6500	Aux trams citoyens (tome 8)	19,60 €	2,20 €
Diesel SNCB (Delie)	49,00 €	4,20 €	Ch. De fer de Provence	Aux trams citoyens (tome 9)	19,60 €	2,20 €
Autorails SNCB/motorrijtuigen	49,00 €	4,20 €	Loco CC7100+BB12000	Aux trams citoyens (tome 10)	19,60 €	2,20 €
Vapeurs 3 (Delie)	29,25 €	3,60 €	Autun-Avallon	Cartes vues historiques PFT	<b>0,50 €</b>	<b>7 gr.</b>
Terminus ligne 98	35,00 €	2,60 €	Transsibérien	Série de 12 cartes-vues CPL	3,72 €	1,35 €
Vapeurs en Belgique (1)	48,34 €	4,20 €	Loco BB 8100	<b>Série de 12 cartes-vues CPL</b>	<b>3,72 €</b>	<b>1,35 €</b>
Vapeurs en Belgique (2)	48,34 €	4,20 €	Rivage-Gouvy	<b>Horaires SNCB de 1940</b>	<b>6,49 €</b>	<b>1,35 €</b>
<b>Le plan IC-IR</b>	<b>35,00 €</b>	<b>3,20 €</b>	Rhone-Express (CFF)	Le rail au Congo belge (1)	59,50 €	0,00 €
Les Vicinaux du Brabant	42,15 €	4,20 €	Montreux-Oberland-Bernois	Le rail au Congo belge (2)	59,50 €	0,00 €
Les Vicinaux de Leuven	24,55 €	3,50 €	Klassieke beveiliging (SNCB)	Sur les rails d'Ardennes et Gaume	39,00 €	3,30 €
<b>Un siècle de Vapeur</b>	<b>24,50 €</b>	<b>3,50 €</b>	Paris-Londres en Eurostar	RAIL BELGE	VIDEOS	
<b>Histoire signalisation SNCB (1)</b>	<b>24,54 €</b>	<b>3,50 €</b>		De Boerentram	32,23 €	1,70 €
<b>Histoire signalisation SNCB (2)</b>	<b>35,00 €</b>	<b>4,20 €</b>	NOUVEAUTE	Spoorwegland Belgique	24,55 €	1,70 €
Le rail en Ardennes et Gaume	39,00 €	3,20 €		<b>La ligne 128 (Ciney-Yvoir)</b>	<b>21,00 €</b>	<b>1,70 €</b>
<b>Le rail bruxellois en images</b>	<b>11,16 €</b>	<b>3,00 €</b>	La société "Blue Moon" spécialisée dans l'édition ferroviaire et plus particulièrement vicinale vient de sortir un nouveau livre consacré à l'histoire des gares en images.	Vu de loco : La Louvière-Namur	24,55 €	1,70 €
<b>Le rail à Mons /Borinage</b>	<b>23,50 €</b>	<b>3,00 €</b>		Vu de loco : Bruxelles-Eupen	24,55 €	1,70 €
<b>Ch. fer Hesbaye liégeoise</b>	<b>23,55 €</b>	<b>3,00 €</b>		Vu de loco : St-Niklaas-Leuven	24,55 €	1,70 €
Promenade Ferrov. Pays d'Ath	18,60 €	3,00 €		Vu de loco : Bruxelles-Anvers	24,55 €	1,70 €
<b>Petite histoire gare de Namur</b>	<b>7,93 €</b>	<b>2,20 €</b>		Vu de loco : Anvers-Essen	24,55 €	1,70 €
Livre à colorier (sujets ferrov.)	2,50 €	1,35 €		Vu de loco : Tournai-La Louvière	24,55 €	1,70 €
La gare en image	30,00 €	2,60 €		Vu de loco : Namur-Dinant	24,55 €	1,70 €
<b>Les locomotives série 83</b>	<b>9,79 €</b>	<b>2,20 €</b>		Belgische spoorwegen 1934/49/64	30,00 €	1,70 €
<b>Les locomotives type 230/231</b>	<b>12,27 €</b>	<b>2,20 €</b>		Diesel rangeerlocomotieven Antwerpen	27,00 €	1,70 €
<b>Les locomotives série 92</b>	<b>14,75 €</b>	<b>2,20 €</b>		Internationale treinen (1)	27,00 €	1,70 €
<b>Les locomotives série 59</b>	<b>49,00 €</b>	<b>4,20 €</b>		Internationale treinen (2)	27,00 €	1,70 €
Aperçu signalisation SNCB	9,79 €	2,20 €		Trains touristiques	27,00 €	1,70 €
<b>Indicateur SNCV/SNCB 1935</b>	<b>19,70 €</b>	<b>3,00 €</b>				
Ligne de l'Amblyève (Rivage-3Ponts)	30,00 €	3,00 €				

Titre de la cassette	P.V./Euro	Port	Titre du livre	P.V./Euro	Port	
<b>AVIS IMPORTANT</b>						
La société Rail Art Multimédia basée en Hollande vient de cesser toute activité. Editrice des cassettes consacrées aux lignes belges vues du poste de conduite, seules les vidéos reprises sur cette liste sont encore disponibles						
<b>RESEAUX ETRANGERS</b>						
De Nice à Tende et Limone	30,00 €	1,70 €	<p><b>NOUVEAUTES</b></p> <p>Les Editions du Cabri viennent de sortir un nouveau livre consacré aux chemins de fer privés suisses de 1984 à 2004.</p> <p>Plus de 290 photos historiques en couleurs et 52 en noir et blanc illustrent ce premier volume consacré aux compagnies privées de la suisse romande, jurassienne, valaisanne, ainsi que les compagnies du FO et BLS.</p> <p>Prix de vente : 56 Euros + 3,30 (port).</p> <p>De nouveaux DVD viennent de sortir et sont disponibles de stock au PFT :</p> <p>La Grande vitesse en DVD (Paris-Lausanne, l'Eurostar, le TGV Méditerranée)</p> <p>Les Mythiques en DVD : Paris-Amsterdam en 40100; une CC 6500 "Capitole", une CC 7100.</p> <p>Nostalgie en DVD : De tour à Saincaize avant modernisation; aux commandes, sur le réseau breton aux commandes sur le turbotrain Paris-Caen</p> <p>Passion en DVD : Aux commandes du petit train de baie de Somme; une RGP Grenoble-Veynes; une caravelle en baie de Munster.</p> <p>Aux commandes de l'Eurostar Paris-Londres.</p> <p>Prix de vente par DVD de cette collection : 35 Euros (+ port : 1,50 Euro). Livrable de stock</p> <p><b>DERNIERES NOUVELLES</b></p> <p>La société Ediblanchart signale qu'elle cesse toute activité. Editrice des livres de Phil Dambly, de Delle et des ouvrages consacrés au Congo et au B.T., ces livres resteront disponibles au PFT.</p>	49,58 €	0,00 €	
Les locomotives 140 C	30,00 €	1,70 €		Les locos Decapod SNCF	46,60 €	0,00 €
Les locomotives 141 R	30,00 €	1,70 €		Vapeur passion	45,86 €	0,00 €
Les locomotives class 37 en France	29,75 €	1,70 €		Eternelle vapeur française	49,08 €	0,00 €
Les locomotives BB 63000	30,00 €	1,70 €		50 ans de voyages en France	48,34 €	0,00 €
Les locomotives BB 12000	30,00 €	1,70 €		Les locos 240P, 241P, 150P	43,38 €	0,00 €
Les locomotives CC 7100	30,00 €	1,70 €		Les tramways de Bordeaux	46,60 €	0,00 €
Les locomotives Pacific PLM	30,00 €	1,70 €		Le chemin de fer d'Afrique Nord	49,90 €	3,00 €
Les autorails X 2700	30,00 €	1,70 €		Les locomotives 140 C	34,71 €	0,00 €
L'Age du fer ( L'Ouest)	30,00 €	1,70 €		L'Etoile de Veyne	79,33 €	0,00 €
De Besançon à La Chaux de F.	30,00 €	1,70 €		Autorails X 3800 Picasso	40,90 €	0,00 €
De Veynes à Briançon et Gap	30,00 €	1,70 €		Le Mont-Blanc (Vallorcine)	39,17 €	0,00 €
Paris-Dijon	30,00 €	1,70 €		Le Mont-Blanc (Chatelard)	32,20 €	0,00 €
Dijon-Lyon	30,00 €	1,70 €		Regards sur les secondaires français	49,00 €	0,00 €
Lyon-Marseille	30,00 €	1,70 €		Les locos Mountains en France	54,54 €	0,00 €
Les autorails Renault	30,00 €	1,70 €	Sur les rails du Limousin	39,00 €	0,00 €	
Les autorails X3800	30,00 €	1,70 €	Chemins de fer Paris-Orléans	49,90 €	0,00 €	
Vapeur en Vivarais	30,00 €	1,70 €	Les CFF de 1982 à 1997	59,50 €	0,00 €	
Aubrac express	30,00 €	1,70 €	Nîmes et le rail	32,23 €	0,00 €	
"Les caravelles SNCF"	30,00 €	1,70 €	Le chemin de fer de Wendel	38,00 €	3,30 €	
De autun à Avallon	30,00 €	1,70 €	Les locomotives 1600 CFL	12,27 €	1,35 €	
De Clermont-Fd-au Mont Dore	30,00 €	1,70 €	Chemins de fer privés suisses (1980-2004)	56,00 €	3,30 €	
Trains de Corse	30,00 €	1,70 €	Images de trains (3)	52,06 €	0,00 €	
Train jaune de Cerdagne	30,00 €	1,70 €	Images de trains (4)	52,06 €	0,00 €	
Reconstruction Nice-Coni	30,00 €	1,70 €	Images de trains (5)	52,06 €	0,00 €	
Balade pour un chemin de fer	30,00 €	1,70 €	Images de trains (6)	44,62 €	0,00 €	
Média train 24 - Loco 3600 CFL,	30,00 €	1,70 €	Images de trains (7)	49,58 €	0,00 €	
Média train 10 - Mende-Bastide, e	30,00 €	1,70 €	Images de trains (9)	52,06 €	0,00 €	
Média train 31 - X3800, Loetschberg	30,00 €	1,70 €	Images de trains (10)	55,00 €	0,00 €	
<b>RESEAUX ETRANGERS</b>						
Inoubliable vapeur SNCF	49,08 €	0,00 €	Hist. Signalisation SNCF	48,34 €	0,00 €	
Florac-Ste Cécile d'Andorge	45,86 €	0,00 €	Matériel moteur de la SNCF	43,00 €	0,00 €	
Premières locos diesel de ligne	46,60 €	0,00 €	Les dépôts-vapeur du PLM	61,97 €	0,00 €	
			Les locos-tender (tome 1)	27,27 €	0,00 €	
			Les locos-tender (tome 3)	27,27 €	0,00 €	
			DIVERS			
			Reliure pour 12 "En lignes"	11,16 €	3,00 €	
			Pins type 81 vapeur	2,48 €	1,00 €	
			Pins type 60, 201 diesel	2,48 €	1,00 €	
			Pins type 101 électrique	2,48 €	1,00 €	
			Casquette PFT (noire ou blanche)	5,00 €	1,70 €	

Modelspoorvrienden Brugge



MODELSPOORVRIENDEN BRUGGE

OPENDEURDAGEN / PORTES OUVERTES 2005

ZATERDAG/SAMEDI 5 & ZONDAG/DIMANCHE 6 NOV.  
DOORLOPEND/CONTINU VAN/DE 10.00 TOT/À 18.00 U/HRS.

**GRATIS IN GANG/ENTRÉE GRATUITE.**

GELJKVLOERS:

1ste GROTE ZAAL: Ruilbeurs.

2de GROTE ZAAL: Ruilbeurs + Bockenstand

3de ZAAL: Modulebaan in U-vorm ( HO ) + Stand met Model- en Hobbywerktuigen.

REZ-DE-CHAUSSEE:

1ière GRANDE SALLE: Bourse d'échange.

2ième GRANDE SALLE: Bourse d'échange + Bouquinerie

3ième SALLE: Réseau Modulaire en forme de U ( HO ) + Stand avec outillage pour Modélisme et Hobby

1ste VERDIEP. GROTE ZAAL: 3 Clubbanen in werking + Bar ( warme en koude dranken, belegde broodjes ).

1er ÉTAGE, GRANDE SALLE: 3 Réseaux en fonctionnement + Bar ( boissons chaudes et froides, petite restauration ).

1ste VERDIEP. KLEINE ZAAL:

Bar + Demonstraties: Assembleren en schilderen van gebouwen ( bouwdozen HO )

1er ÉTAGE, PETITE SALLE:

Bar + Démonstrations: Assemblage et peinture de bâtiments ( boîtes de construction HO )

WAAR/OU ? Lokaal/Local " De Koepel ", Gérard Davidstraat, 10, Brugge, wijk/quartier " Kristus Koning."

Vanaf het Station : stadsbus nr 9/ Depuis la Gare : bus vicinal no 9

Inlichtingen/informations : U.Schotte 050/38.95.32



Asbl Le petit train à vapeur de Forest  
Chaussée de Neerstalle 323 b  
B-1190 Forest - Bruxelles  
Belgique

Téléphone: 02 376 69 96  
Compte bancaire 310-1591507-17

Bruxelles, le 19 juillet 2005.

Chère Madame, Cher Monsieur, Cher Ami Vaporniste,

Nous avons le plaisir de vous informer qu'à l'occasion de la clôture de sa saison d'exploitation 2005, **Le petit train à vapeur de Forest** organisera une grande fête de la vapeur les **17 et 18 septembre** prochains (...de 10 à 18.00 h...).

Au programme →



Exposition de modèles en construction, pièces didactiques de la période de la vapeur,  
réseaux en Zéro et LGB, mini bourse d'échange, librairie ferroviaire, etc ...  
Circulations de nombreuses locomotives (vapeurs, diesels et électriques originaires de différents pays) sur notre réseau en 5 et 7¼ pouces.  
Petite restauration et buvette assurées durant tout le week-end.



Des tables pour exposition ainsi que le charbon, l'eau et l'huile sont mis gratuitement à la disposition des participants.

Petite restauration disponible sur place.

Il est également possible d'obtenir des réservations pour le logement sur place (Motel AC, Campanile ou Formule 1).

Adresse →



PTVF  
Chaussée de Neerstalle 323 B  
B-1190 FOREST (BRUXELLES)  
Belgique  
☎ 02 376 69 96

Tous les amateurs seront les bienvenus à cette occasion.

Les clubs et les personnes intéressés peuvent prendre contact avec ↓

Pierre Vankerckhove  
Avenue d'Auderghem n° 208  
B-1040 BRUXELLES  
BELGIQUE  
☎ 32 (0)2 640 94 88  
Courriel : j.-p.vankerckhove@skynet.be

Voir également notre site Internet régulièrement actualisé : [www.ptvf.be](http://www.ptvf.be)  
Nous vous remercions déjà de communiquer le programme de nos activités.

Recevez, Chère Madame, Cher Monsieur, l'expression de nos meilleures salutations ferroviaires.

(s) J.R. Deleux,  
Président.

M.



## AGENDA C.F.F.L.

### Vendredi 9 septembre 2005

Henri VAN MONS

Présente :

« Pot-pourri de photos ferroviaires en noir et blanc et en couleurs (2<sup>ème</sup> partie) »

### Samedi 24 et dimanche 25 septembre 2005

Rixensart en fête

Large participation du CFFL

### Vendredi 14 octobre 2005

Michel HANSENS

Présente :

« Chemins de fer en Chine : dernières vapeurs »

### Vendredi 11 novembre 2005

Michel LIEGEOIS

Présente un film d'images inédites de tous pays :

« Le carnet d'images d'un bourlingueur du rail »

### Vendredi 9 décembre 2005

Monsieur LOGEOT

Donne une conférence sur :

L'électrification à la SNCB

#### NOS REUNIONS MENSUELLES:

- Réunion générale (conférences, projections, vidéos, films,...): le 2ème vendredi du mois à 20h15.

- Réunion atelier réseau: tous les mercredi à 20 heures à Genval.

Au Centre Culturel de Frodmont(Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 30 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFFL - RIXENSART ».

Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».

Soyez les bienvenus à nos réunions!

#### **CHEMINS DU RAIL**

Rue Van Opéré 93 - 5100 Jambes - tél. 081 / 65 75 96

#### **Balade à la découverte des lignes ferroviaires des Fagnes**

Le dimanche 25 septembre prochain, l'asbl "Chemins du Rail" organise une balade à vélo de 46 km à la découverte des lignes de chemins de fer des Fagnes, dont la 48.

Partant de l'église de Waimès, nous nous rendrons par de petites routes légèrement en descente vers Saint-Vith où nous arrêterons pour le repas de midi. Au retour, nous emprunterons l'ancienne 48, somptueux chemin du rail qui traverse les forêts d'épicéa. Via Born, Monteneau (où nous marquerons une pause bienvenue) et Ondenval, nous arriverons à Waimès, notre point de départ du matin. L'ensemble du trajet sera émaillé de découvertes archéologiques ferroviaires, notamment l'imposant viaduc sur l'Ermels. Parcours familial de difficulté moyenne - se munir d'un vêtement contre la pluie et le vent.

Programme de la journée:

9h45: rendez-vous à l'église de Waimès - accueil  
10h00: départ de la balade vers Saint-Vith (28km)  
12h15: pause de midi: temps libre (chaque participant choisit son restaurant)  
13h15: poursuite de la balade vers Born et Monteneau (10 km)  
14h15: pause à la gare de Monteneau (verre offert)  
15h00: poursuite vers Ondenval et Waimès (8 km)  
16h00: arrivée à Waimès  
Participation à la balade: 2.50 € ( 2 € pour les membres ) et gratuité jusqu'à 12 ans

#### **TRAIN MINIATURE HAUTE MEUSE (T.M.H.M)**

D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont : 082 / 21 98 28

Le club est ouvert au public durant les vacances scolaires de la Toussaint et de Noël de 13h00 à 18h00. Entrée gratuite

#### **TENTOONSTELLING "DE TREIN IN HET KLEIN" TE MUIZEN (MECHELEN)**

OP 11, 12, 13 NOVEMBER 2005

Georganiseerd door de vereniging "De Pijl" in haar lokalen (Leuvensesteenweg 443 te Muizen), van 10u tot 18u

#### **AMFB, Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud**

Info : tél 0477 65 27 09

Réunion tous les mardis de 19h30 à 22h00 sur le site du Blanc Cailloux (Sart Moulin).

**A M F B**



**ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal**  
Rue du Fosteau 2A, 6530 Thuin - ☎ 071 / 51 66 03

L'ASVi lance un site Internet permettant la consultation et l'achat d'archives photographiques ferroviaires.

Loin d'être seulement un outil pour amateurs, il s'adresse également au grand public, afin mieux faire connaître le chemin de fer vicinal. Cela stimulera sans aucun doute l'envie de visiter le Centre de Découverte du Chemin de Fer Vicinal à Thuin. Les collections photographiques couvrent principalement le vicinal et la SNCV. Grâce aux fonds FEDER et le Commissariat Général au Tourisme, une borne multimédia a déjà été installée à Thuin, en collaboration avec la société Blue Moon/Photography Gallery. De nombreux documents ont été également prêtés par la LRTA (association anglaise), des photographes ou des sympathisants. Le grand chemin de fer n'est pas oublié et des documents anciens remontant à 1933 ont pu être inclus. La traction vapeur à la SNCB, la Compagnie de Chimay, le Nord Belge, le Malines Terneuzen et la compagnie Prince Henri (Luxembourg) font partie de cet outil unique. Les chemins de fer industriels belges ne sont pas oubliés.

Le site <http://www.tramania.com> comporte aujourd'hui 1.603 documents qui sont tous répertoriés et classifiés, afin de permettre une recherche facile. Un millier de nouveaux documents sont en cours de classification et seront publiés à court terme.

Pour la recherche, utilisez :

- un nom de commune,
- le numéro matricule du véhicule souhaité,
- ou un mot-clé : vapeur, typeS, typeN, STD, 2ess, typeE, typeSJ, typeSM, typeSO, wagon, AR, ART, PCC, BLC, HL, BAL, REM, SNCV, SNCB, CFI, Chimay, NordBelge, MalinesT, Prince Henri.

Note : STD = motrice standard, 2ess = motrice à deux essieux, BLC = motrice Braine le Comte, BAL = baladeuse, REM = remorque

**Tarif :**

Minimum cinq photos, livrées à domicile. Format 10x15cm. Port gratuit.

- Entre 5 et 15 photos, 2,00€ pièce.
- Entre 16 et 50 photos, 1,60€ pièce.
- Au-delà de 50 photos, 1,50€ pièce.
- La collection complète de 1.603 photos: 1.603,00 Euro

**Commande :**

Faites un « copier/coller » des photos sélectionnées de la section « Favorites » ou notez les codes photos. Envoyez votre commande avec les codes photos et votre adresse, soit par courrier, par fax au 02/749.26.45, ou par e-mail à [pdussart@tramania.com](mailto:pdussart@tramania.com)

**Paiement :**

Versez le montant requis sur le compte postal 000-1390847-61 : ASVi, rue du Fosteau 2 A, BE-6530 Thuin.

De ASVi introduit un site Internet permettant la consultation et l'achat d'archives photographiques ferroviaires.

Zij wil zich hiermee, behalve tot hobbyisten, vooral ook richten tot een breed publiek om daar de bekendheid met de buurtspoorwegen te vergroten. Dat zal ongetwijfeld leiden tot belangstelling om het "Centre de Découverte" van de Buurtspoorwegen een keer te bezoeken. De fotocollecties beslaan voornamelijk de buurtspoorwegen en de NMVB. Dankzij bijdragen uit een FEDER-fonds (EU) en van het Algemene Toeristenbureau is een database geïnstalleerd in Thuin in samenwerking met het bedrijf Blue Moon/Photography Gallery. Er zijn ook verscheidene foto's uitgeleend door de Engelse organisatie LRTA, door fotografen en andere belangstellenden.

De hoofdspoorwegen worden niet vergeten en daarvan gaan de oudste documenten terug tot 1933. Sloopcontractie bij de NMBS, de Compagnie de Chimay, de mij. Nord Belge, de mij. Mechelein Terneuzen en de maatschappij Prince Henri (Luxemburg) maken deel uit van dit unieke medium. De Belgische industriespoorlijnen zijn ook niet vergeten.

De site <http://www.tramania.com> op dit moment 1.603 documenten, gerangschikt naar plaats en onderwerp om het zoeken te vergemakkelijken. Van een duizendtal nieuwe worden de gegevens op dit moment uitgezocht zodat die op korte termijn gepubliceerd kunnen worden.

Om te zoeken kunt u ingeven :

- een gemeente
- een wagennummer van het gewenste materieel
- een van de volgende sleutelwoorden : vapeur, typeS, typeN, STD, 2ess, typeE, typeSJ, typeSM, typeSO, wagon, AR, ART, PCC, BLC, HL, BAL, REM, SNCV, SNCB, CFI, Chimay, NordBelge, MalinesT, PrinceHenri.

Noot : vapeur = stoom, STD = standaard motorrijtuig, 2ess = tweeeassig motorrijtuig, BLC = motorrijtuig type Braine le Comte, BAL = baladeuse (open aanhangrijtuig), REM = aanhangrijtuig, HL = NMVB stoomlocomotief

**Tarief :**

- Minimum vijf foto's, thuisbezorgd. Formaat 10x15cm. Franco.
- Tussen 5 en 15 foto's, 2,00€ /stuk.
- Tussen 16 en 50 foto's, 1,60€ /stuk.
- Meer dan 50 foto's, 1,50€ /stuk.
- De hele collectie van 1.603 foto's: 1.603,00 Euro

**Bestellen :**

Maak een « cut & paste » van de uitgekozen foto's in de sectie « Favorites » of noteer de codes van de foto's. Stuur uw bestelling met de fotocodes en uw adres, per post, ofwel per fax naar 02/749.26.45, of per e-mail naar [pdussart@tramania.com](mailto:pdussart@tramania.com)

**Betaling :**

Stort het benodigde bedrag op postrekening 000-1390847-61 : ASVi, rue du Fosteau 2 A, BE-6530 Thuin.

Gebruik vanuit het buitenland de BIC en IBAN-codes ! BIC: BPOTBEB1  
IBAN: BE 62 0001 3908 4761

P. Dussart, initiateur et chef de projet FEDER pour l'ASVi / initiateur et chef de projet FEDER pour de ASVi



**KMYCA-STOOMDAGEN OP 3 EN 4 SEPTEMBER 2005**

Live steam op de spoorbaan van de vereniging KMYCA in het park Rivierenhof aan de Turnhoutsebaan te Deurne (Antwerpen), telkens van 10u tot 18u.

**COLLECTORS BANK VEILING VAN MINIATUURTREINEN  
OP 4 SEPTEMBER 2005**

In het auditorium van Hotel Ter Elst, Prins Boudewijnlaan te Edegem

**RUILBEURS VAN MINIATUURTREINEN OP 11 SEPTEMBER 2005  
TE VILVOORDE**

In Zaal Star, N. De Brauwerestraat te Vilvoorde, van 9u tot 13u

**TENTOONSTELLING VAN MINIATUURTREINEN  
OP 17, 18, 24, 25 SEPTEMBER 2005 TE SINT-NIKLAAS**

In de lokalen van de club Het Spoor, Noordlaan 32 te Sint Niklaas

**RUILBEURS VAN MINIATUURTREINEN OP 18 SEPTEMBER 2005 TE MERKSEM**

Georganiseerd door ATA in het Fort van Merksem, van 9u tot 13u

**STOOMFESTIVAL – MARIEMBOURG – FESTIVAL VAPEUR – (CFV3V) :**

**24 + 25 / 9 / 2005**

**MODELREINTENSTOONSTELLING TE OOSTENDE OP 1 EN 2 OKTOBER 2005**

Georganiseerd door de vereniging MSKK, in de lokalen van het KTA nabij het station van Oostende

**BOURSE D'ECHANGES DE TRAINS MINIATURES A AYWAILLE,  
LE 2 OCTOBRE 2005**

Organisée par le club ASMOCO, à la Salle Saint Raphaël à Aywaille, de 9h à 13h

**ALAF - Association Liégeoise des Amateurs de chemin de Fer**

La prochaine activité organisée par l'ALAF est notre Exposition qui aura lieu dans notre local rue de la Gare 77 à 4102 Ougrée le samedi 5 et le dimanche 6 novembre 2005; de 9 à 17 h ; entrée 2,50 EUR.

Contact : JF Magnée au 0472793.815 ou [jfmagnee@belgacom.net](mailto:jfmagnee@belgacom.net),  
ou Dehar Hervé via mail : [fa573214@skynet.be](mailto:fa573214@skynet.be)

**HOESLTSE TREINCLUB VZW.**

**63<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 04 SEPTEMBER 2005.  
EUROMODELBOUW-2005 op 8 en 9 OKTOBER.  
64<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 04 DECEMBER 2005.**

**E-mail : [info@hoeseltsetreinclub.be](mailto:info@hoeseltsetreinclub.be)  
[www.hoeseltsetreinclub.be](http://www.hoeseltsetreinclub.be)**

**CLUB DE FERROMODELISME DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S.)**  
Rue de la Station 34, B-7034 OBOURG

Président : J.M. Lamusiaux, rue H. Delannois 136, B-7000 Mons  
Tél 065 33 62 62  
Secrétaire : Manuel Talotti, rue du Poseur 13, bte 24, B 7090 Braine-le-Comte  
GSM 0478 90 31 70

**Le courrier est à adresser exclusivement au secrétaire. Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au secrétaire.**

Modélisme ferroviaire HO : système modulaire courant continu et Märklin.  
Trams et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.

Age minimum : 16 ans ou 14 ans accompagnés d'un adulte membre. Cotisation annuelle (assurance comprise) : adultes 30,- EUR et 13,- EUR pour les moins de 18 ans.

Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du club (ancienne maison communale d'Obourg).





BP 191

B-4000 Liège 1

GROUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE  
Association sans but lucratif.

Liège, le 20 août 2005

## Gand-rive gauche : nouvelle ligne 55 et ligne 58 (après modernisation) Stoomcentrum Maldegem Le samedi 17 septembre 2005

La ligne 55 de la SNCB (aujourd'hui INFRABEL) ([Gent]-Wondelgem-Zelzate Grens) est exclusivement ouverte au trafic des marchandises pour la desserte de diverses installations industrielles, dont Sidmar (Groupe Arcelor), mais aussi la rive gauche de l'Escaut en territoire néerlandais. Elle vient de faire l'objet d'aménagements très substantiels.

La ligne 58 (Gent-Eeklo-Maldegem-Brugge), reste ouverte au trafic régulier des voyageurs entre Gand et Eeklo. Au-delà, jusqu'à Maldegem, elle est utilisée par le célèbre chemin de fer touristique du nord du pays, le « **Stoomcentrum Maldegem** », association qui exploite également une ligne à voie étroite.

Le GTF asbl vous convie à une excursion en autorail spécial sur les lignes de la région gantoise. Le véhicule, utilisé sur les voies à écartement normal, sera l'autorail 4403 (ex-SNCB) préservé et appartenant au *Stoomcentrum Maldegem*.

### Le programme :

- Le départ est fixé à **08h55'** en gare de **Gent-Sint-Pieters** à bord de l'autorail **4403** (ex-SNCB). Nous attendrons les correspondances de Liège [train 529 - dép. 6:58 > arr. 08:38] et de Kortrijk [train 4108 - dép. 08:19 > arr. 08:51]. Les participants en provenance d'Antwerpen (train 708 - dép. 08:06 > arr. 08:47) seront embarqués en gare de Gent-Dampoort à 09h04'.
- Nous parcourrons ensuite la **ligne 55** jusqu' à **Zelzate**, point frontière belgo-néerlandais.
- Nous poursuivrons notre excursion par un parcours de la **ligne 58** jusqu' à **Eeklo**.
- De la gare SNCB de Eeklo jusqu' à "Eeklo-Yeti", nous voyagerons en **autobus** "Double-deck Londonien " en raison de la fermeture au trafic voyageurs de la section ferrée en attente de travaux importants.
- À Eeklo-Yeti, nous prendrons place dans un **train diesel touristique** du *Stoomcentrum Maldegem*.
- Arrivés à **Maldegem**, nous aurons accès libre au **Stoomcentrum**, tandis que la voiture-restaurant demeurera à quai jusqu'à la fin du repas.
- Le trajet de Maldegem à "Balgerhoeke/Pont-Levant" s'effectuera en autorail **4620** ex-SNCB, préservé et appartenant également au *Stoomcentrum*. Ensuite, de ce dernier pont jusqu'à Eeklo-Gare, nous emprunterons à nouveau l'**autobus londonien** déjà cité.
- Enfin, le retour d'Eeklo à **Gent-Sint Pieters** où notre arrivée est prévue vers 17h41, s'effectuera en autorail spécial, le **4403** ex-SNCB.

**Voilà donc un programme varié, nous permettant d'utiliser différents véhicules, y compris - et pour la bonne cause - un célèbre autobus londonien ! Conformément à nos traditions, des arrêts-photos auront lieu en des endroits choisis.**

### Nos prix :

Il s'agit d'un **forfait** comprenant :

- ▶ les parcours en autorails spéciaux sur le réseau *Infrabel* de Gand à Gand, sur le chemin de fer touristique du *Stoomcentrum Maldegem* et en autobus londonien ;
- ▶ l'accès au *Stoomcentrum Maldegem* ;
- ▶ les frais d'organisation, d'administration, d'assurance et la TVA.

On notera que dorénavant, les frais réclamés pour circuler sur le réseau ferré belge d'*Infrabel* comprennent : l'indemnité d'ouverture de la ligne (en l'occurrence la ligne 55), le coût des sillons *Infrabel*, les frais d'accompagnement par le personnel de la SNCB ainsi que ses frais de dossiers. De plus, pour ce programme, l'asbl *Stoomcentrum Maldegem* doit évidemment être rémunérée tant pour l'homologation de son matériel roulant par la SNCB que pour l'amortissement et l'entretien de ce dernier.

- Adulte Membre-titulaire GTF en règle de cotisation pour l'année 2005 : ..... **41,- €**
- Adulte non Membre-titulaire du GTF : ..... **44,- €**  
Il est possible de bénéficier du tarif membre par la cotisation type « B ».
- Jeune de 8 à 18 ans : ..... **30,- €**
- Enfant de moins de 8 ans : ..... **gratuit**

*Les mineurs d'âge voyagent accompagnés d'un de leurs parents qui en est responsable.*

### ▶ Parcours d'approche :

Nous vous proposons -dans la mesure des disponibilités- un billet de "parcours d'approche" en train régulier SNCB, valable de toute gare belge à Gent-Sint Pieters -aller-retour- en 2<sup>ème</sup> classe au prix de ..... **9,- €**

### ▶ Repas de midi facultatif :

Nous organisons un repas collectif (facultatif) au prix de ..... **15,- €**

*L'inscription préalable est indispensable le plus rapidement possible pour permettre une organisation optimale !*

→ **Date limite : le 06 septembre 2005** ←

Pour s'inscrire, il suffit de découper et de renvoyer le bulletin de participation ci-après à l'adresse y indiquée et d'effectuer simultanément votre paiement comme y indiqué.

### Votre inscription ne sera prise en compte qu'à la réception de votre paiement

*correctement et complètement référencé :*

→ par virement bancaire ; dans ce cas celui-ci devra obligatoirement indiquer en communication le nom du souscripteur du voyage et en préciser sa date (17/09/05).

→ par débit d'une carte de crédit ; dans ce cas, notez bien qu'il est impératif d'indiquer le nom du titulaire de la dite carte sur votre bulletin de souscription ci-après.

*Dans la semaine précédant le voyage, vous recevrez par la poste une confirmation d'inscription et votre titre de transport.*

### Nos adresses de contact pour ce programme :

par la Poste : voir l'en-tête du bulletin de participation en page 3

par Fax : (+32) (0) 71.51.66.03 avant 21h

par courriel : gtf.laterre@skynet.be

Consultez aussi le site Web du GTF : [www.gtf.be](http://www.gtf.be)



**Voulez-vous connaître le GTF ?**

Le GTF est une association sans but lucratif qui a pour but de rassembler au cours de ses activités tous ceux qui s'intéressent de près ou de loin au transport par rail, ou plus simplement ceux qui recherchent des formules inédites de voyages en vue de pouvoir découvrir sous un jour inusité des régions pourtant bien connues.

**Nos activités :**

- Organisation de trains spéciaux et de voyages ferroviaires tant en Belgique qu'à l'étranger.
- Edition d'un périodique trimestriel : « *trans-fer* » ; il aborde l'actualité ferroviaire belge et des thèmes historiques et de l'avenir.
- Editions de plaquettes et d'ouvrages d'histoire, d'actualité et de technique tenant au monde du chemin de fer et des transports urbains.

**Comment être tenu au courant des nos différentes activités et recevoir notre périodique « trans-fer » ?**

Faites-vous membre adhérent du GTF asbl (sans autre obligation). La cotisation est minimale (compte tenu des frais divers, notamment postaux, bancaires, administratifs, ...); elle vous donne droit à l'information directe sur les diverses activités, à un tarif préférentiel personnel lors de la participation aux activités, et à l'accès aux souscriptions d'ouvrages édités par l'association.

Il vous suffit de nous renvoyer (à l'adresse du secrétariat-membres ci-dessous) le bulletin ci-après dûment complété et signé. Toutes les informations demandées (\*) nous sont indispensables pour faciliter les contacts (téléphone, fax, Email), voire d'éventuels remboursements, etc..., ou simplement en cas de nécessité. Ne versez jamais de sommes sans nous renvoyer préalablement votre bulletin d'inscription.

Les différents types de cotisation sont repris ci-après : vous choisissez la catégorie appropriée et votre pays de résidence ; vous n'oubliez pas la rubrique « frais d'inscription ».

Si vous souhaitez recevoir **SIMULTANÉMENT** les quatre anciens numéros de notre revue « *trans-fer* » parus en 2004 (sous réserve de disponibilité), en sus de la cotisation minimale de la catégorie A relative à l'année 2005, versez le montant de cotisation de la catégorie A (pour 2004) diminué de 15% (soit respectivement 15,3€ / 20,82€ / 22,52€) en indiquant en communication avec la mention complémentaire « trans-fer 2004 ». L'envoi de ces numéros se fait hors routage à tarif postal plein.

(\*) Le GTF asbl respecte votre vie privée au terme de la loi du 8 décembre 1992. Les données que vous nous communiquez lors de votre affiliation qui seront contenues dans nos fichiers, serviront exclusivement à l'envoi du périodique « *trans-fer* » et/ou de toutes nos informations ou publications ; elles ne seront pas communiquées à des tiers. Vous y aurez un droit d'accès et de rectification sur demande faite au GTF asbl, secrétariat-membres, BP 191 - B-4000 Liège 1.

**Adresse du secrétariat-membres :**

GTF-asbl, rue de Marchienne, 68, B - 6110 Montigny le Tilleul

**Comment nous contacter ?**

Nos adresses ci-dessous tiennent compte de la nature et du motif de votre contact et de la localisation des nos animateurs.

- **Courrier général :**

Par la poste : GTF asbl, BP 191, B - 4000 Liège 1

- **Administration, affiliation, association :**

Par fax : + 32 71 51 66 03 (avant 21 heures)

Par mail : [gtf.laterre@skynet.be](mailto:gtf.laterre@skynet.be)

- **Rédaction de trans-fer :**

Par mail : [trans-fer@teledisnet.be](mailto:trans-fer@teledisnet.be)

**Conseils :**

- Tout paiement au GTF se fait sur le compte bancaire indiqué spécifiquement, par débit d'une carte de crédit VISA ou EUROCARD ; de l'étranger, il est effectué (en montant net pour le GTF) exclusivement par transfert électronique, suivant les indicatifs normés (IBAN et BIC - voir page 3), tous frais quelconques à charge de l'émetteur. Les paiements par chèque, mandat poste, coupon-réponse, timbres, ou argent liquide sous enveloppe sont proscrits.

**Remarque :**

- D'une façon générale, le GTF ne peut prendre en charge des questions de très haute spécialisation et/ou d'ordre polémique sur l'histoire, l'actualité ou le futur du monde ferroviaire.

**Comment vous procurer les diverses éditions du GTF ?**

Vous pouvez les acquérir directement, sans aucun frais d'envoi, en vous rendant au **Musée des transports en commun du Pays de Liège**  
rue Richard Heintz à 4020 - LIÈGE  
(à proximité de l'Hôtel de police).  
L'accès est aisé : parking, et par autobus, notamment la ligne 4).



GTF asbl





## Cotisations GTF pour l'année 2005

Catégories de membre	Prestations offertes	Belgique	Pays de l'Union Européenne	Reste du monde
<b>A</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Membre adhérent</li> <li>■ Lettres d'information GTF</li> <li>■ Abonnement à "trans-fer" (4 n°/an)</li> <li>■ Réduction à nos activités</li> </ul>	18 € <i>minimum</i>	24,50 €	26,50 €
<b>B</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Membre adhérent</li> <li>■ Lettres d'information GTF</li> <li>■ Réduction à nos activités</li> </ul>	4 € <i>minimum</i>	6 €	7 €
<b>P</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Membre protecteur</li> <li>■ Lettres d'information GTF</li> <li>■ Abonnement à "trans-fer" (4 n°/an)</li> <li>■ Réduction à nos activités</li> <li>■ Service « e-gtf » (sur demande) (*)</li> </ul>	25 € <i>minimum</i>	31,50 €	33,50 €
<b>+E</b>	supplément pour réception de l'agenda "Febelrail"	+ 7,75 €	+ 10,25 €	+ 11,25 €
	<b>NOUVEAU MEMBRE ou RÉAFFILIATION (après le 15.02 de l'année en cours) :</b>	Le montant de la cotisation A - B - P ou +E est à majorer de 1,50 € pour frais de (ré)inscription dans nos fichiers		

(\*) Service « e-gtf » : vous recevez en priorité les informations relatives à nos activités ou autres à votre adresse électronique [E-mail] que vous nous communiquez préalablement.

### Comment payer votre cotisation annuelle au GTF ?

#### → SI VOUS HABITEZ EN BELGIQUE :

Faites un versement au compte **068-0883360-08** de GTF asbl, BP 191, 4000 Liège 1. Indiquez en communication vos Nom, Prénom et catégorie de membre choisie (A, B, P, + E) ou « Nouveau Membre ». Vos coordonnées (Nom et adresse) doivent correspondre au libellé du compte bancaire, sinon le nom du bénéficiaire doit être clairement indiqué.

#### → SI VOUS HABITEZ À L'ÉTRANGER :

- vous payez par **carte de crédit** en envoyant au secrétaire-membres, une autorisation de débit signée portant le numéro de la carte (16 chiffres), la date d'expiration et le nom de titulaire. Montant minimum de transaction : 25€.
- ou bien, à condition d'effectuer un virement informatisé normalisé en Union Européenne, vous versez la somme correspondante (majorée 2,50 € pour frais bancaires) au compte du GTF asbl :

**IBAN : BE 63-0680-8833-6008** code BIC : **BKCCBE BB**.



### Avez-vous lu ?

#### Le dernier tram

A l'occasion du quarantième anniversaire de la suppression des trams urbains de Liège le 31 août 1964, le GTF asbl a publié une élégante plaquette commémorative. Sous la plume de Jean Evrard et Roland Marganne, la grande et petite histoire des lignes de tram 1 (*Guillemins - Coronmeuse*), 4 (*ligne viculatoire*) et 5 (*Saint-Lambert - Herstaff*) du réseau de transports en commun de Liège est retracée, avec de nombreuses anecdotes et autres faits inédits. Une centaine de photos noir et blanc et couleurs complète l'ensemble.

Une plaquette de 80 pages, papier glacé, format A5, sous couverture couleurs.

Cette plaquette est disponible par versement préalable d'une somme de 16,10 EUROS envoi postal compris au compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions, boîte postale 191, 4000 Liège 1. En communication, inscrivez simplement le code-article « 220 ».

De l'étranger, il suffit de verser la somme de 16,25 EUROS au compte IBAN BE60 0000 8966 4170 - code BIC BPOTBEB1 de GTF asbl, Boîte Postale 191, B-4000 Liège 1.

Avez-vous lu...

**La Vennbahn, chronique d'une fin annoncée**  
par Hubert Groteclaes, Michel Lebeau et Roland Marganne.  
édition GTF asbl

**Au sommaire :** \* Grande et petite histoire de la Vennbahn \* Le chemin de fer militaire à voie de 60 centimètres Sourbrodt - Eisenborn, par Roland Marganne / \* Le trafic sur les lignes des Cantons de l'Est il y a trente ans \* Evénements ferroviaires contemporains remarquables sur la Vennbahn \* Les installations ferroviaires de la Vennbahn et de ses annexes aujourd'hui, par Hubert Groteclaes / \* Les trains militaires contemporains de la Vennbahn, par Michel Lebeau / \* Adieu aux derniers trains Trois-Ponts - Bullange et Sourbrodt.

Une élégante plaquette format A5 de 80 pages, avec couverture en couleurs, 30 photos couleurs, une quarantaine de photos noir et blanc, deux cartes, texte inédit, papier glacé.

Code-article : 219 -

PRIX : 13,50 EUROS + 2,10 EUROS (envoi) = 15,60 EUROS.

Cette édition est toujours disponible. Passez commande à notre compte **240-0380489-59** de GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1 en indiquant en communication : "219".

### 13ème BOURSE INTERNATIONALE D'ÉCHANGE DE TRAINS MINIATURES

A STEINSEL (L), organisée par le Module-Club Luxembourg,  
<http://surf.to/moduleclub>, [moduleclub@yahoo.com](mailto:moduleclub@yahoo.com), tél +352 33 63 88

Le 30 octobre 2005

au Grand-Duché de Luxembourg, à Steinsel, au Centre de Loisirs, rue d'Alzette, de 10h à 17h30 ; 5 nations participantes et env. 60 exposants !



**BULLETIN D'AFFILIATION AU G.T.F. asbl**

Ce bulletin, complètement et correctement rempli en caractère d'imprimerie, est à renvoyer à :

GTF asbl  
 Secrétariat-affiliations  
 rue de Marchienne, 63  
 B - 6110 Montigny-le-Tilleul

Réf. Int. : .....

Nom

Prénom

Adresse  n°  Bte

C. P.  Localité  Pays

Né le (\*)  Téléph./GSM/

E-mail  Fax

Compte financier

demande par la présente mon affiliation en qualité de membre effectif au  
 Groupement Belge pour la promotion et l'exploitation touristique de Transport Ferroviaire - GTF asbl.

Montant payé ..... € **Catégorie :** (marquez d'une croix votre choix)

- Mode de paiement :**
- A Membre adhérent avec *trans-fer*
- B Membre adhérent sans *trans-fer*
- P Membre protecteur

Par virement bancaire : voyez nos n° de compte  
 financiers ci-dessus.

(\*) Autorisation parentale requise  
 pour les mineurs d'âge.

+E Supplément Agenda FEBELRAIL

Date

Signature

\* Le GTF asbl respecte votre vie privée au terme de la loi du 8 décembre 1992. Les données que vous nous communiquez  
 lors de votre affiliation et qui seront contenues dans nos fichiers, seront exclusivement à l'usage de votre affiliation  
 et de toutes nos informations et publications ; elles ne sont pas communiquées à des tiers. Vous y avez un droit d'accès  
 et de rectification sur demande faite au GTF asbl, secrétariat-membres, BP 191 - B-4000 Liège.

**G.T.F. asbl**

Groupement Belge pour la promotion et l'exploitation touristique de Transport Ferroviaire  
 B.P. 191 B - 4000 LIÈGE 1.

**DEMANDE / RENOUELEMENT D'AFFILIATION**

à renvoyer à :  
 GTF-Secrétariat - c/o Mr Jean LATERRE,  
 68, rue de Marchienne  
 B - 6110 MONTIGNY-LE-TILLEUL  
 Ce bulletin peut aussi être renvoyé par fax au n° (+32) (0)71/61.66.03 (avant 21h)

Je soussigné (Nom & prénom)

Adresse  n°  Bte

C.P.  Localité  Pays

Membre GTF n°  Téléph./GSM

✓ demande :

Quantité		A payer
	→ mon d'affiliation au GTF asbl pour l'année en cours	
	Catégorie de Membre : A / B / P / +E (entourez la lettre de votre choix SVP)	
	→ le renouvellement de mon affiliation pour l'année en cours	
	Catégorie de Membre : A / B / P / +E (entourez la lettre de votre choix SVP)	
	<b>TOTAL →</b>	

**EN PROVENCE DE L'ETRANGER, CE TOTAL DOIT ÊTRE MAJORE DE 2,60 €  
 POUR FRAIS BANCAIRES**

✓ Je paye immédiatement la somme totale correspondante :

- de Belgique : par virement au compte 068-0883360-08 du GTF asbl.
- de l'Étranger :

▶ soit par virement au compte : IBAN : BE 63-0680-8633-6008 / code BIC : BKCCBE BB.

▶ soit par débit de ma carte VISA/EUROCARD au nom de  
 (Attention : dans ce cas, montant minimal de 25,-€)

n°

E  X  P

Date :

Signature :



**1. Gare - Musée**

**Permanences**

Le vendredi à partir de 19h sauf activités extérieures ponctuelles.

**Ateliers du samedi:**

21/05, 16/07, 17/09 et ensuite le troisième samedi du mois, de 14h30 à 18h, sauf activités extérieures ponctuelles.  
Sur rendez-vous à la demande (064 442571)

**Ateliers modélisme - mini bourses d'échanges de 10h à 12h:**

08/05, 10/07, 11/09, 09/10, 13/11, 11/12.

**Réunions mensuelles : 10h à 12h (membres CFC) et de 14h à 18h (public)**

11/09 Trains miniatures du 3<sup>ème</sup> millénaire - les commandes digitales.  
09/10 La signalisation - Sécurité du réel au modélisme  
Salle de l'écomusée : Baume-Marpent  
13/11 Comment bien débiter : les boîtes de départ  
05/12 Les secours en modèles réduits

**2. Petit Train à Vapeur, paro de la Crèche, chaussée Houtart, 339 à Hondeng.**

**Mise en ordre du réseau.**

Samedis 14/05, 18/06, 20/08 et 03/09 de 14h30 à 19h

**Circulations.**

Mercredi 18 mai à 14h30 : premières circulations pour les enfants des écoles.  
Dimanches 22/05, 19/06, 21/08 et 04/09 de 11h à 19h.

**Informations :** Tél. 064 442571 - Site du CFC : <http://www.cfc.be.tf> - e-mail : [cfc@be.tf](mailto:cfc@be.tf)

**BOURSE D'ECHANGES DE TRAINS MINIATURES A MALMEDY,  
LE 23 OCTOBRE 2005**

Organisée par le Club Ferroviaire Malmédien, Place du Châteaulet à Malmédy, de 9h à 13h

**MINIATUREINTOONSTELLING TE SINAAI OP 29 EN 30 OKTOBER 2005**

Georganiseerd door de Zwitserse Treinclub in het oude station van Sinaai

**RUILBEURS VAN MINIATUURTRAINEN TE SINT-NIKLAAS  
OP 30 OKTOBER 2005**

In zaal Den Hof, H. Heymanpein de Sint-Niklaas

**- Diesel op de Miljoenenlijn -**

Om ook ons nostalgische dieselmaterieel eens in het zonnetje te zetten zal de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij op zondag 25 september a.s. een 'Dieseldag' organiseren.

Tijdens 'Dieseldag' worden de ZLSM-sporen overgenomen door dieseltractie. Een ruime variëteit aan dieselmaterieel verzorgt een intensieve dienstregeling op de trajecten Sempelveld - Schin op Geul, Sempelveld - Kerkrade en Sempelveld - Vetschau en staat ter beschikking te station Sempelveld. Naast onze eigen Schienenbus - het historische Duitse dieseltreinstel dat in de jaren '50 de verbinding Aken-Maastricht onderhield - mogen wij speciaal voor deze dag een aantal gastlocomotieven en dieseltreinstellen welkom heten op de Miljoenenlijn.

Vanuit Haarlem komt het Plan-U treinstel (DE-3) van de HJSM (Haarlem IJmuidense Spoorweg Maatschappij), een oude bekende op de Miljoenenlijn van de bedevaartsritten naar Eys-Wittem. Ook zal de "Blauwe Engel" (DE-2) van de HSA (Historisch Streekvervoer Achterhoek) helemaal naar Sempelveld komen, om als vanouds reizigers over de Miljoenenlijn te vervoeren. Verder zal de moderne Talent van DB Regio aanwezig zijn, die tegenwoordig de diensten van Heerlen naar Aken verzorgt. Tenslotte zullen ook nog twee grote diesellocomotieven van het type 6400 en 2200 afreizen naar het zuiden.

ZLSM zelf zal tijdens 'dieseldag' alle eigen diesellocomotieven presenteren. De uitgebreide collectie bestaat uit de "Lommaert" (type Köf II), de "Conrad" en "Spaniol" (beiden type Köf III), de machtige 700 pk sterke Esslingen EH 244, de van Laura Metaal afkomstige Deutz "Laura" (type KS 55 B), de Locomotor 248 "Sik" en de rangeerlocc 639 "Hippel".

**Toegang**

Bezoekers van 'Dieseldag' kunnen met de speciale dagkaart gebruik maken van al het treinverkeer op de trajecten van ZLSM. Deze dagkaart geeft tevens toegang tot het station en emplacement te Sempelveld. Een dagkaart kost slechts € 8,00 p.p. vanaf 13 jaar en kinderen van 5 t/m 12 jaar € 4,00 p.p. Het station van Sempelveld is dit weekend niet toegankelijk zonder toegangkaart.

**Vertrektijden**

Aangezien er een uitgebreide dienstregeling wordt gereden met diverse dieseltreinen zullen de wachttijden op de verschillende stations zeer beperkt blijven. Het station Sempelveld is geopend vanaf 10.00 uur tot 18.00 uur. De dienstregeling die tijdens de dieseldag wordt verzorgd zal vanaf begin september op de internetsite [www.miljoenenlijn.nl](http://www.miljoenenlijn.nl) te vinden zijn.

Voor meer informatie omtrent dit persbericht kunt u terecht bij:

ZUID-LIMBURGSE STOOMTREIN MAATSCHAPPIJ

Stationstraat 20-22 te Sempelveld

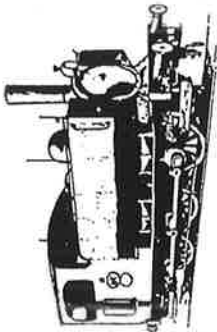
Contactpersoon Randy Habets

Telefoon: 045-5688120

1) Tentoonstelling van de Lierse Modelspoorwegen "De Geit"  
op 1-2 oktober en 8-9 Oktober 2005  
Vleeshuis Grote Markt te Lier  
Inkom 2 €  
Open van 10:00 tot 18:00

2) Boekenbeurs voor Spoorweglitteratuur  
Kartuizershof, Kartuizersvest 55-57 te Lier  
op zondag 04 december 2005  
open van 09:00 tot 13:00

Info : Gullentops Mick  
0478/44.56.17  
mgullentops@skynet.be  
http://users.skynet.be/LMS/



Lierse modelspoorwegen

**LIERSE MODELSPORWEGEN**

**"De Geit"**  
ORGANISEERT

**Tentoonstelling**  
**1-2 OKTOBER**  
**8-9 OKTOBER**  
**2005**

**VLEESHUIS**  
**GROTE MARKT**  
**LIER**

INKOM 2 €  
OPEN VAN  
10.00 TOT 18.00

INFO :  
GULLENTOPS M. Tel. 03/480.44.03  
FAX 03/491.11.70

www.lms.be

# Modélisme Ferroviaire

## NAMUR (JAMBES)

Centre Culturel de Géronsart

Expo "spéciale 40 ans" du

## Rail Miniature Mosan

Samedi et Dimanche  
**22 - 23 octobre 2005**

de 10h à 18h

Entrée : 2,00 €, enfants <12 ans : gratuit



Nombres réseaux  
(Echelles : LGB - H0 - N)  
Artisans et Exposants

Bar et  
Restauration

Renseignements au secrétariat : Guy Lahaye, 082.61.01.04. Courriel : [rmm.secretaire@hotmail.com](mailto:rmm.secretaire@hotmail.com)

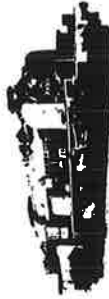
Avec le soutien de :

Agence FORTIS de Belgrade, Tél : 081.73.05.30. FORTIS

Infographie : MODELISME & GRAPHISME sr, 0475.48.62.60



## B.V.S. – SHOP : Publications nouvelles et récentes



Editions LA REGORDANE

### LA COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS

#### Développement spatiale et constitution d'un réseau international

Le présent ouvrage constitue l'édition d'une thèse de doctorat en géographie, réalisée par Alban GUIZOL et soutenue en Sorbonne en octobre 1995. Nombre d'ouvrages se sont consacrés à la légende de la Compagnie des Wagons-Lits, mais il restait à en écrire l'histoire. C'est ce travail qu'a entrepris l'un des cadres de la CIWL aujourd'hui retraité Alban Guizol avant de prendre la forme du présent ouvrage. Plus de 130 années d'histoire sont relatées dans ce livre particulièrement approfondi des premières études de Georges Nagelmaeckers, véritable pionnier du confort sur rail, jusqu'à la récente intégration de la CIWL dans un groupe hôtelier de stature planétaire, ce qui a eu pour conséquence d'estomper la vocation ferroviaire originale.

Au fil des pages, le lecteur suivra pas à pas le développement des grands express à travers toute l'Europe, mais aussi leurs extensions jusqu'à la Sibérie et l'Afrique francophone, et encore la constitution de tout un réseau d'agences de voyages et de palaces, ce qu'on considèrerait à l'époque comme indissociables du voyage en train. Après la dernière guerre mondiale, on vivra la reconstruction du parc et sa modernisation, mais celle-ci allait rapidement déboucher sur une phase de rétraction: dès 1970, les nouvelles voitures-lits du type T2 furent financées par les réseaux nationaux français et belge et non plus par la CIWL, et la majorité d'entre elles ne devaient jamais porter le prestigieux monogramme avec les 2 lions.

A coté de l'histoire du développement de la CIWL, l'auteur traite aussi les facteurs qui ont déterminé celui-ci. En plus il y a une description illustrée du matériel roulant de la CIWL.

Cet ouvrage est un must pour les amateurs de la CIWL.

Format A4 224 pp. 12 photos en couleurs et 200 photos en noir et blanc.

Prix: € 49,00 Prix membres B.V.S. 2005: € 45,10 Frais d'expédition: € 3,25

### Editions Blue Moon / Division RAIL MEMORIES

#### IMAGES ET NOSTALGIE entre Amberloup et Pussemange.

L'auteur Christiane Cappiau décrit dans cet ouvrage les lignes vicinaux du Groupe de Poix. Ce groupe était constitué par 5 lignes qui formaient un réseau rallié. Il s'agit des lignes Amberloup-Freux-Librumont (20 km); Freux-Saint-Hubert - Poix (19,5 km); Poix - Libin -Maissin- Paliseul (28,5 km); Paliseul-Nolleveaux-Bouillon (15,3 km) et Bouillon-Corbion-Sugny-Pussemange (22,3 km). Au total plus de 105 km de lignes vicinaux qui donnaient correspondance à "l'Etat belge" à Libramont, Poix et Paliseul. Chaque ligne est traitée d'une façon approfondie: la genèse de la ligne, la date de la concession et les concessionnaires, la longueur du trajet, la construction, la date d'ouverture, les exploitants, les caractéristiques du trafic, le matériel utilisé, les dates de fermeture et la localisation sur des cartes de réseau. Les bâtiments marquants (gares, remises, ouvrages d'art) sont représentés par des documents photographiques. Il y a aussi pas mal de convois, photographiés dans les paysages pittoresques de la région. Par ces documents le matériel du Groupe de Poix est abondamment présent dans cet ouvrage: locomotives, autorails, voitures, wagons et fourgons.

Splendides, mais à la fois extraordinairement tragiques sont les prises de vue « jadis et à l'heure actuelle » en duo. En noir et blanc un emplacement superbe des vicinaux et en couleur la situation « tabula rasa », où on ne voit qu'un parking ordinaire d'une grande surface ! Seulement l'un ou l'autre item du décor prouve que les deux locations sont identiques.

Pour l'amateur des vicinaux, cet ouvrage est sans doute magnifique. L'« auteur-compositeur » peut continuer en traitant d'autres groupes de la même façon et les dédier un ouvrage pareil!

Format A4 131 photos en noir et blanc, 52 photos en couleur dont 32 « duos », 7 cartes.

Prix: € 35,00 Prix membres B.V.S. 2005: € 31,50 Frais d'expédition: € 3,25

## B.V.S. – SHOP : Nieuwe en recente uitgaven

Editions LA REGORDANE

### LA COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS

#### Développement spatiale et constitution d'un réseau international

Dit boek is de geïllustreerde uitgave van een doctoraatsthesis in de aardrijkskunde aan de Parijse Sorbonne, verdedigd door Alban GUIZOL in 1995. De auteur was kaderlid bij de CIWL en na zijn pensionering vatte hij nog universitaire studies aan en bekronde die met het vernoemde doctoraat. Er zijn al veel boeken en artikels verschenen over de CIWL, maar nooit werd 130 jaar geschiedenis van de prestigieuze maatschappij zo grondig geschreven, vanaf het prille begin met het eerste studiewerk van Georges Nagelmaeckers, de pionier van het comfort op sporen tot de recente integratie van de CIWL in een wereldwijde hotelketen.

De auteur schetst de stap voor stap de ontwikkeling van de grote express-treinen door gans Europa, alsook de uitbreiding tot in Sibirië en de Franse koloniën in Afrika en de oprichting van een gans netwerk van reisagentschappen en "palaces", die men destijds onontkoombaar met het reizen per trein verbond. Na WOII was er de wederopbouw van het rijkspark en zijn modernisering, maar deze fase ging vlug over in een van afbouw. Vanaf 1970 werden de rijkspark, in casu de T2, gefinancierd door de Nationale Maatschappijen van de Franse en Belgische spoorwegen. Het merendeel van het nieuwe materieel zou nooit het prestigieuze monogram met de twee leeuwen dragen.

Naast de ontwikkelingsgeschiedenis van de CIWL wordt door de auteur aandacht geschonken aan de determinerende factoren bij deze ontwikkeling.

In dit boek komt het rollend materieel van de CIWL via een een geïllustreerde beschrijving ook aan bod.

A4-formaat 224 blz. 12 kleurenfoto's 200 zwart-wit foto's

Prijs: € 49,00 Prijs leden B.V.S. 2005: € 45,10 Verzendingskosten: € 3,25

### Editions Blue Moon / Division RAIL MEMORIES

#### IMAGES ET NOSTALGIE entre Amberloup et Pussemange.

De auteur Christiane Cappiau beschrijft in deze publicatie de buurtspoorlijnen van de zogenaamde Groupe de Poix. Deze groep van de "vicinal" in de provincie Luxemburg bestond uit 5 lijnen die een aangesloten netwerk vormden. Het gaat om Amberloup-Freux-Librumont (20 km); Freux-St.-Hubert-Poix (19,5 km); Poix-Libin-Maissin-Paliseul (28,2 km); Paliseul-Nolleveaux-Bouillon (15,3 km) en Bouillon-Corbion-Sugny-Pussemange (22,3 km). Samen ruim 105 km buurtspoorwegen die in Libramont, Poix en Paliseul met de Etat belge/NMBS aansluiting gaven.

Elke lijn wordt grondig besproken: de ontstaansgeschiedenis, de datum van de concessie, de lengte van de lijn, de bouw, de openingsdata, de exploitanten, de aard van het verkeer, het gebruikte materieel, de data van de sluitingen en kaartjes. Van elke lijn zijn de markantste gebouwen (stations, loodsen, stelpplaatsen, kunstwerken) door foto's gedocumenteerd. Er zijn ook heel wat opnamen van trams midden in het schilderachtige landschap. Via deze foto's is het rollend materieel van de groep van Poix meteen in beeld gebracht: locomotieven, mazouttrams, rijkspark, pakwagens en goederenwagens.

Prachtig maar tegelijkertijd ook immens tragisch zijn de "vroeger-en-nu"-duo-opnamen van dezelfde locatie. In zwart-wit een prachtig emplacement van de buurtspoorwegen en in kleur de hedendaagse tabula-rasa-situatie met de parking van een grootwarenhuis waarbij van "den tram" niets meer overblijft. Slechts een of ander item uit het decor bewijst dat de beide locaties identiek zijn!

Prachtig boek. De auteur-samensteller mag overe andere regio's nog zulke boeken maken!

Voor een liefhebber van de buurtspoorwegen een absolute must.

A4-formaat 131 zwart-wit foto's, 52 foto's in kleur waarvan 32 vroeger-en-nu-duo's, 7 kaartjes.

Prijs: € 35,00 Prijs B.V.S.-leden: € 31,50 Verzendingskosten: € 3,25



## LA GARE EN IMAGES

L'auteur Christiane Cappiau, qui coopérait avec Olivier Geerinck à la composition du livre « Balade Vicinale en Belgique 1950-1975 », une coédition des Editions du Cabri et de Blue Moon, a composé à l'aide de cartes postales un bel ouvrage sur les gares belges.

Les photos des 86 gares traitées dans l'ouvrage sont accompagnées de commentaires concernant l'origine, l'histoire, l'évolution des bâtiments, le trafic, ainsi que l'architecture et l'influence aux environs. Les photos des petites gares sont chaque fois accompagnées d'un extrait de la carte du réseau belge de 1935 afin de faciliter au lecteur la localisation de la gare en question.

Après l'introduction l'auteur traite les chapitres suivants :

- la gare, élément de composition urbaine, - types de gares, - la classification dite Etat belge,
- les matériaux, - tour d'horizon de 1830 à 1900, - les différents styles (néoclassique, néogothique, néorenaissance et éclectique), - les créations de l'Etat et des différentes compagnies privées, - les architectes.

Chaque chapitre est accompagné de considérations socio-économiques et documenté par des images. Selon l'auteur les gares incarnent, sans conteste, l'organe principal du rail, le poumon de la voie, car par elle transitent à rythme cadencé, ces engins qui arrivent et la quittent avec ce tempo rituel quotidien implacable. Leur déploiement frénétique a métamorphosé non seulement notre environnement mais également la nature de nos relations sociales, économiques et culturelles.

A ne pas manquer par les amateurs du rail belge!

Format quarto, 112 pp., landscape, 100 photos

Prix: € 30,00 Membres B. V. S. 2005: € 27,00

Frais d'envoi: € 3,25

## EN TRAIN A TRAVERS LES PLATEAUX DE HERVE

Ce livre est édité en propre gestion par son auteur M. Georges Henrard, 1<sup>er</sup> chef-receveur honoraire de la SNCB, originaire du pays de Herve. L'auteur a conçu son livre comme le récit d'une excursion le long de la ligne 38 (Liège)-Chênée-Plombières (Bleyberg) dans la période 1872-1938. Après une introduction traitant la genèse des chemins de fer du Pays de Herve, l'auteur emploie des photos et surtout des vieilles cartes postales afin de faire renaître les gares, les ponts, les raccordements des usines et autres installations industrielles de jadis.

Chaque photo est accompagnée d'un texte explicatif qui retrace d'une façon nostalgique le passé, quand deux activités, notamment les mines et en conséquence le trafic ferroviaire étaient très importants pour la région. La ligne 39A de Battice à Verviers-Ouest est décrite d'une façon analogue.

L'auteur a réussi à décrire d'une manière agréable et lisible les chemins de fer de son Pays de Herve. Les amateurs de l'histoire ferroviaire ne peuvent pas manquer l'occasion de goûter le plaisir engendré par la feuille de ce livre agréable.

Format oblong 18cm x 25,5 cm 160 pp. 150 photos en noir et blanc

Prix: € 30,00 Membres B. V. S. 2005: € 27,00

Frais d'envoi: € 3,25

## Edition BREPOLS

### 150 Jaar Spoorwegen in de Kempen 1855-2005

#### De geschiedenis van de lijn Kontich-Lier-Herentals-Turnhout

(150 Ans de Chemins de fer en Campine 1855-2005 -

#### L'histoire de la ligne Kontich-Lierre-Herentals-Turnhout)

Sous la supervision de l'auteur "ferroviaire" bien connu, M. Hugo De Bot (« L'Architecture des gares en Belgique ») un collectif de 11 auteurs a contribué à la composition de 15 articles concernant 150 ans d'histoire ferroviaire en Campine. Dans l'introduction le développement des chemins de fer en Belgique et ensuite plus particulièrement en Campine est décrit. Dans les articles suivants les auteurs traitent l'infrastructure en général et celle des gares, les services offerts aux voyageurs, aux industriels et autres indépendants, le matériel, le rôle de la Compagnie Lierre-Turnhout et celui du Grand Central belge. Le livre décrit aussi les affreux accidents de Kontich en 1908 (41 morts) et de Lierre en 1943 (20 victimes mortelles).

## LA GARE EN IMAGES

De auteur Christiane Cappiau, die met Olivier Geerinck samenwerkte aan het boek « Balade Vicinale en Belgique 1950-1975 » uitgegeven als co-editie van les Editions du Cabri en Blue Moon, heeft een aan de hand van postkaarten een mooi boek samengesteld over de Belgische stations. Bij de stations van de kleinere localiteiten is een stukje van de netkaart van 1935 afgedrukt om het te kunnen situeren.

De foto's van de 86 besproken stations zijn vergezeld van commentaar over de ontstaansgeschiedenis, de evolutie van de gebouwen en het te verwerken verkeer, alsook over de architectuur, de bouwmeester en de invloed op hun omgeving. Na een inleiding komen volgende hoofdstukken aan bod: - la gare, élément de composition urbaine, - types de gares, - la classification Etat belge, - les matériaux, - tour d'horizon de 1830 à 1900, - les différents styles (néoclassique, néogothique, néorenaissance et éclectique), - les créations de l'Etat et des différentes compagnies privées, - les architectes. Ieder hoofdstuk is beknopt ingeleid met socio-economische beschouwingen en gedocumenteerd met afdrucken van oude postkaarten.

De auteur stelt dat de stations de l'ongen zijn van het spoorwegbedrijf en onbetwistbaar een zeer belangrijke rol spelen in de metamorfose van het landschap en van de samenleving op sociaal, economisch en cultureel vlak.

Voor de liefhebbers niet te missen!

Quarto-formaat, 112 blz., landscape, 100 foto's.

Prijs: € 30,00 B. V. S.-leden 2005: € 27,00

Verzendingskosten: € 3,25

## EN TRAIN A TRAVERS LES PLATEAUX DE HERVE

Dit boek wordt uitgegeven in eigen beheer door de auteur Georges Henrard, ere-1<sup>er</sup> chef-ontvanger van de NMBS met roots in het Land van Herve. De auteur heeft het boek opgevat als het verslag van een excursie langs de lijn 38 (Liège)-Chênée-Plombières (Bleyberg) in de periode 1872-1938. Na een inleiding over het ontstaan van de spoorlijnen in het Land van Herve, worden met foto's en afdrucken van postkaarten de stations, de kunstwerken, de aansluitingen van fabrieken en de industriële installaties opnieuw tot leven gewekt. Bij elke foto staat een verklarende tekst die nostalgisch het verleden oproept, toen in de streke twee activiteiten erg belangrijk waren: de mijnbouw en het daaruit voortvloeiende vrij druk treinverkeer.

Ook de lijn 39A van Battice naar Verviers-Ouest wordt op dezelfde manier beschreven.

De auteur heeft op een vlotte originele manier de spoorweginfrastructuur van het Land van Herve beschreven. Liefhebbers van spoorweggeschiedenis kunnen hun hart ophalen aan deze publicatie!

Formaat 18cm x 25,5 cm 160 blz. 150 foto's in zwart-wit

Prijs: € 30,00 B. V. S.-leden 2005: € 27,00

Verzendingskosten: € 3,25

## Uitgeverij BREPOLS

### 150 Jaar Spoorwegen in de Kempen 1855-2005

#### De geschiedenis van de lijn Kontich-Lier-Herentals-Turnhout

Onder de eindredactie van de welbekende spoorwegkenner en auteur Hugo De Bot (o.a. van "Stations-architectuur in België") heeft een auteurscollectief van 11 leden in totaal 15 bijdragen samengesteld over 150 jaar spoorweggeschiedenis van de Kempen. In de inleiding wordt de ontwikkeling van het Belgische spoorwegnet overlopen, daarna komen de Kempen aan bod. Vervolgens zijn er artikelen over de spoorweginfrastructuur in de stations, de treindienst en het ingezette materieel, de rol van de Maatschappij Lier-Turnhout en de Grand Central belge. Het boek bespreekt ook uitvoerig de zware spoorwegrampen van Kontich in 1908 (41 doden) en Lier in 1943 (20 doden). Het boek behandelt zowel de spoorweggeschiedenis in de Kempen als de sociale en economische achtergronden van de uitbouw van het spoor in de regio. Aan de hand van pittig geschreven en vlot lezende bijdragen en 150 illustraties (fotos, tekeningen, plannen, kaarten, afdrucken van documenten) worden ook talrijke facetten van het gewone dagelijkse leven in de Kempen. Niet te missen door de echte spoorwegliefhebber! A4-formaat 180 blz.

Prijs: € 30,00

B. V. S.-leden 2005: € 27,00

Verzendingskosten: € 3,25

24.  
Les auteurs n'ont pas oublié les conséquences socio-économiques du développement ferroviaire de leur région. A l'aide de l'emploi d'un texte très lisible, plein d'anecdotes et plus de 150 illustrations (photos, dessins, plans, cartes et fac-similés de documents) la vie quotidienne en Campine au cours des années devient à nouveau vivante.

Ce livre ne peut pas manquer dans la bibliothèque du vrai amateur des chemins de fer belges !

Format A4 180 pp. **Ouvrage en néerlandais !**

Prix : € 30,00 Membres B.V.S. 2005 : € 27,00

Frais d'envoi : € 3,25

## AS Verlag – Zürich

### IKONE DER LUXUSZUGE TEE

Edité dans la série SBB Historic.

L'auteur Christian Zellweger décrit l'histoire des rames électriques quadri-courants de la série RAe TEE II, mise en service par les CFF en 1961, destinée au service sous les différents caténaires de l'Europe. Depuis 1956 les premières relations du service TEE étaient desservies par des rames diesel. Le design et le confort des nouvelles rames suisses étaient extraordinaires. Après trente ans de service les RAe TEE II commençaient une deuxième carrière comme EuroCity. Enfin en 2003 une troisième tâche était attribuée comme train historique des CFF.

Le développement, les carrières comme TEE et EC et la résurrection comme train historique sont abondamment illustrés par l'auteur. Il laisse aussi la parole aux cheminots qui ont bien connu ces trains prestigieux.

Format 23 cm x 24,5 cm. 176 pp. 210 illustrations en noir/blanc et en couleur.

Prix : € 32,00 Membres B.V.S. - 2005 : € 28,20 Frais d'envoi : € 3,25

### “Plus d'entrain pour la Suisse.” L'histoire de Rail 2000 ( CFF )

Bien que la Suisse est en Europe l'exemple au point de vue du transport en commun, un plan a été dressé afin d'améliorer encore considérablement les services offerts à la population. On voulait réaliser entre les grandes villes des relations cadencées à une fréquence de 30 minutes ! Pendant 20 ans les cheminots ont travaillé ensemble pour atteindre ce but en 2000. En plus l'accueil, le confort de voyage et l'infrastructure ferroviaire ont été améliorés. Un comité de rédaction de 20 spécialistes ont dressé un rapport sur le projet «Plus d'entrain pour la Suisse – 2000 ».

L'ouvrage est abondamment illustré, surtout par des photos en couleurs. Celles des grands travaux sont surprenantes. Ce livre plaira sans doute aux amateurs de la Suisse !

Format: 24cm x 30 cm. 240 p. 300 illustrations et photos en couleur et noir/blanc.

Prix: € 59,80 Prix membres B.V.S. 2005: € 53,80 Frais d'envoi : € 3,25

**Aussi disponible en allemand, intitulé: "MEHR ZUG für die Schweiz / Die Bahn-2000-Story" -**

### Die Welt des / The World of the GLACIER EXPRESS

Ouvrage bilingue (anglais/allemand), issu de la coopération de I. Camartin et P. Caminada, des publicistes assez connus et de R. Bösch, photographe de renommée mondiale à l'occasion du 75<sup>ème</sup> anniversaire (le 22 juin 2005) du prestigieux Glacier Express, dont l'itinéraire passe par Zermatt - Visp - Brig - Furka - Andermatt - Disentis - (Chur) - Reichenau - Filisur - Albula - St.-Moritz et Bernina. Annuellement 250 000 touristes emploient le Glacier Express pour un voyage inoubliable le long des paysages superbes. Le voyage dure 7h30min en passant par 291 ponts, 91 tunnels et le col du Oberalp (2033 m).

Le livre est conçu comme un reportage photographique du voyage le long du parcours avec les photos splendides de R. Bösch et les commentaires de Iso Camartin. Paul Caminada, un historien ferroviaire a écrit les passages concernant la construction et les améliorations du trajet.

205 foto's, dont seulement 26 en noir et blanc (prises de vue historiques). Les photos de Bösch (géographie, guide de montagne, mais surtout photographie, e.a. de l'Everest!) prennent fréquemment 2 pp. Paru en mars 2005, la deuxième édition est déjà nécessaire!

Format 24 cm x 30 cm; 240 pp. Poids : 1,750 kg

Prix: € 49,80 Prix membres B.V.S. 2005: € 44,80

Frais d'envoi : € 3,25

## AS Verlag - Zürich

### IKONE DER LUXUSZUGE TEE

Utgegeven in de reeks SBB Historic.

De auteur Christian Zellweger schetst de geschiedenis van de elektrische motortreinen van de reeks RAe TEE II, die de SBB reeds in 1961 in dienst zette en die als eerste geschikt waren voor de vier gangbare Europese stroomsystemen, nadat de eerste TEE-verbindingen sedert 1956 gereden werden met dieselmotortreinen. Uitrusting en design van deze treinen waren een mijlpaal in het reizigersvervoer. Dertig jaar later werden ze als EuroCity aan een tweede carrière begonnen. In 2003 startte een derde carrière als museumtrein van de Stichting Historisch Erfgoed van de SBB.

Het ontstaan, de hoogtepunten als TEE, de diensten als EC en de revival als museumtrein worden geïllustreerd door de auteur belicht. Hij laat ook getuigen over deze prestigieuze treinen aan het woord.

Formaat 23 cm x 24,5 cm. 176 blz. 210 afbeeldingen in zwart/wit en kleur.

Prijs: € 32,00 B.V.S.-leden 2005: € 28,20 Verzendingskosten: € 3,25

### MEHR ZUG für die Schweiz / Die Bahn-2000-Story SBB CFF FFS

Hoewel Zwitserland op het vlak van het openbaar vervoer in Europa aan de spits staat, werd toch een plan opgevat om de service aan de bevolking nog gevoeliger te verbeteren. Daarom werd het plan "Bahn 2000" opgesteld. Alle grote steden en enkele belangrijke regionale centra zullen klokvast in een halfuur-kadans bediend worden. Twee decennia lang werd door de spoormannen hand in hand gewerkt om het spoor ook op gebied van onthaal, reiscomfort en spoorinfrastructuur te verbeteren. De redactie van een auteurscollectief laat meer dan 20 specialisten verslag uitbrengen over "meer trein voor Zwitserland".

Het boek is rijkelijk geïllustreerd met foto's in kleuren. Vooral deze van grote infrastructuurwerken vallen op. Voor Zwitserland-liefhebbers niet te missen!

Formaat: 24cm x 30 cm. 240 blz. 300 afbeeldingen en foto's in kleur;

Prijs: € 59,80 B.V.S.-leden 2005: € 53,80 Verzendingskosten: € 3,25

**Ook verkrijgbaar in het Frans onder de titel "Plus d'entrain pour la Suisse. L'histoire de Rail 2000"**

### Die Welt des / The World of the GLACIER EXPRESS

Tweetaalig boek (Duits/Engels) ontstaan door de samenwerking van I. Camartin en P. Caminada, bekende publicisten en R. Bösch, een befaamde fotograaf, ter gelegenheid van het 75-jarig bestaan op 22 juni 2005 van de prestigieuze Glacier Express, waarvan de reisweg verloopt langs Zermatt - Visp - Brig - Furka - Andermatt - Disentis - (Chur) - Reichenau - Filisur - Albula - St.-Moritz en Bernina. Jaarlijks gebruiken een kwartmiljoen reizigers de Glacier Express om te genieten van de onvergetelijke landschappen. De reis duurt 7u30min over 291 bruggen, door 91 tunnels en over de 2033m hoge Oberalpas.

Het boek is opgevat als een fotoreportage van een reis langs het wereldberoemde traject met teksten van Iso Camartin en foto's van Robert Bösch. Paul Caminada is als spoorweghistoricus de geschikte man voor een bijdrage over de aanleg en de uitbouw van het traject.

205 foto's, waarvan slechts 26 in zwart-wit voor historische opnamen. De prachtige kleurfoto's van R. Bösch (geograaf, berggids, maar vooral fotograaf, o.a. van de Everest!) beslaan meermaals 2 blz. Pas verschenen in maart 2005, is het boek reeds aan zijn 2<sup>de</sup> druk toe!

Formaat 24 cm x 30 cm; 240 blz. Gewicht 1,750 kg

Prijs: € 49,80 Prijs leden B.V.S. 2005: € 44,80 Verzendingskosten: € 3,25

### Kluge reist im Zuge: die SBB als gestaltente Kraft.

Op 1 januari 1902 om 2.00u. reed de eerste trein "onder SBB-vlag" in het station van Bern binnen.

## Der Kluge reist im Zuge: die SBB als gestaltente Kraft.

Le 1 janvier 1902 à 2.h00u. du matin le premier train entrain en gare de Bern sous "le sigle des CFF". Malgré les circonstances plutôt défavorables au départ, les CFF contribuèrent assez tôt à l'identification de la population suisse. En effet les CFF reliaient toutes les régions du pays, y compris les plus éloignées, et se manifestaient en employant un image uniforme. Au cours des années, les CFF sont devenues un "institut" suisse, ce qui est accentué dans l'ouvrage. Un caractèreistique important du livre sont les photos merveilleuses, en noir et blanc (historiques) et en couleur, des bâtiments, du matériel roulant, des ponts, des cheminots et ... des campagnes publicitaires. Elles créent un image vivant des CFF comme phénomène technique, culturel et social.

La présentation des efforts et des travaux des collaborateurs des CFF au cours d'un siècle rend l'ouvrage si fascinant, qu'il est déjà considéré comme une partie de l'héritage culturel de la Suisse. **La version française "Je préfère le train" serait déjà épuisée chez l'éditeur.**

Format: 30 cm x 24 cm; 256 pp. 424 illustrations en couleur et en noir. Poids: 1,8 kg  
Prix: € 59,80 Prix membres B.V.S. 2005: € 53,80 Frais d'envoi: € 3,25

## Réseau ferré suisse - Schienennetz Schweiz

Presque 20 ans après la sortie de la première édition, une nouvelle édition de l'atlas technique et historique du réseau ferré suisse est enfin disponible. Le livre est bilingue (français/allemand). Complètement réactualisé, le livre offre une complète vue d'ensemble du réseau ferré à voie normale et à voie étroite, y compris les chemins de fer de montagne (à crémaillère et funiculaires), existants ou qui ont existé pour quelque temps et dont l'infrastructure est entretemps disparue. Brièvement, précisément, souvent sous forme de tableaux, nous trouvons les renseignements suivants: -longueur du réseau général, superlatifs, ouvertures à l'exploitation et suppressions de lignes, lignes à double voie, électrification, funiculaires, réseaux de tramways urbains, trafic entre réseaux d'écartements différents, initiales et noms de toutes les compagnies ferroviaires (y compris leurs relations financières), ponts, tunnels (existants et hors service).

L'atlas explique spécialement le profil des voies, normales et étroites, constitution (distances et dénivèlements, gares, tunnels, ponts) et disposition des voies. D'un coup d'oeil, sur les cartes de grand format, le développement du réseau suisse est visualisé et avec plus de 200 photographies (historiques et actuelles) la multiplicité des installations ferroviaires d'hier et aujourd'hui est documentée.

L'auteur Hans, G. Wägli est cheminot. Il a commencé sa carrière aux CFF dans le service des gares. Il est maintenant chef du service de presse et de l'infirmerie des CFF. Comme intendant il était déjà le responsable de l'événement "150 ans de chemins de fer suisses". Il a publié plusieurs livres sur la « préhistoire » des chemins de fer, ses pionniers et sur la signalisation.

Le présent ouvrage est considéré comme la bible du monde ferroviaire suisse.

Format: 24 cm x 30 cm ; 204 pp ; 212 illustrations, surtout en couleur, poids: 2,8 kg.  
Prix: € 79,80 Prix membre B.V.S. 2005: € 71,80 Frais d'envoi: € 6,25

## MIBA-VERLAG

Dans la série MIBA-Modellbahn-Praxis

### Tipps und Tricks für Modelbahner

#### Kleine Fundgrube für die Bastelwerkstatt

L'auteur Sebastian Koch est modéliste ferroviaire depuis des années. Dans cette brochure il nous décrit tous les petits trucs pour obtenir comme modéliste les résultats envisagés. Dans ce recueil l'auteur commence avec le stade du planning, ensuite il traite les différents phases dans la construction d'un réseau en mentionnant les petits détails souvent très importants. L'adaptation (l'amélioration) du matériel commercial n'a pas été oubliée. L'auteur montre aussi comment on peut construire un poste de commande. Enfin il donne des conseils pour l'entretien du réseau et son matériel roulant. Plus de 200 photos et dessins.

Format A4 84 pp. Plus de 200 illustrations  
Prix: € 11,60 Membres B.V.S. 2005: € 10,45

Ondanks eerder ongunstige omstandigheden bij de start, droeg de SBB al vlug bij tot de identificatie van de Zwitserse bevolking. De SBB verbond alle landstreken, ook de ver afgelegen regio's en manifesteerde zich met een eenvormig voorkomen. De SBB is in de loop der jaren een Zwitsers "instituut" geworden, wat in het boek beklemtoond wordt. Belangrijk bestanddeel van dit werk zijn de prachtige foto's, zowel historische in zwart-wit als hedendaagse moderne opnamen in kleuren, van gebouwen, rollend materieel, kunstwerken, spoormannen en de publiciteitscampagnes. Ze geven een levendig beeld van de SBB als fenomeen op technisch, cultureel en maatschappelijk vlak. De voorstelling van de inspanningen en de arbeid van de SBB-medewerkers gedurende een eeuw maakt dit boek zo fascinerend, zodat het nu reeds als een stuk Zwitserse cultuurgeschiedenis bestempeld wordt.

De Franstalige versie "Je préfère le train" zou uitgeput zijn bij de uitgever.

Format: 30 cm x 24 cm; 256 blz. 424 afbeeldingen in kleur en enkele in zwart-wit. Gewicht: 1,8 kg  
Prijs: € 59,80 Prijs leden B.V.S. 2005: € 53,80 Verzendingskosten: € 3,25

## Schienennetz Schweiz - Réseau ferré suisse

Bijna 20 jaar na de eerste editie, wordt van de technische en historische atlas van het Zwitserse spoorweginet eindelijk een nieuwe geactualiseerde editie uitgegeven. Het boek is tweetalig (Duits/Frans) en geeft een compleet overzicht van de normaal- en smalspoorwegen, met inbegrip van de bergspoorlijnen (tandrad en funiculaire), zowel de bestaande als de verbindingen die er ooit geweest zijn. Kort maar precies, soms in tabelvorm, zijn de volgende gegevens opgenomen: openingen en sluitingen van spoorlijnen, uitbouw tot dubbelspoor, elektrificatie, bruggen, tunnels (de buiten-dienstgestelde ingegrepen), verkeer tussen netten met verschillende spoorwijdte, funiculairs, tramnetten, lengten van de spoorwegnetten, records, namen en afkortingen van bestaande en voormalige maatschappijen en hun financiële relaties. Karakteristiek voor deze atlas zijn de lijnprofielen van alle uitgebete lijnen, met de afstanden van hoogteverschillen, de stations, tunnels en bruggen en de schematisch voorgestelde spoorinfrastructuur.

Kaarten in groot formaat geven een overzicht van de ontwikkeling en de huidige stand van het Zwitsers spoorweginet.

De auteur Hans, G. Wägli is bij de SBB begonnen als lid van het stationspersoneel en opgeklommen via persverantwoordelijke tot chef van de infotheek van de SBB. Hij was ook de intendant van de viering "150 Jaar Zwitserse spoorwegen". Bekend publicist over de geschiedenis van de spoorwegen, zijn pioniers en over de signalisatie.

Zijn boek wordt beschouwd als de bijbel van de Zwitserse spoorwegen.

Format: 24 cm x 30 cm ; 204 blz., 212 illustraties, grotendeels in kleur; Gewicht: 2,8 kg.  
Prijs: € 79,80 Prijs leden B.V.S. 2005: € 71,80 Verzendingskosten: € 6,25

## MIBA-Verlag

In de reeks MIBA-Planungshilfe

### 55 Modellbahn-Gleispläne. Vorbildliche Anlagen-Entwürfe für jedermann.

De auteur Michael Meinhold heeft een brochure samengesteld met 55 ontwerpen voor modelspoorbanen, van zeer eenvoudige kleinere baanlijnen tot grotere spoorbanen. Speciaal aan deze ontwerpen is dat ze afgeleid zijn van de werkelijkheid of wat die ooit was. Inderdaad de auteur tracht bestaande situaties of deze uit het verleden te verwerken in elk ontwerp.

Naast een gedetailleerde schets met het sporenplan en de scenery is er een verklarende tekst en foto's uit het grootbedrijf, desdijds opgenomen op de besprokene locatie.

De aard van de gekozen thema's is zeer uiteenlopend: hoofdlijnen, zijlijntjes, industrielijntjes, haven-spoorwegen, tandradspoorwegen met vanzelfsprekend ontelbare exploitatiesituaties.

De auteur is historicus van opleiding en was als "bezeten" hobby-Eisenbahner jarenlang chef-redacteur van twee modelspoorweekbladen o.a. MIBA. Het ontwerpen van modelbanen volgens originele spoorlijnen met hun karakteristieke gebouwen, samen met een op de werkelijkheid gesteund modelspoorverkeer is de hobby van de auteur. Zijn beste hersenbrouwsels zijn samengebracht in deze geslaagde brochure.

Het gaat hier om Duitse voorbeelden, maar Belgische modelbouwers kunnen zeker inspiratie opdoen.

## Eisenbahn-JOURNAL

Dans la série "Anlagenbau & Planung"

### 2/2005 Bahn und Schiff

**Modellbahnthema mit Zahlreichen Varianten: Planung und Bau, Anlagenporträts.** Le titre et le sous-titre expliquent le contenu de cette brochure. En effet elle est dédiée aux ports, où les bateaux et les trains se rencontrent. Des auteurs divers décrivent les ports allemands ou le réseau ferroviaire « finit » au bord de l'eau. Ces situations ont été traduites en modèle. La batellerie en contact avec les chemins de fer n'a pas été oubliée. Les auteurs donnent aussi un aperçu des modèles disponibles et utilisables afin de construire une infrastructure portuaire, ainsi que des bateaux.  
Format A4 92 pp. Photos en couleur (modélisme) et en noir et blanc (prises de vue historiques).  
Prix: € 15,75 Prix membres B.V.S. 2005: € 14,15 Frais d'envoi: € 2,25

Dans la série "Sonder-Ausgabe"

### 1/2005 V200 (BR 220 / 221)

Dans cette brochure Konrad Koschinski décrit l'histoire de la reine des locomotives diesel de ligne, la populaire V200. Les machines avec leur couleur de vin rouge étaient aussi bien connues à l'étranger, probablement par le modélisme ferroviaire. En effet chaque producteur de trains miniatures avait une V200 dans son programme.  
L'auteur accentue la signification de la V200: substituer la traction à vapeur! Il donne un aperçu de la traction diesel allemande avant la naissance des V200 en 1953, il traite les caractéristiques techniques, l'emploi des machines, la fin de la carrière en service de la DB, les ventes et l'emploi à l'étranger, le retour des machines en Allemagne, maintenant en service des sociétés privées. Les variantes des V200 conçues pour l'exportation ne sont pas oubliées par l'auteur. En annexe des tableaux de statistiques et un aperçu des différentes versions en miniature.  
Abondamment illustré (photos et dessins)

Format A4 92 pp.

Prix: € 14,40

Prix membres B.V.S. 2005: € 12,95

Frais d'envoi: € 2,25

### 2/2005 Simplon (Lausanne-Brig-Domodossola) - 100 Jahre Simplontunnel

A l'occasion du 100ième anniversaire du tunnel du Simplon en mai 2006 l'éditeur a sorti une brochure documentée et abondamment illustrée. Dans plusieurs chapitres les auteurs traitent le développement du projet, la construction du chemin de fer et en particulier du tunnel, la traction à vapeur de jadis, le travail des pionniers du courant triphasé, une description de la ligne, l'express Paris-Istanbul, le transport de voitures au service des touristes, le trafic des marchandises et la traction électrique moderne.

Format A4 92 pp. 170 photos en couleur, sauf les prises de vue historiques.

Prix: € 14,40

Prix membres B.V.S. 2005: € 12,95

Frais d'envoi: € 2,25

### 3/2005 Schmalspurparadies HARZ

Cette brochure traite les lignes à voie étroite du Harz: la Harzquerbahn, la Brockenbahn, la Selketalbahn et moins connue et déjà disparue depuis 1963 la Südharz-Eisenbahn. L'auteur Konrad Koschinski décrit d'abord la genèse des différentes compagnies, ensuite il traite leur trafic et leur matériel, y compris les activités de la Südharz-Eisenbahn. Enfin il décrit la HSB, le successeur privatisé et «capitaliste» de la Reichsbahn-Est-Allemande «socialiste».

Abondamment illustré: photos en couleurs et en noir et blanc (prises de vue historiques). Il y a aussi des photos intéressantes de wagons de marchandises transportés au moyen des "Rollböcken" et des Rollwagen.

Format A4 92 pp. 150 photos

Prix: € 14,40

Prix membres B.V.S. 2005: € 12,95

Frais d'envoi: € 2,25

A4-format 100 blz. met 82 foto's waarvan 30 in kleur, 55 modelbaanplannen, talrijke plannetjes van de schaduwstations en hun verbindingen en enkele kaartjes  
Prijs: € 14,80 Prijs leden B.V.S. 2005: € 13,30

Verzendingskosten: € 2,25

In de reeks MIBA-Modellbahn-Praxis

### Tipps und Tricks für Modelbahner

#### Kleine Fundgrube für die Bastelwerkstatt

Herdruk van de brochure die enkele jaren geleden verscheen en uitgegeut was. Gelet op de vraag heeft de uitgever een nieuwe druk uitgebracht.

De auteur Sebastian Koch is modelspoorwegbouwer sedert jaren. In deze brochure verklaart hij allerlei trucjes om bij de modelbouw mooie resultaten te behalen. Hij overloopt het gans modelbaangebeuren: vanaf de planning, de ruwbouw van de modelbaan, de aanleg van de spoorinfrastructuur, het landschap tot en met het "superen" van aangekocht materiaal. De conventionele bedrading en de bouw van een bedieningspost komen ook aan bod, alsook tips voor het onderhoud van rollend materieel en de modelbaan.

A4-format 84 blz. Meer dan 200 foto's en tekeningen.

Prijs: € 11,60 B.V.S.-leden 2005: € 10,45

Verzendingskosten: € 2,25

## Eisenbahn-JOURNAL

In de reeks "Sonder-Ausgabe"

### 1/2005 V200 (BR 220 / 221)

In deze brochure schetst Konrad Koschinski de geschiedenis van de "geliefde" V200. De wijnrode machines genoten ook buiten Duitsland van een zekere bekendheid via de modelspoorwegen. Elke fabrikant had wel een V200 in zijn aanbod. In tegenstelling tot de diesellokconstructie in de andere toonaangevende landen waar steeds sterkere dieselektrische machines gebouwd werden, kozen de Duitse constructeurs voor dieselhydraulische locomotieven. De eerste V200-locomotieven verschenen in 1953. Op Expo 58 stond een V200 te pronken voor de Duitse constructienijverheid!

De auteur behandelt het belang van de V200 om de stoomtractie te vervangen, de technische voor-geschiedenis, de technische kenmerken, de inzet, het einde van de carrière, de verkopen en de inzet in het buitenland, de reparatiëring en de varianten voor de export. Tenslotte statistische tabellen en een overzicht van de modelreïversies.

Rijk geïllustreerd met foto's en tekeningen.

A4-format 92 blz.

Prijs: € 14,40 B.V.S.-leden 2005: € 12,95

Verzendingskosten: € 2,25

### 2/2005 Simplon (Lausanne-Brig-Domodossola) - 100 Jahre Simplontunnel

Ter gelegenheid van de 100ste verjaardag van de Simplontunnel in mei 2006 heeft de uitgever een prachtig gedocumenteerde en geïllustreerde brochure uitgegeven. In diverse hoofdstukken behandelen de auteurs de voorgeschiedenis van het project, de bouw van de spoorweg en vooral van de tunnel, de toenmalige stoomtractie, de pionierarbeid met de draaistroommotoren, reisverslagen in meerdere etappes, de express Parijs-Istanbul, het autotransport, het goederenverkeer en de moderne elektrische tractie.

A4-format 92 blz 170 foto's, meestal in kleur maar historische opnamen in zwart-wit.

Prijs: € 14,40 Prijs leden B.V.S. 2005: € 12,95

Verzendingskosten: € 2,25

### 3/2005 Schmalspurparadies HARZ

Deze brochure behandelt de smalspoorlijnen van de Harz: de Harzquerbahn en de Brockenbahn, de Selketalbahn en de minder bekende sedert 1963 buitendienstgestelde Südharz-Eisenbahn. De auteur Konrad Koschinski schetst eerst het ontstaan van de diverse smalspoormaatschappijen, dan worden de verschillende spoorlijnen met hun verkeer en hun rollend materieel besproken. Dan komt de inmiddels verdwenen Südharz-Eisenbahn aan bod en tenslotte de HSB, de geprivatiseerde "kapitalistische" opvolger van de voormalige "socialistische" Oost-Duitse Reichsbahn-exploitant.



#### 4/2005 Baureihe 75

Horst J Obermayer et Manfred Weisbrod, deux spécialistes de l'histoire ferroviaire allemande ont composé cette brochure traitant les locos-tender du type 75 de la DR/DB avec la disposition des essieux 1C1.

Il s'agit de la T.5 wurtembergeoise (BR 75.0), la V1b badoise (BR 75.1-3), la V1c badoise (BR 75.4 et 75.10-11 et la XIV HT saxonne (BR 75.5).

En Allemagne le Chemin de fer badois introduisait les locos-tender avec la disposition d'essieux 1C1. Les autres compagnies suivaient.

Chaque série est documentée au moyen de plans, de photos, les services et les dépôts au cours des années.

Comme "Reparationslieferung" la Belgique recevait après la Grande Guerre au total 2205 locomotives allemandes. Ainsi il y avait aussi 13 exemplaires de la V1c badoise, une V1b et 8 XIV HT saxonnes. Les 13 machines V1c ont été vendues en 1923 au réseau luxembourgeois Prince Henri (y devenues série L et ensuite série 35 des CFL). Les autres machines ont été démolies avant 1925.

Format A4 92 pp. Abondamment illustré y compris 16 dessins de construction  
Prix: € 14,40 Prix membres B.V.S. 2005: € 12,95 Frais d'envoi: € 2,25

#### MIBA-Verlag

##### In de reeks MIBA-Planungshilfe

##### 55 Modellbahn-Gleispläne. Vorbildliche Anlagen-Entwürfe für jedermann.

L'auteur Michael Meinhold a composé une brochure avec 55 projets de réseaux miniatures des plus petits aux plus grands. Ces projets sont inspirés par la réalité existante ou celle du passé. En effet l'auteur a essayé d'incorporer le grand exemple dans ses projets. Chaque projet est documenté par un plan détaillé de l'infrastructure ferroviaire et des éléments du décor, ainsi que par une commentaire explicative et des photos de la situation à l'échelle 1/1.

Les thèmes sont très différents: les grandes lignes, les secondaires, les lignes industriels, même portuaires.

L'auteur est historien mais depuis sa jeunesse un mordu du rail. Il est devenu rédacteur en chef de plusieurs revues, e.a. Miba. La conception de réseaux est son hobby préféré. Ses meilleurs projets de réseaux sont groupés dans cette brochure. Il s'agit naturellement de réseaux d'exemples allemands, mais les modelistes belges peuvent sans doute y trouver l'inspiration pour leur propres projets.

Format A4 100 pp. 82 photos dont 30 en couleur, 55 plans de réseau, plusieurs plans détaillés du sous-sol des réseaux et quelques cartes.

Prix: € 14,80 Prix membres B.V.S. 2005: € 13,30 Frais d'envoi: € 2,25

#### KNAUR Verlag

##### Das Gleisplanbuch für Märklin H0-anlagen ab 3 m. Länge

Sous la direction de Klaus Eekert est composé ce livre avec 25 plans de réseaux (longueur de 3 à 9 mètres) pour la voie C de Märklin-H0. Les auteurs emploient la voie C, apparue en 1996, y compris les aiguillages à faible rayon de 1999.

Pour chaque plan les auteurs donnent une description générale avec une « légitimation » du réseau, un plan détaillé du réseau avec un inventaire des pièces nécessaires et un plan en couleurs de l'infrastructure des voies ferrées avec l'implantation des bâtiments. En plus il y a des photos (en total 83 dont 13 d'une page) et 8 dessins tridimensionnels en style « aquarelle » des plus beaux réseaux.

Dans un chapitre supplémentaire les plans sont repris en voie K, y compris les inventaires, ce qui rend la combinaison des voies des deux systèmes assez facile.

Vu le matériel nécessaire, les réseaux sont destinés aux amateurs plutôt fortunés, mais chaque amateur peut certainement se laisser inspirer et reprendre des idées de ce recueil.

Format: A4 oblong (landscape) 156 pp.

Prix: € 27,00 Membres B.V.S. 2005: € 24,30 Frais d'envoi: € 3,25

Zeer rijk geïllustreerd met foto's in kleur en in zwart-wit (historische opnamen). Ook opnamen met normaalspoorwagens op "Rollböcken" en Rollwagen".

A4-formaat 92 blz. Zowat 150 foto's.

Prijs leden B.V.S. 2005: € 12,95 Verzendingkosten: € 2,25

#### 4/2005 Baureihe 75

Horst J Obermayer et Manfred Weisbrod, beiden bekende "locomotiefhistorici" stelden deze brochure samen over de tenderloks met de asindeling 1C1 die bij de DR/DB ondergebracht waren in BR 75. Het gaat om de Württembergse T.5 (BR 75.0), de Badische V1b (BR 75.1-3), de Badische V1c (BR 75.4 en 10-11) en de Saksische XIV HT (BR 75.5).

In de voorgeschiedenis schetsen de auteurs het succes van de geniale Gölsdorf met de Reeks 30, gebouwd voor de Weense Stadtbahn, en de misleuk van Wittfeld met de Pruisische T6.

In Duitsland begon men in Baden eerst met 1C1-tenderloks, gevolgd door de meeste Länderbahnen. Van elke BR is een rijk geïllustreerd portret weergegeven met talrijke mooie foto's en plannen. Het gebruik van de machines en hun stationering wordt ook behandeld.

Begrijp ontving na WO I als "Reparationslieferung" in totaal 2205 locomotieven. Zo werden er ook 13 Badische V1c, één Badische V1b en 8 Saksische XIV HT. De 13 Badische V1c-machines werden door België doorverkocht aan de Luxemburgse Prinz Heinrich-Bahn (reeks L) in 1923. Later werden ze reeks 35 van de CFL. De 9 andere machines werden voor 1925 verschoot.

Formaat A4 92 blz. zeer rijk geïllustreerd met foto's en 16 constructietekeningen.

Prijs: € 14,40 Prijs leden B.V.S. 2005: 12,95 Verzendingskosten: € 2,25

#### In de reeks "Anlagenbau & Planung"

##### 2/2005 Bahn und Schiff

**Modellbahnthema mit Zahlreichen Varianten: Planung und Bau, Anlagenporträts.**  
De ondertitel geeft een duidelijk beeld van de inhoud. De brochure is gewijd aan de havens waar boten en treinen mekaar "ontmoeten". Diverse auteurs beschrijven verschillende Duitse stations, waarvan de spoorlijn "doodloopt" op de zee. Deze situaties worden dan omgezet in model en in een modelbaan ingepast. Binnenhavens komen aan bod. De auteurs geven ook een overzicht van wat in model verkrijgbaar en bruikbaar is op het gebied van haveninfrastructuur (kranen) en van schepen.

A4-formaat 92 blz. Talrijke foto's in kleur en zwart-wit (historische opnamen).

Prijs: € 15,75 Prijs leden B.V.S. 2005: € 14,15 Verzendingskosten: € 2,25

#### In de reeks "Super-Anlagen"

##### 1/2005 Unter Draht - Vorbildlicher Ellok-Betrieb in Epoche II und III

In deze brochure worden twee supermodelbanen voorgesteld die na jarenlange "filigrane" arbeid zeer natuurgetrouw uitgenut werden met bovenleiding.

De eerste baan heeft een Duits-Oostenrijks grensstation in de zestiger jaren als thema waardoor de verscheidenheid aan elloks nog groter is. De bouw besloot de bovenleiding naar Oostenrijks model geheel zelf te bouwen. Voor de rijdraad en de ophanging gebruikte hij bronsdraad van 0,3 mm! De dwarsverbindingen in stations werden gebouwd met nieuwzilverdraad van 0,5 mm. Ook de draaischijf zit onder draad met een "spin".

De tweede baan is vooroorlogs zodat de elloks van de "Länderbahnen" een groot deel van de dienstren op zich nemen. Vreemd is de bewuste afwezigheid van een station. De baan bestaat uit een groot depot voor de nog overgebleven stoomloks en een grote geëlektrificeerde "paradebaan" die uitmond in een schaduwstation met 10 uitwijksporen. Aldus heeft de bouwruimschoots de kans zijn treinen te zien rijden! Hij moet zich niet bezighouden met de "tijdrovende" rangeer manoeuvres in een station!

Ieder zijn smaak! De bovenleiding is hoofdzakelijk van Sommerfeldt.

Voor beide banen zijn de sporenplannen, ook de ondergrondse, duidelijk weergegeven.

A4-formaat 92 blz. 130 foto's in kleur.

Prijs: € 15,75 Prijs leden B.V.S. 2005: € 14,15 Verzendingskosten: € 2,25

27



## Eisenbahn-JOURNAL

### Dans la série "Super-Anlagen"

#### 1/2005 Unter Draht - Vorbildlicher Ellok-Betrieb in Epoche II und III

Dans cette brochure 2 réseaux de grande qualité sont enfin présentés, après des années de travail "filigrane" afin de réaliser un caténaire de qualité supérieure.

Le thème du premier réseau est une gare imaginaire dans la zone frontière austro-allemande dans les années soixante. En conséquence le nombre de types de locos électriques est encore plus élevé. Le modéliste a construit le caténaire autrichien par ses propres mains. Il a employé des fils en bronze de 0,3 mm! Les "traverses" dans la gare sont exécutées en maillechort de 0,5 mm.

Le thème du deuxième réseau est d'avant-guerre. En conséquence les locos électriques des Länderbahnen" y sont en service. Etrange est l'absence d'une gare! La partie visible du réseau est constituée par un grand dépôt pour les vapeurs encore en service et par une grande ligne, servant pour le « défilé » des convois, et qui est reliée à un grand faisceau dans le sous-sol ou les convois attendent leur passage en parade. Le modéliste veut voir rouler ces trains. Il ne veut pas « perdre » son temps avec les manoeuvres en gare. A chacun son goût! Le caténaire de ce réseau est de Sommerfeldt.

Les plans, y compris les niveaux non visibles des deux réseaux sont reproduits.

Format A4 ; 92 pp., 130 photos en couleur.

Prix: € 15,75 Prix membres B.V.S. 2005: € 14,15 Frais d'envoi: € 2,25

## EK-Verlag

### Dans la série EK-Special

#### Nr.76 Glacier Express 75:1930-2005 St.-Moritz/Davos - Zermatt

Réportage de 75 ans du Glacier Express, le plus beau itinéraire ferroviaire du monde!

A ne pas manquer par les amateurs des chemins de fer suisses!

Format: 28cm x 21cm ; 100 pp. Abondamment illustré surtout en couleur, photos historiques en n/bl.

Prix: € 11,90 Prix membres B.V.S. 2005: € 10,70 Frais d'envoi: € 2,25

#### nr.77 Die Deutschen MEHRSYSTEMEM-LOKOMOTIVEN

Depuis des décennies l'industrie de construction ferroviaire a développé des locos électriques, destinées à la circulation sous des caténaires alimentées par des courants électriques différents. Les auteurs commencent par un aperçu fort intéressant de la traction électrique ferroviaire. On remarque les locos de AEG et Siemens, qui ont atteints en 1903 à Berlin la vitesse de 210 km/h sous un caténaire triple et latéral. Ce système restreint à seulement 2 phases et un caténaire classique mais double a été en service régulier e. a. au Simplon (1908-1930) et en Italie jusque 1976 !

A partir de 1900 commençait les essais avec le courant alternatif monophasé. Déjà avant la Grande Guerre l'Allemagne choisissait 15kV et 16 2/3 Hz., suivis par la Suisse et l'Autriche. Malgré les discussions jusqu'après la 2ième guerre mondiale, on a maintenu ce système. Les adversaires voulaient la même fréquence que le réseau de distribution public. Entretemps en France on avait adopté les 50 Hz. Afin de réaliser un trafic coulant la DB a commencé la construction de locos adaptés aux systèmes différents. N'oublions pas les systèmes du courant continu de 1500 V et 3000V.

Dans la brochure les auteurs traitent les BR E320, E344, le projet de la E210, les E310 (181.0 en 1), / E410 (184.0 et 1 = adapté à 4 systèmes, était en service en Belgique au départ de Aix-la-Chapelle) et la BR 82.2. Ensuite les locos de la série 230/180 de la DR, pour les services jusqu'à Prague sont décrites. Puis il y a les machines de construction récente, les BR 182 (ES64U2), 185 et 189 passent la revue, ainsi que les rames multicourants 406 ou IC3. Enfin la brochure passe encore par les "mehr-System-Stadtbahnen" (des trams qui quittent leur propre réseau et continuent leur voyage sur le réseau des chemins de fer), les types non-allemands (e.a. comme notre série 16, 18 et le Thalys) et par les modèles dans les échelles différentes.

Format 28 cm x 21 cm ; 100 pp.; des centaines de photos en majorité en couleur.

Prix: € 11,90 Prix membres B.V.S. 2005: € 10,70 Frais d'envoi: € 2,25

## KNAUR Verlag

### Das Gleisplanbuch für Märklin H0-Anlagen ab 3 m. Länge

Onder leiding van Klaus Eekert werd een "sporenplannenboek" voor grotere Märklin-modelspoorbanen samengesteld. De auteurs plannen met het sedert 1996 verschenen C-gleis, met inbegrip van de vanaf 1999 verschenen slanke wissels. In totaal worden 25 ontwerpen voorgesteld met lengten tot 9 m. Voor elke modelbaan is een algemene beschrijving van het thema met een "verantwoording" van het ontwerp, een sporenplan met inventaris van het benodigde railmateriaal, een gekleurde schets van het sporenplan met de inplanting van de gebouwen. Meestal zijn er ook foto's (in totaal 83 waarvan 13 over een ganse bladzijde) en van de mooiste banen zijn er een 8-tal driedimensionale aquarelachtige tekeningen opgenomen, sommige op uitslaande bladen.

In een aanvullend hoofdstuk worden de sporenplannen met inventaris hernomen voor het K-rail-systeem. Voor de modelbouwer die beide railsystemen wil combineren is dat zeer handig.

De ontwerpen zijn geteeld op hun afmetingen bestemd voor eerder gefortuneerde liefhebbers, maar elke modelbouwer vindt zeker gedeeltes die hem kunnen inspireren!

Formaat: A4 Italiaans (landscape) 156 blz.

Prijs: € 27,00 B.V.S.-leden 2005: € 24,30

Verzendingskosten: € 3,25

## GERAMOND Verlag

### Brochures in de reeks BAHN EXTRA

#### 3/2005: Eisenbahnen in den Alpen.

De belangrijkste bijdragen zijn: Bouw en exploitatie van de Alpenspoorwegen, de locomotieven van de bergspoorlijnen, kaarten met de Alpenspoorlijnen en het 75-jarig jubileum van de Glacier-Express. A4-formaat: 100 blz. Rijk geïllustreerd met veelal kleurenfoto's.

Prijs: € 13,40

B.V.S.-leden 2005: € 12,05

Verzendingskosten: € 2,25

## In de reeks EK-Special

### Nr.76 1/2005

#### Glacier Express 75:1930-2005 St.-Moritz/Davos - Zermatt

Brochure Formaat 28cm x 21cm 100 blz

Honderden foto's vooral in kleur. Historische opnamen in zwart-wit.

Verslag over driekwarteeuw Glacier Express, wel eens betiteld als de mooiste treinreis ter wereld.

Niet te missen voor de Zwitserland-liefhebbers!

Prijs: € 11,90 B.V.S.-leden 2005: € 10,70

Verzendingskosten: € 2,25

#### nr.77 2/2005 Die Deutschen MEHRSYSTEMEM-LOKOMOTIVEN

Sedert enkele decennia ontwikkelde de industrie maarsysteem-Elloks. In deze brochure beginnen de samenstellers met een interessant overzicht van de geschiedenis van de elektrische tractie. Het artikel start met de bekende foto van de lok die door AEG en Siemens samen werd ontworpen en die in het najaar van 1903 bij Berlijn een snelheid bereikte van ruim 210 km/u. Boven de locomotief waren drie rijdraden boven elkaar gespannen en de locomotief had maar liefst 2 x drie stroomafnemers. Om de snelheid te kunnen regelen werden de frequentie en de spanning ingesteld in de elektrische centrale! Dit en de gecompliceerde "verticale" laterale bovenleiding maakten het systeem voor praktische toepassing onbruikbaar. Afgeslankt tot twee fazen en met een "horizontale" bovenleiding met 2 stroomdraden en aangepaste stroomafnemers kwamen er wel toepassingen, o.a. de tram in Lugano, de Simplon tunnel (van 1908 tot 1930) en in Italië tot 1976, o.a. op de Brennerpas.

Daarna begonnen vanaf 1900 de proeven met centfазigewisselstroom. Reeds voor WO1 werd in Duitsland gekozen voor 15kV en 16 2/3 Hz. Zwitserland, Oostenrijk sloten zich hier bij aan. Ondanks meerdere discussies om de frequentie op te voeren tot 50Hz en om aldus gemakkelijker gebruik te kunnen maken van de "gewone" elektriciteit, bleef 16 2/3 Hz behouden. Voor vlot doorgaand verkeer met Frankrijk moest de DB tweesysteemloks laten bouwen. In de brochure bespreken de auteurs achtereenvolgens de BR E320 E344, het project E210, E310 (181.0 en 1), / E410 (184.0 en 1 = de 4-

### Nr.78 3/2005 Die Eisenbahn in Schlesien

Après les "Specials" traitant les chemins de fer de la Prusse orientale, la rédaction du Eisenbahn-Kurier a été sollicitée par des lecteurs – sans doute nostalgiques – de composer une brochure traitant la Silésie. Cette région au nord de la Tsjechie et à l'est de la Neisse appartient depuis la fin de la guerre en 1945 à la Pologne dont le territoire a été avancé vers le ouest. Après les guerres napoléoniennes la Silésie était prussienne, située entre l'Autriche et la Russie car la Pologne n'existait plus. A la naissance des chemins de fer, ceux-ci ont été développés en Silésie par la Königlich Preussische Eisenbahnverwaltung (KPEV). L'histoire mouvementée de la région a laissé des traces aux chemins de fer.

Après une introduction historique les auteurs H.J. Wenzel et G. Gress décrivent les activités de la KPEV et ensuite celles de la Reichsbahn y compris les événements des années de guerre.

L'électrification, les locos électriques et les rames électriques sont aussi rapportées. Puis il y a un chapitre concernant la Haute Silésie, territoire polonais pendant l'interbellum et l'exploitation par la PKP en employant du matériel surtout prussien. Enfin il y a les photos de locations en duo, jadis allemand et maintenant polonaises!

Format 28cm x 21cm ; 100 pp. Abondamment illustré ; plus de 300 photos, surtout historiques et donc en noir et blanc. Quelques cartes, politiques et des réseaux ferroviaires.

Prix: € 11,90 Prix membres B.V.S.-2005: € 10,70 Frais d'envoi: € 2,25

### GERAMOND Verlag

#### Dans la série BAHN EXTRA

### 3/2005: Eisenbahnen in den Alpen.

Les articles importants ont pour sujet la construction, l'exploitation et le matériel des chemins de fer alpestres, des cartes montrant les tracés des lignes de montagne et le jubilé 75 ans du Glacier-Express.

Format A4 100 pp.. Abondamment illustré en couleurs.

Prix: € 13,40 Membres B.V.S. 2005: € 12,05

Frais d'envoi: € 2,25

### EK-VERLAG

#### EISENBAHNEN IM ERSTEN WELTKRIEG

Pour la rédaction de son livre, l'auteur Andreas Knipping a fouillé pendant des années la littérature et certaines archives. Le livre contient 404 pp. en format A4 et est imprimé en caractères assez petits. Il va de soi que la Belgique et le matériel ferroviaire belge y jouent un rôle très important. En effet parmi les 600 photos du livre, 46 montrent du matériel belge ou le territoire belge. Onze cartes sont dédiées à la Belgique. En plus plusieurs tableaux se rapportent à la Belgique. On peut remarquer les types 9, 11, 12, 15, 16 17, 23, 25, 26, 28, 29, 31, 32S, 36 de l'Etat belge. Il y a même une photographie d'une "locomotive-fourgon" LF1 dans un territoire balte qui appartient en ce moment à la Lituanie! En plus on voit des locomotives du Nord Belge et du Grand Central. Il y a aussi une série de photos montrant la construction de la ligne 24 Tongres - Aix-la-Chapelle et du matériel du Vicinal belge en France.

Pour l'amateur de l'histoire ferroviaire ce livre n'est pas à manquer, même sans la connaissance de l'allemand. Seulement les photos et les documents en valent déjà la peine !

Format A4; 404 pp. Environ 600 photos noir/blanc. Plusieurs cartes, dessins et tableaux.

Prix: € 39,90 Membres B.V.S. 2005: € 35,90 Frais d'expédition: € 3,25

### Dernière Nouvelle : Les éditions du Cabri et Olivier Geerincx vous proposent un

splendide calendrier 2006. Il s'agit d'un calendrier composé à l'aide de 14 aquarelles de

Olivier Geerincx. Les sujets sont des trains et des trams en France, Suisse et Belgique.

Format : 32 cm x 24 cm. Prix : € 20,00 y compris les frais d'envoi. Commandez maintenant !!

UN CADEAU IDEAL !!!

systeemlok die vanuit Aken naar België kwam), 182.2. Ook de DR-loks van de reeks 230/180 voor de diensten naar Praag komen aan bod. Vervolgens passeren de recentere machines van de reeksen 182 (ES64U2), 185 en 189 de revue, alsook de meersysteem-motorstellen 406 of IC3. De brochure besteedt dan nog aandacht aan Mehrsystem-Stadtbahnen, aan buitenlandse types (o.a. onze 16, 18 en Thalys) en aan miniatuurmodellen van meer-systeem-loks in de diverse schalen.

Brochure 100 blz., honderden foto's overwegend in kleur.

Prijs: € 11,90 Prijs leden B.V.S. 2005: € 10,70

Verzendingskosten: € 2,25

### Nr.78 3/2005 Die Eisenbahn in Schlesien

Brochure Formaat 20cm x 21cm 100 blz.

Na de Specials over Oost-Pruisen, werd de EK-redactie door – waarschijnlijk nostalgische – lezers verzocht ook een brochure samen te stellen over Silëzië, de regio ten noorden van Tsjechië en ten oosten van de Neisse, die nu bij het sedert WOII naar het westen opgeschoven Polen behoort. Bij het ontstaan van de spoorwegen werden deze ontwikkeld door de Königlich Preussische Eisenbahnverwaltung (KPEV). Vanaf 1920 nam de Deutsche Reichsbahn het roer over tot het einde van WOII in 1945. In Jalta was al beslist dat Silëzië Pools zou worden – nadat het eerst door de Sovjets grondig geplunderd was – , het lag ten slotte ten oosten van de Oder-Neisse-linie, die in de toekomst de Duitse territoria in het oosten zou afbakenen.

De bewogen geschiedenis van deze streek heeft ook zijn stempel gedrukt op de spoorwegen.

Na een historische inleiding bespreken de auteurs H.J. Wenzel en G. Gress de activiteiten van de KPEV en daarna die van de Reichsbahn met inbegrip van de oorlogsjaren. De elektrificatie en de elektrische lok en motorwagens en stellen krijgen veel aandacht. Dan volgt een hoofdstuk over Oberschlesien dat tussen de twee wereldoorlogen Pools was en waar de exploitatie in handen was van de PKP, met veelal Duits materieel. Aan de WOII is ook een hoofdstuk gewijd. Tenslotte zijn er enkele "toen "nu"-foto's, vroeger Duits en nu Pools!

Rijk geïllustreerd met zowat 300 foto's, hoofdzakelijk zwart-wit historische opnamen. Enkele kaarten, zowel staatkundige als netkaarten van de spoorwegen.

Prijs: € 11,90 Prijs leden B.V.S.-2005: € 10,70

Verzendingskosten: € 2,25

### EK-VERLAG

#### EISENBAHNEN IM ERSTEN WELTKRIEG

De auteur Andreas Knipping heeft voor de samenstelling van dit boek jarenlang allerlei literatuur en archieven uitgeplozen. Het is dan ook een "turf" van 404 pagina's geworden in groot formaat en met vrij klein lettertype.

De auteur beschrijft de activiteiten van de verschillende spoorwegmaatschappijen aan de verschillende fronten. Vanzelfsprekend neemt België en het Belgisch spoorwagematerieel een zeer belangrijke plaats in. In het boek zijn zowat 600 foto's opgenomen waarvan niet minder dan 46 foto's betrekking hebben op Belgisch spoorwagematerieel en Belgische lokaties. Van het front in België zijn 11 kaarten opgenomen en nog een ganse reeks tabellen. Heel wat Etat belge-locomotieven zijn te zien: Type 9, 11, 12, 15, 16 17, 23, 25, 26, 28, 29, 31, 32S, 36. Een "locomotive-fourgon" LF1 is ook te zien, verzeild in wat nu Litauen heet! Verder Nord Belge en Grand Central locomotieven. Er zijn ook foto's van de aanleg van lijn 24 Tongeren-Aken en van buurtspoorwagematerieel in Frankrijk.

De auteur beschrijft de aanloop naar de oorlog, de rol van de spoorwegen in functie van de eisen van de militairen en van de krijgsverrichtingen. De Duitse spoorwegmannen en spoorwegtroepen moesten tot dan het grootste leger uit de geschiedenis vervoeren en daarna duizenden km veroverd spoor onderhouden!

Dit boek is voor de liefhebber van spoorweggeschiedenis niet te missen, zelfs zonder kennis van de Duitse taal. Alleen de foto's en de documenten zijn al de moeite!

Formaat A4; 404 blz. Zowat 600 zwart-wit-foto's. Talrijke kaarten, schetsen en tabellen.

Prijs: € 39,90 B.V.S.-Leden 2005: € 35,90

Verzendingskosten: € 3,25

leesbaar te vervolledigen en terug te sturen naar  
**B.V.S.-Shop Station Baasrode-Noord Fabrikstraat, 118 9200 Baasrode**

Naam / Nom: .....

Straat / Rue ..... nr/n° .....

Postcode/ Code postal: ..... Woonplaats / Localité: .....  
 Telefoon/ Téléphone: ..... GSM: ..... E-mail: .....  
 besteld de hierna volgende artikels en schrijft meteen het gepaste bedrag over op rek. 423-2019811-21  
 van de B.V.S.-Shop / *simultanément le montant correspondant au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop.*

**Portokosten niet vergeten!**

**N'oubliez pas les frais de port!**

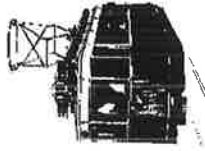
Artikel	Aantal	Prijs	Prijs lid	Port	Totaal
Article	Quantité	Prix	Prix Membre	Port	Total
CALENDRIER 2006 AQUARELLES Cabri-Geerincx	20,00	20,00	---	---	---
La Compagnie Internationale des WAGONS-LITS	49,10	45,10	3,25	---	---
IMAGES ET NOSTALGIE entre Amberloup et Pussemange	35,00	31,50	3,25	---	---
LA GARE EN IMAGES	30,00	27,00	3,25	---	---
EN TRAIN A TRAVERS LES PLATEAUX DE HERVE	30,00	27,00	3,25	---	---
150 Jaar SPOORWEGEN IN DE KEMPEN 1855-2005	30,00	27,00	3,25	---	---
Ikone der Luxuszüge TEE (SBB RAe TEE II 4 syst.)	32,00	28,20	3,25	---	---
Mehr Zug für die Schweiz Die Bahn-2000-Story SBB	59,80	53,80	3,25	---	---
Die Welt des/ The World of the GLACIER EXPRESS	49,80	44,80	3,25	---	---
Kluge reist im Zuge: die SBB als gestaltete Kraft	59,80	53,80	3,25	---	---
Schiennetz Schweiz / Réseau ferré suisse	79,80	71,80	6,25	---	---
Miba Modellbahn Praxis: Tips und Tricks ...	11,60	10,45	2,25	---	---
EJ Sonderausgabe 1/2005: V 200 (BR 220/221)	14,40	12,95	2,25	---	---
2/2005: Simphon -100 Jahre. ....	14,40	12,95	2,25	---	---
3/2005: Schmalspurparadies Harz	14,40	12,95	2,25	---	---
4/2005: Baureihe 75	14,40	12,95	2,25	---	---
15,75	14,15	2,25	---	---	---
15,75	14,15	2,25	---	---	---
27,00	24,30	3,25	---	---	---
13,40	12,05	2,25	---	---	---
11,90	10,70	2,25	---	---	---
11,90	10,70	2,25	---	---	---
11,90	10,70	2,25	---	---	---
39,90	35,90	3,25	---	---	---
16,95	15,20	2,25	---	---	---
11,60	10,45	2,25	---	---	---
19,95	17,95	3,25	---	---	---
39,90	35,00	3,25	---	---	---
35,00	31,50	3,25	---	---	---
39,90	35,90	3,25	---	---	---
24,00	21,60	3,25	---	---	---
15,00	13,50	2,25	---	---	---
38,75	34,85	3,25	---	---	---
Totaal in € / Total en €					---

Datum / Date .....  
 Handtekening / Signature .....

Bestellingen door overschrijving op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop! Het is aangewezen deze  
 bestelbon terug te sturen. / *Commandes par virement au*



FEBELRAIL AGENDA	FEBELRAIL AGENDA
Driemaandelijks tijdschrift (februari, mei, augustus, november)	Périodique trimestriel (février, mai, août, novembre)
Abonnement: 9,75 EUR per jaar (buitenland: 11,75 EUR). Bankrekening: 068-0918460-91, PCR: 000-1482295-38	Abonnement: 9,75 EUR par an (étranger: 11,75 EUR). Compte bancaire: 068-0918460-91, CCP.: 000-1482295-38
Nummer 101 werd gedrukt en verzonden naar de rechtstreekse abonnees omstreeks 22 augustus 2005. Leden van de verenigingen BVS en GTF ontvangen de Agenda door tussenkomst van hun vereniging.	Le numéro 101 a été imprimé et envoyé aux abonnés directs vers le 22 août 2005. Les membres des associations BVS et GTF reçoivent l'Agenda par l'intermédiaire de leur association.



ASVi, Association pour la Sauvegarde du Vicinal  
 Tramway historique Lobbes - Thuin  
 Association sans but lucratif,  
 Siège social : rue du Fosteau 2 A, 6530 Thuin  
 n° d'entreprise 412 716 390 www.asvi.org

## L'EXPLOITATION

Tous les dimanches et jours fériés du 27 mars 2005 au 25 septembre, plus les samedis en juillet et août. Festival les 13, 14 et 15/8, animations spéciales les 22/5, 12/6 et 10-11/9. Départs du CDV, 6530 Thuin, rue du Fosteau 2 A. Spéciaux: tél 02 673 48 63

## COMMENT CONTRIBUER

Devenez membre de l'ASVi jusqu'au 1<sup>er</sup> trimestre 2006 : 25 EUR au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, rue du Fosteau 2 A à 6530 Thuin ou 28 pour l'étranger (40 EUR min. : bienfaiteur). Vous recevrez au moins 5 numéros de notre revue, peut-être 6.

Devenez membre actif (activités en général le samedi et/ou le dimanche à Thuin): 0475 84 90 65

**STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS - B.V.S. vzw.**  
**B.V.S. - SHOP** (spoorwegboekhandel, video's, postkaarten ....)  
 Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode  
 Tel. + antwoordapparaat: 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26  
 www.stoomtrein.be e-mail: info@stoomtrein.be

## 1. STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS (SDP) RIJDAGEN EN DIENSTREGELING 2005

De stoomtrein wordt in 2005 gesleept worden door de "Cockerill" (stoomlocomotief met verticale ketel, bouwjaar 1907). De rijtuigen (GCI) dateren van de periode 1900-1905, de L- en M1-rijtuigen uit de dertiger jaren. De motorwagen 4302 is van de vijftiger jaren

**GEWONE RIJDAGEN** voor wat nog rest van het seizoen **2005** zijn:

- 28/08 en 2/10

### GEWONE DIENSTREGELING 2005

Treinnummer	STOOM TREIN	MW 4302	MW 4302	MW 4302	MW 4302
Dendermonde	V		4	5	8
Baasrode-Nd.	A	14.13	14.40		18.13
Baasrode-Nd	V	11.10		15.00	18.40
Sint-Amands	V	11.35		15.25	
Oppuurs	V	11.55		15.45	
Puurs	A	12.10		16.00	
Treinnummer		2	3	6	7
Puurs	V	12.40		16.40	
Oppuurs	V	12.55		16.55	
Sint-Amands	V	13.15		17.15	
Baasrode-Nd.	A	13.40		17.40	
Baasrode-Nd	V	13.45		17.45	
Dendermonde	A	14.10		18.10	

V = vertrek A = aankomst  
 In cursief de dienstregeling van de motorwagen 4302

### SPECIALE RIJDAGEN 2005

Ter gelegenheid van (streek)evenementen is de museumspoorlijn ook in dienst met een speciale dienstregeling, die te gepaste tijde in de pers en op de website gepubliceerd wordt. Voor het seizoen 2005 rest nog

- Open Monumentendag + Braderie Winkelstraat Station Sint-Amands 11 september
- Scheldefeesten Baasrode en Puurse Kermismarkt (PUKEMA) 17 en 18 september

### TARIEF:

Heen en terug: Dendermonde-Baasrode/Noord- Puurs Volwassenen: € 10,00. Kinderen: €6,00  
 Heen en terug: Baasrode/Noord - Puurs: Volwassenen: € 7,50. Kinderen: € 4,50  
 10% korting voor groepen van minstens 10 personen.

### SPECIALE TREINEN

Vanaf mei kunnen voor gezelschappen speciale stoom - en dieseltreinen met een aan de klant aangepaste dienstregeling gereden worden, ook in de week mits bestelling 4 weken vooraf.

INFO: vzw. SDP- BVS Station Baasrode-Noord  
 Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode.  
 Tel + Antwoordapparaat: 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26  
 www.stoomtrein.be

### 2. LIDGELD 2005

Er zijn nog wel leden 2004, waarvan er sommigen sedert meer dan 10 jaar)jaangesloten zijn bij de vereniging, die geen gevolg hebben gegeven aan de oproepen om hun jaarbijdrage te vernieuwen. Die bijdragen zijn voor de vereniging van uitzonderlijk belang. Dank zij de ledenbijdragen kunnen we verder ons doel nastreven: de preservatie, de restauratie en het onderhoud van het historisch materieel. Ook het onderhoud van de museumspoorlijn blijft de hoofdbekommernis van de vrijwilligers van BVS

Het lidgeld voor 2005, 35 € kan overgeschreven worden op rekening 423-2019811-21.

De tegenprestaties van de vzw. voor de jaarbijdrage werden in vorige Agenda's uitvoerig vermeld. De leden ontvangen 4x per jaar de B.V.S.-INFO en de Febeilrail-Agenda, genieten 10% korting bij hun aankopen bij B.V.S.-Shop (in Baasrode, bij de Shop op verplaatsing of per briefwisseling) en hebben recht op een gratis rit op de museumlijn.

### 3. DONATEURS 2005

Leden die ons extra wensen te steunen en andere sympathisanten kunnen voordelig gebruik maken van rekening 745-0082311-27 die de BVS voert bij VCM. (de opvolger van de Stichting Monumenten en Landschapszorg). Vanaf € 30,00 zijn uw giften fiscaal aftrekbaar. U ontvangt ten gepaste tijde een attest om bij uw belastingaangifte te voegen.

### Opgelet! Belangrijke opmerking:

Giften voor S.D.P.-B.V.S. bij VCM vervangen het lidgeld niet!

Donateurs mogen volgens de fiscale wetgeving geen financiële voordelen genieten. Ze ontvangen bij wijze van informatie alleen B.V.S.-Info. Wie alleen donateur is en geen lid, ontvangt in principe de Febeilrail-Agenda NIET, geniet NIET van 10% korting in de Shop en heeft GEEN recht op een gratis rit op de museumlijn.

### 4. Mededeling voor de klanten van de B.V.S.-Shop

Gelet op de portokosten bij aankopen in de Shop, delen wij u mee dat de B.V.S.-Shop zal aanwezig zijn te Oostende: 1 en 2 oktober,

- Genk : 8 en 9 oktober,
- Sinaai: 29 en 30 oktober,
- Brugge: 5 en 6 november,
- Lier : 4 december.

U kan eventueel boeken bestellen die u dan kan afhalen op een op andere expo. Vanzelfsprekend is er ook nog de mogelijkheid om ons in het station van Baasrode-Noord te bezoeken, elke zaterdag van 14u. tot 18u. (liest niet als we op verplaatsing zijn ,want dan is een deel van de voorraad in Baasrode niet aanwezig!)

**LAATSTE MELDING : Door les Editions du Cabri en Olivier GEERINCK wordt een luxeuze kalender uitgegeven met 14 aquarellen van treinen en trams in Frankrijk, Zwitserland en België. Formaat 32 cm x 24 cm . Prijs € 20,00 verzendingskosten inbegrepen. Bestel nu! Geschikt als geschenk!!**

## STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS -- B.V.S. vzw.

**TRAIN A VAPEUR TERMONDE-PUURS - B.V.S. asbl.**  
**(AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR)**  
**B.V.S. - SHOP (librairie ferroviaire, vidéos, cartes postales ....)**

Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode

tél. : 052/33.02.23 Fax: 011 84 51 26

www.stoomtrein.be

e-mail : [info@stoomtrein.be](mailto:info@stoomtrein.be)

### TRAIN A VAPEUR DENDERMONDE-PUURS (SDP) CIRCULATIONS ET HORAIRES EN 2005

Comme les années précédentes le service de base en 2005 est assuré par la locomotive à vapeur "Cockerill" (à chaudière verticale, année de construction 1907) et des voitures en bois (GCI) des années 1900-1910 et par l'autorail ex-SNCB 4302, année de construction 1954. En plus il y a des voitures L et M1 des années '30.

#### JOURS DE CIRCULATION 2005 à horaire normal:

De la saison 2005 restent encore le 28/08 et le 2/10

#### HORAIRE NORMAL 2005

N° du Train	TRAIN A	AR	TRAIN A	AR	TRAIN A	AR
	VAPEUR	4302	VAPEUR	4302	VAPEUR	4302
Dendermonde	D		4	5	8	
Baasrode-Nd.	A	14.13			18.13	
Baasrode-Nd	D	14.40		15.00		18.40
Sint-Amands	D	11.25		15.25		
Opvuurs	D	11.45		15.45		
Puurs	A	12.00		16.00		
N° du Train	2	3	6	7		
Puurs	D	12.40		16.40		
Opvuurs	D	12.55		16.55		
Sint-Amands	D	13.15		17.15		
Baasrode-Nd.	A	13.40		17.40		17.45
Baasrode-Nd	D	13.45			17.45	
Dendermonde	A	14.10			18.10	

D= départ A= arrivée; en italique = horaire de l'autorail (AR) Dendermonde -- Baasrode et vv.

#### HORAIRE SPECIAL 2005

A l'occasion d'événements (régionaux) la ligne-musée est également en service suivant un horaire spécial, qui sera publié en temps utile dans la presse et annoncé sur le website. Cette année restent encore

- Journée Portes Ouvertes des Monuments + Braderie Winkelstraat St.-Amand 11/09
- Fêtes de l'Escaut à Baasrode et le Puurse Kermismarkt (PUKEMA) 17 et 18/09.

#### TARIF:

Aller-retour Dendermonde-Baasrode/Noord - Puurs Adultes: € 10,00. Enfants: € 6,00

Aller-retour Baasrode/Noord - Puurs Adultes: € 7,50. Enfants: € 4,50

10% de remise pour groupes à partir de 10 personnes.

Dès le début mai des trains spéciaux à vapeur et toute l'année à traction diesel sont possibles. L'horaire est adapté aux demandes du groupe. Aussi possible aux jours ouvrables, si la commande a été passée 4 semaines auparavant.

INFO: vzw SDP- BVS Station Baasrode-Noord  
Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode.  
Tel.: 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26  
[www.stoomtrein.be](http://www.stoomtrein.be)

#### 2. COTISATION 2005

Il y a encore quelques membres 2004 -- dont certains sont déjà membre depuis plus de 10 ans - qui n'ont pas encore renouvelé leur cotisation cette année-ci.

Nous les prions de bien vouloir payer le montant de la cotisation, fixée à € 35,00 au compte 423-2019811-21 de BVS avec la mention : cotisation 2005

Grâce aux cotisations et/ou au support financier comme donateur, nous avons la possibilité de réaliser le but principal de l'association : la préservation et la restauration de notre patrimoine ferroviaire historique. En plus une préoccupation importante des volontaires du S.D.P. - B.V.S., l'entretien et l'exploitation de la ligne musée sont rendus possibles par le soutien des membres.

Nous vous rappelons que les membres reçoivent 4 x par an le bulletin d'informations B.V.S.-Info avec les nouvelles des activités du S.D.P.-B.V.S. et les nouveautés du Shop (livres, brochures, vidéos, etc). En plus les membres reçoivent 4 x par an le FebeRail-Agenda. Les membres bénéficient aussi d'une réduction de 10% lors de leurs achats au B.V.S.-Shop à Baasrode, en déplacement et par correspondance (abonnements: 5 %) et ils ont droit à un parcours aller-retour gratuit sur la ligne-musée.

#### 3. DONATEURS 2005

Des membres qui désirent nous soutenir d'avantage et des sympathisants, un don comme donateur au compte 745-0082311-27 du S.D.P.-B.V.S. chez VCM (le successeur de la Fondation Monumenten en Landschapszorg) est toujours le bienvenu. A partir de € 30,00 vos dons sont fiscalement déductibles. En temps utile vous recevez une attestation, pour votre déclaration fiscale.

#### Attention! Remarque importante :

**LES DONS AU COMPTE DU VCM NE SUBSTITUENT PAS LA**

**COTISATION !** En effet selon la législation fiscale les donateurs ne peuvent bénéficier

d'aucun avantage! Ils reçoivent comme information seulement le B.V.S.-Info. Le donateur-non-membre ne reçoit donc pas le FebeRail-Agenda, ne bénéficie pas d'une réduction de 10% au Shop et n'a pas droit à un parcours aller-retour gratuit sur la ligne-musée.

#### 4. AVIS AUX CLIENTS DU B.V.S.-SHOP

Pour éviter les frais d'envoi lors des achats par correspondance au B.V.S.-Shop, nous vous

communiquons que le B.V.S.-Shop sera en déplacement à  
- Ostende : 1 et 2 /10  
- Genk : 8 et 9 /10  
- Sinaai : 29 et 30 /10  
- Bruges : 5 et 6 /11  
- Liège : 4 /12

Vous pouvez passer déjà une commande et la venir prendre à l'occasion d'un de nos déplacements.

Une visite au B.V.S.-Shop à la gare de Baasrode-Noord est aussi une possibilité, chaque samedi de 14 à 18 h. Evitez les journées de nos déplacements, parce qu'une partie du stock n'y est pas.

**DERNIERE MINUTE: CALENDRIER 2006 CABRI-GEERINCK « AQUARELLES » -->>>>**



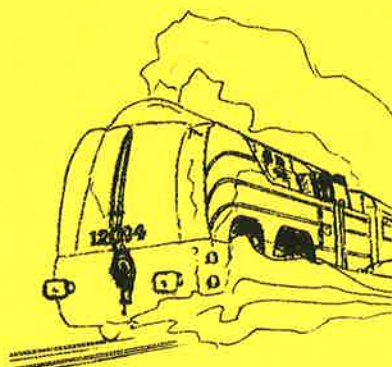
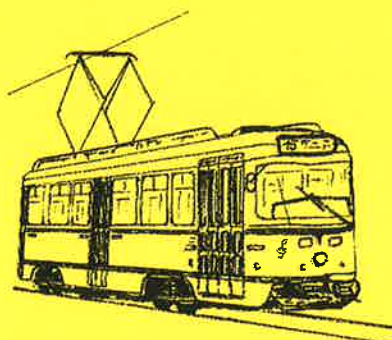
N°  
102

P408634

België-Belgique  
P.B. – P.P.  
2550 Kontich 1  
8/2144

# FEBELRAIL

## AGENDA



<p><b>FEBELRAIL AGENDA</b> Driemaandelijks tijdschrift, verschijnt in februari, mei, augustus en november. Nr. 102 (november, december 2005, januari 2006)</p>	<p><b>FEBELRAIL AGENDA</b> Périodique trimestriel, paraît en février, mai, août et novembre. N° 102 (novembre, décembre 2005, janvier 2006)</p>
<p><b>Afgiftekantoor: 2550 Kontich 1</b></p>	<p><b>Bureau de dépôt : 2550 Kontich 1</b></p>
<p><b>Verantwoordelijke uitgever en afzender:</b> J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p><b>Editeur responsable et expéditeur:</b> J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p><b>Inhoud:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail</li><li>- Nieuws omtrent publicaties</li><li>- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden</li></ul>	<p><b>Contenu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Calendrier des activités des associations membres de Febelrail</li><li>- Informations concernant de nouvelles publications</li><li>- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail</li></ul>
<p><b>Febelrail is niet verantwoordelijk</b> voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p><b>Febelrail ne peut pas être tenu responsable</b> des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p><b>FEBELRAIL vzw</b> Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</p>	<p><b>FEBELRAIL asbl</b> Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</p>
<p><b>Contactadres:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich <a href="http://www.febelrail.be">http://www.febelrail.be</a></p>	<p><b>Adresse de contact:</b> Holle Eikaard 45, 2550 Kontich <a href="http://www.febelrail.be">http://www.febelrail.be</a></p>
<p><b>Oplage van dit nummer:</b> 1000 exemplaren.</p>	<p><b>Tirage de ce numéro:</b> 1000 exemplaires.</p>



*vzw FEBELRAIL asbl*  
**VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (11 / 2005)**  
**ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (11 / 2005)**

<b>ALAF – Association liégeoise des Amateurs de chemin de Fer</b> J.F. Magnée, Impasse de Vottem 92, 4000 Liège - 0472 79 38 15
<b>AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club</b> D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
<b>A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud)</b> D. Gauthier, Chaussée Reine Astrid 346, 7180 Seneffe - ☎ 02 384 53 63
<b>AMUTRA/VETRAMU – Association pour le Musée du Tramway / Vereniging. voor het Trammuseum</b> R. Dieudonné, Avenue du Forum 11, bte. 150, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
<b>ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor - Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -</b>
<b>ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal</b> Rue du Fosteau 2A, 6530 Thuin - ☎ 071 / 51 66 03
<b>BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief</b> L. Blommaerts, Ten Berg 52, 9300 Aalst - ☎ 053 / 70 38 37
<b>Centre du Rail et de la Pierre</b> M. Jean Henrotin, 11, avenue de Ninove, 5580 Jemelle (Rochefort) - ☎ 084/ 22-36-01
<b>CFC - Club Ferroviaire du Centre - Section Centre: J.L.Francoq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. E. Poussart, avenue Rogier 185, 1030 Bruxelles - ☎ -</b>
<b>CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion</b> C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
<b>CFMS - Club de Ferromodélisme de Mons et de sa Région</b> M. Talotti, Rue du Poseur 13, bte. 24, 7090 Braine-le-Compte - ☎ 0478 / 90.31.70
<b>CFS - Chemin de Fer de Sprimont</b> M. Pierre Dykmans, Rue des Fosses, 11, 4140 SPRIMONT - ☎ 04 / 382 20 29
<b>CHEMINS DU RAIL</b> Rue Van Opré 93 - 5100 Jambes - ☎ 081 / 65 75 96
<b>GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire</b> Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 - ☎ -
<b>HOESELTSE TREINCLUB</b> D. Smets, Lindekappelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
<b>KOLENSPOOR</b> Dorpstraat 1, bus 1, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67
<b>LMS - Lierse Modelspoorwegen</b> M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier - ☎ 03 / 480 44 03
<b>MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel</b> M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
<b>MVB - Modelspoorvrienden Brugge</b> U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
<b>PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire et Tourisme / Toerisme en Spoorpatrimonium</b> P.B / B.P. 40, 7000 Mons 1 - ☎ 0475 / 95 68 93, 03 239 51 70
<b>PRO-TRAM</b> Dr. Hemerijckslaen 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
<b>PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest</b> Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
<b>RMM - Rail Miniature Mosan</b> G. Lahaye, Rue Fostrie 60, 5530 Yvoir - ☎ 082 / 61 01 04
<b>SCM - Stoom Centrum Maldegem</b> Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
<b>T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse)</b> D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
<b>TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)-</b> Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
<b>TRAM 2000</b> T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
<b>TUBIZE 2069</b> Musschaverstraat 32, 9850 Landegem - ☎ 0475 / 944 070
<b>VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer</b> R. De Landtsheer, Gentweg 8, 9940 Evergem. - ☎ 03 / 870 05 05 – 09 / 258 13 93
<b>FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</b> J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71





**LIERSE MODELSPOORWEGEN**

**DE GEIT ORGANISEERT**

# **BOEKENBEURS**

**voor spoorwegliteratuur**

**4 DECEMBER 2005**

**ZAAL KARTHUIZERSHOF**

**KARTHUIZERSVEST 55 - 57**

**2500 LIER**

**INKOM 2 €  
OPEN VAN 9.00 TOT 13.00**

**INFO :**

**GULLENTOPS M. Tel. 03/480.44.03**

**Fax. 03/491.11.70**

VRIJ VAN ZEGEL ARTIKEL 1987

V.U. M. GULLENTOPS

**L.M.S.**



#### **FEBELRAIL - MODELBOUWCOMMISSIE**

In januari 2006 vindt opnieuw een verkiezing van het 'Model van het Jaar' plaats, de 15e al!

Op basis van objectieve criteria wordt elk nieuw treinmodel van 2005 gekeurd.

De fabrikant wiens model gekozen wordt mag er fier op zijn een wezenlijke bijdrage tot de Belgische modelspoorwereld geleverd te hebben.

We zoeken nog enkele geïnteresseerden om mee te werken met deze keuring.

Er is geen speciale voorkennis vereist, alleen een grote interesse voor de kleine en grote Belgische spoorwegen. Alle documentatie en inlichtingen over de modellen van 2005 zijn natuurlijk ook welkom.

Geïnteresseerd? contacteer Ph. Callaert, Bunderstraat 8, 1745 Opwijk, of via mail: [callaert.carous@sport24.be](mailto:callaert.carous@sport24.be)

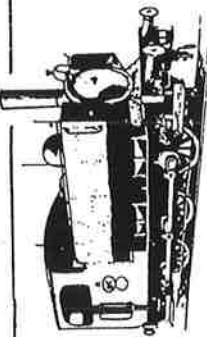
#### **FEBELRAIL - COMMISSION DE MODELISME**

En janvier 2006 aura lieu la 15<sup>ème</sup> Election du 'Modèle de l'Année'. Chaque nouveau modèle sorti en 2005 est examiné selon des critères objectifs.

La marque qui voit élire son modèle a réellement contribué au développement du marché du modélisme en Belgique.

Nous cherchons encore quelque personnes pour participer à cette élection. Une attitude positive envers les trains belges en général suffit; bien sûr, une bonne documentation et des renseignements sur des modèles sont les bienvenus aussi!

Contactez Ph. Callaert, Ph. Callaert, Bunderstraat 8, 1745 Opwijk, ou courriel: [callaert.carous@sport24.be](mailto:callaert.carous@sport24.be)



Boekenbeurs voor Spoorweghistorie  
Karnizershof, Karnizersvest 55-57 te Lier  
op zondag 04 december 2005  
open van 09:00 tot 13:00

Info: Guillelms Mick  
0478/44.56.17  
[mguillelmi@busmail.net](mailto:mguillelmi@busmail.net)  
<http://users.skynet.be/LMS/>

Lierse modelspoorwegen

**Vzwd PRO-TRAM Asbi**  
**Dr. Hemerijckxlaan 1**  
**1850 Grimbergen**  
**pro\_tram@hotmail.com**

Il y avait un monde fou à l'exposition sur WEMMEL D'ANTAN (des Romains au dernier vicinal) et la partie sur la ligne Bruxelles - Wemmel (près de 200 documents exposés) a récolté un franc succès.

A cette occasion, nous avons mis en vente un DVD de 22 minutes, mélange de cartes postales, de photos et de films (animés donc) sur le tram de Wemmel. Des vues depuis les premiers trams, jusqu'au voyage du dernier (W) la motrice type "N" 9283 que nous avons achetée et qu'en 2004 nous avons offert à l'ASVi où sa restauration a été entamée. Ce DVD est vendu 10 euros.

Il peut aussi être enlevé après rendez-vous à Bruxelles Centre (02.511.00.30) ou à Grimbergen (02.269.02.74). Nous pouvons aussi vous l'envoyer par la Poste par courrier normal sous "Postpack" après réception d'un versement de 15 euros à notre compte bancaire Biblio Pro-Tram 310-1170654-47 (étranger: DVD + envoi= 17€).

Attention: série très limitée!

Een massa volk was aanwezig tijdens de tentoonstelling WEMMEL EERTIJD'S (van de eerste Romeinen tot de laatste buurtspoorwegtram) en het tentoongestelde materieel aangaande de lijn Brussel - Wemmel (meer dan 200 foto's) kende een groot succes.

Bij deze gelegenheid verkopen wij een DVD met een duur van 22 minuten afwisselend met postkaarten, foto's en geanimeerde films aangaande de tram van Wemmel. Beelden van de eerste trams tot de reis van de laatste W, motorrijtuig type "N" 9283 die we enkele jaren geleden hebben aangekocht en in 2004 hebben geschonken aan de vereniging ASVi alwaar de restauratie bijna voltooid is. De DVD is te koop voor de luttelste prijs van 10 EURO.

Afhaling mogelijk na afspraak te Brussel (Beurs), tel. 02/511.00.30 of te Grimbergen, tel. 02/269.02.74. Verzending per post kan ook na betaling van 15€ op onze bankrekening 310-1170654.47 van BIBLIO - PRO-TRAM buitenland: DVD + verzending=17€.



PRO-TRAM is lid van/est membre de:



# ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER

## OBJET : LIBRAIRIE FERROVIAIRE ET DE LA MOBILITÉ

Cher ami du Rail,

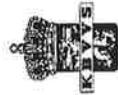
Comme vous l'aurez peut être déjà appris, Charles Blanchart a décidé d'arrêter les activités de sa société, la sprt EDIBLANCHART. Celle-ci rendait à tous les ferrophiiles des facilités importantes et ce service ne pouvait être interrompu.

L'ARBAC a, dès lors, décidé de poursuivre cette activité et de la placer dans le cadre d'un renouveau de l'association qui se développera parallèlement à la mise en place d'un centre d'information sur la mobilité à Bruxelles.

Un des objectifs visés par l'association est le redéploiement d'une bibliothèque spécifique de la mobilité par les transports publics. Cette bibliothèque, déjà largement préexistante, sera actualisée, étendue et accessible à tous les amateurs du monde ferroviaire réunis au sein de FEBELRAIL.

Gare de Bruxelles-Central, 1000 Bruxelles - Compte Postal n° 000-0281272-69

\*\*\*\*\*



## KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR

### BETREFT : BOEKEN OVER HET SPOOR EN MOBILITEIT

Beste Spoorvriend,

Zoals u misschien al vernomen hebt, heeft Charles Blanchart besloten de activiteiten van zijn bedrijf bvba EDIBLANCHART stop te zetten.

Wij hebben gemeend dat deze belangrijke dienstverlening aan alle spoorliefhebbers niet mocht worden onderbroken.

De KBVVS heeft daarom besloten deze activiteit voort te zetten en ze te plaatsen in het kader van een vernieuwd elan voor de vereniging, die parallel zal verlopen met de oprichting van een informatiecentrum over mobiliteit in Brussel.

Een van de doelstellingen van de vereniging is een gespecialiseerde bibliotheekactiviteit te ontwikkelen rond de thema's mobiliteit en openbaar vervoer. Deze bibliotheek, die voor een groot deel reeds bestaat, zal worden uitgebreid en toegankelijk zijn voor alle liefhebbers van het spoor.

Station Brussel-Centraal, 1000 Brussel - Postrekening nr 000-0281272-69

### SINT NIKLAAS op het KOLENSPOOR AS

Ook dit jaar komt de goede Sint met zijn Pieten naar zijn hartedieven op het Kolenspoor. Zondag 27 november rond 14.00u komt de Sint met de trein aangeboemeld in het Station van As. Als de kinderen met hun ouders en familie ingestapt zijn maken ze samen met de heilige man een nostalgische treinrit naar Eisdén en terug. Onderweg neemt hij de kinderen en ouders in ontvangst en schenkt hij voor de papa's een borrel en warme choco voor de mama's.

Na de rit troont hij iedereen mee in het Kolenspoor Onthaalcentrum en beloofd hij de brave kinderen met een puntzak snoep.

Daarna moet hij alweer dringend verder. Zijn naamfeest is nu heel kortbij en er moeten nog heel wat geschenken ingepakt en thuisbezorgd.

Reserveren kan vooraf op 089/622867 of per E-mail naar [kolenspoor@telenet.be](mailto:kolenspoor@telenet.be)

### De KERSTMAN op het KOLENSPOOR AS

Nog net voor zijn naamfeest vond de Kerstman een gaatje in zijn drukke kalender om naar het Kolenspoor te komen. Dit jaar laat hij zijn rendieren in het hoge Noorden en komt hij aan in het station van As op Zaterdag 24 december rond 14.00. Als iedereen ingestapt is vertrekt de Kerstrein voor een rit naar Waterschei en terug. Het zou ons niet verbazen mocht de Kerstman tijdens de rit alle reizigers met een attentie bedenken.

Reserveren vooraf op 089/622 867 of via E-mail naar [kolenspoor@telenet.be](mailto:kolenspoor@telenet.be)

AMFB, Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud

Info : tél 0477 65 27 09

Réunion tous les mardis de 19h30 à 22h00 sur le site du Blanc Cailloux (Sart Moulin).

A M F B

## HOESELTSE TREINCLUB VZW.

63<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 04 SEPTEMBER 2005.

64<sup>ste</sup> ruilbeurs/bourse 04 DECEMBER 2005.

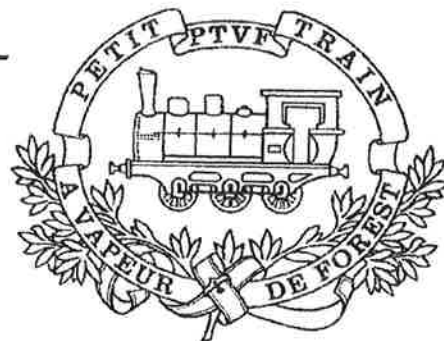
E-mail : [info@hoeseltsetreinclub.be](mailto:info@hoeseltsetreinclub.be)

[www.hoeseltsetreinclub.be](http://www.hoeseltsetreinclub.be)



**PTVF - Programme de la saison 2006  
Du samedi 15 avril au dimanche 01 octobre  
et le 14 octobre**

**Circulations ferroviaires  
chaque samedi, dimanche et jour férié  
de 14.00 à 18.00 h**



**Attention**

**En juillet et août, uniquement dimanche et jour férié**

**Les 15, 16 et 17 avril ( week-end de Pâques)**

**Ouverture de la saison  
Circulations spéciales dès 10.00 H  
Parcours à l'envers sur le réseau**

**Week-End des 22 et 23 avril**

**Fête de la vapeur  
Circulations spéciales dès 10.00 H  
Petite restauration assurée**

**Les 16, 17 et 18 mai**

**Journées des écoles**

**+**

**Le 19 mai**

**Journée spéciale pour des enfants souffrants  
Circulations suivant horaires des écoles en visite  
Renseignements et inscriptions chez Pierre Vankerckhove  
Avenue d'Auderghem 208  
B-1040 BRUXELLES  
Tél.: 02 640 94 88**

**Le 21 juillet**

**Circulations spéciales et nocturnes à partir de 14.00 H  
Petite restauration assurée**

**les 1, 2, 3 et 4 septembre**

**Rencontres de la CAV 2006  
Circulations spéciales à partir de 14.00 H  
(pas de circulations programmées les 1 et 4)  
Petite restauration assurée**

**Les 30 septembre et 1er octobre**

**Grande fête de clôture  
Circulations spéciales à partir de 10.00 H  
Petite restauration assurée**

**Le 14 octobre**

**Place aux enfants  
Circulations spéciales gratuites pour tous  
Parcours à l'envers sur le réseau  
Circulations à partir de 13.00 H**

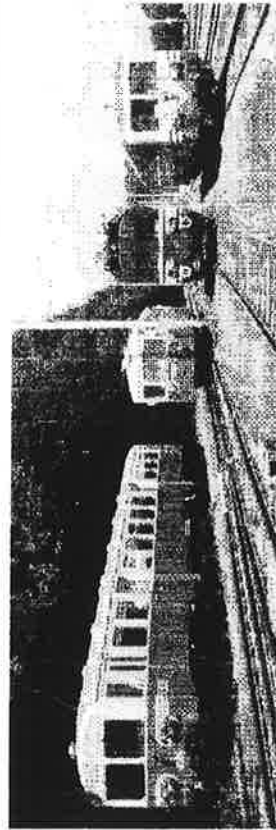
**Durant toute la saison: "Fête d'anniversaire" avec condition spéciales**

**Circulations possibles entre 14.00 H et 18.00 H - train réservé ou normal.**

**Renseignements et conditions chez  
Léon Herman  
Tél.: 02 376 69 96 (de 14.00 H à 18.00 H)**



Het seizoen 2005 zit erop, we kunnen over het algemeen tevreden zijn: naast een stijging van het aantal bezoekers – het nieuwe terrein werpt vruchten af – kwam er een schare nieuwe medewerkers bij, gelokt door het dynamisme van de VZW! Het mag gezegd, er kon niet naast het Stoomcentrum worden gekeken. Op 7 augustus ging het met de eigen 4403 naar lijn 128 Ciney-Spontin, gerund door onze collega's van TSP. Meerdere enthousiaste vrienden van de SDP uit Baasrode reden ook mee!



De 4403 (rechts) naast TSP-materieel in Ciney

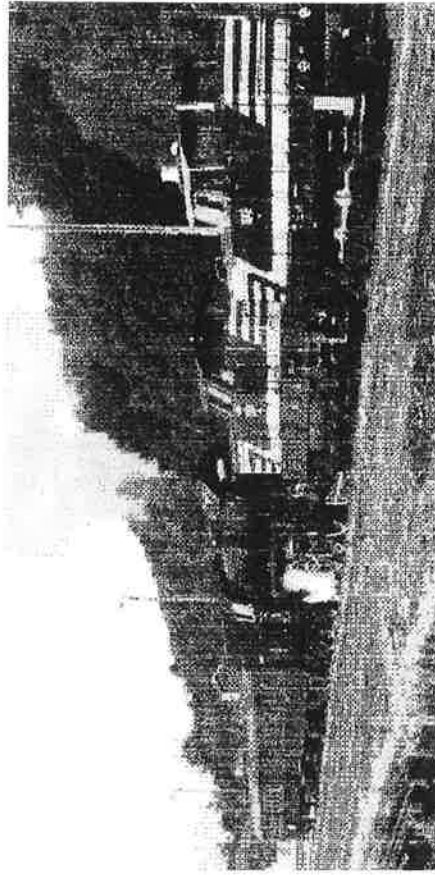
De 4403 kon ook GTF bekoren, die het stel huurde voor een rit door de haven van Gent, gekoppeld aan een bezoek aan het Stoomcentrum.



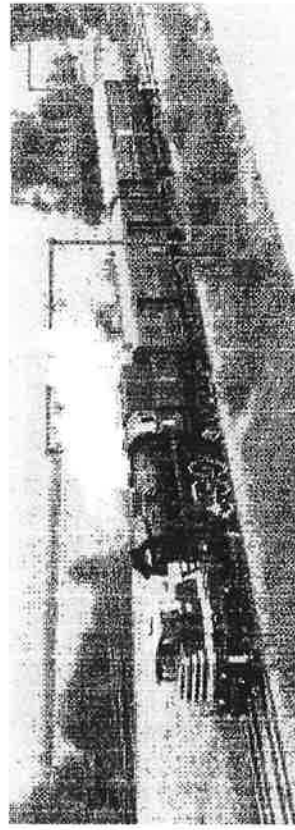
De 4403 op lijn 55 naast de grenspaal met Nederland (17/09/05)

Tot slot was de 4403 te gast op de verjaardag van de VZW Bissegem Bloeit op 1 september, waarbij meerdere pendelritten werden gereden op lijn 69 tussen Korten Menen. Bij deze gelegenheid werd ook het nieuwe 'loetepoepebier' (sic) voorgesteld, glaasje op, de 4403 laat je rijden.

Ook de HLR8040 kreeg weer een vrachdje te verwerken, zij het deze keer een groter dan de TKp6281 in 2004: niet minder dan de O149-12 was te gast gevraagd door de PUKEMA bij SDP (Dendermonde-Puurs) én het stoomfestival van Mariemont. Een meerdaagse 'stoom op het Infrabelnet' was het gevolg!!! De 8040 was erinrouwig om, ze kon pronken met haar fonkelnieuwe jasje.



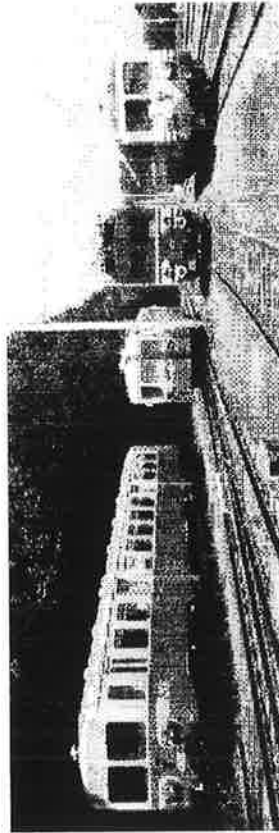
Walcourt, 20 september, de HLR8040 heeft naast de O149-12 en 2 remrijtuigen HLR7304 aan de haak, deze laatste werd aangekocht door CFV3V



HLR8040+O149-12+M1B+K3B op de terugweg van Mariembourg (Lijn 96 ter hoogte van Zinnik, 26 september 2005)



La saison 2005 appartient au passé et en général nous pouvons être contents: a part une augmentation du nombre de visiteurs (le nouveau terrain attire), nous avons accueilli plusieurs nouveaux collaborateurs, grâce au dynamisme du SCM! On peut le dire: le SCM s'est fait remarquer. Le 7 août nous avons parcouru la ligne 128 Ciney-Spontin (exploitée par nos collègues du TSP) avec notre propre 4403, accompagnés de plusieurs amis enthousiastes du SDP à Baasrode!



Le 4403 (à droite) à côté du matériel TSP à Ciney

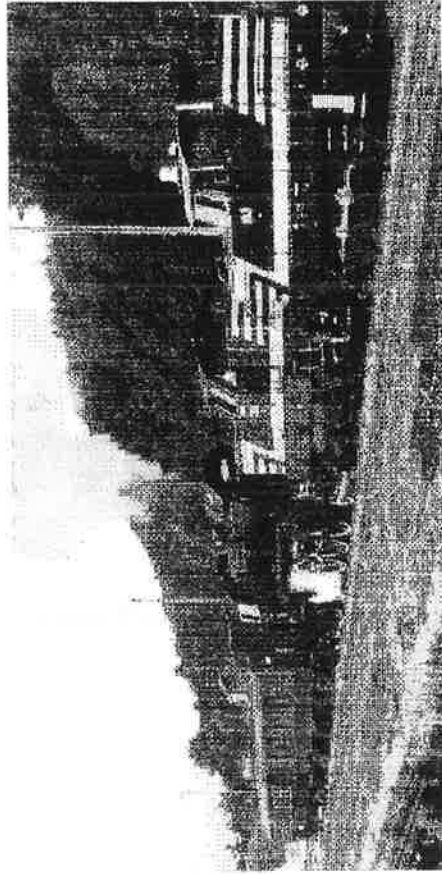
Le 4403 a aussi charmé le GTF, qui a loué la rame pour une promenade dans le port de Gand, suivie par une visite au Stoomcentrum.



Le 4403 sur la ligne 55 à côté du poteau-frontière des Pays-Bas (17/09/05)

Finallement, le 23 septembre, le 4403 était présent à l'anniversaire de l' asbl Bissegem Bloeit. Elle a fait plusieurs voyages sur la ligne 69 entre Courtrai et Merin. A cette occasion, on a présenté la nouvelle bière 'Loetepoepebier' (sic). Un coup de trop? La 4403 vous emmène!

La HLR8040 elle-aussi a eu une charge au crochet, bien plus grande que celle du TKp6281 en 2004. Pas moins que la OI49-12 était invitée à la PUKEMA chez SDP (Dendermonde-Puurs) et au Festival de la Vapeur à Mariembourg. La suite: une «panache vapeur de 3 jours» sur le réseau Infrabel!!! La 8040 n'en était pas fâchée: elle pouvait parader avec sa nouvelle robe flambant neuve.



Walcourt, 20 septembre: la HLR8040 tire, a part la OI49-12 et 2 voitures de fret la HLR7304 (achetée par CFV3V).

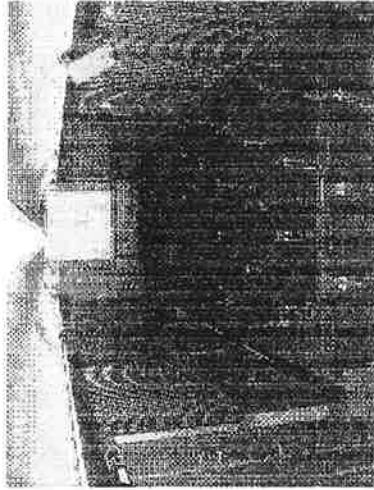


HLR8040+OI49-12+M1B+K3B au retour de Mariembourg. (Ligne 96 près de Soignies, 26 septembre 2005)

In Maldegem kwam het restaurantrijtuig M1B 42.005 als 'Le Train Gourmand' in het 2-tintengroen uit de werkplaats, en kan terug lekkerbekken vervoeren.



Onlangs werd een test gedaan van de techniek van het bioscooprijtuig: alles werkt! Er werd al de gelegenheid genomen om een ledenvergadering in het van airco voorziene rijtuig te laten plaatsvinden. Een kastrevisie is voor begin 2006 en dank zij een subsidie wordt ook moderne audiovisuele apparatuur geïnstalleerd. In 2006 is het rijtuig een derde attractie naast normaal- en smalspoor, of staat te huur voor seminars, privé-voorstellingen,...



SCM kan niet genoeg leden hebben, er is nog steeds plaats! Wie mee wil werken aan deze motiverende passie, is welkom. Kameradschap, ambiance en doorstroming naar exploitatie verzekerd!!! (voor info: <http://www.stoomcentrum.be> of (0473) 88.15.23; (0474) 38.97.32.

## Op 20,26,27 november en 3,4 december komt de Sint naar Maldegem met ... de stoomtrein



Ontvangst 14u.  
(einde 17u)  
Bar in de trein.  
Info (0473) 88.15.23  
of [www.stoomcentrum.be](http://www.stoomcentrum.be)

Verrassing na de rit!!!

(kinderen moeten vergezeld zijn, tickets worden niet terugbetaald, de pakketten kunnen later worden opgehaald, tickets die niet tijdig konden worden verstuurd liggen de dag zelf aan de kassa)

Ondergetekende,

Adres: .....

Evt. e-mail: .....

schrijft in voor de Sinterklaasrit van :

zat 20/11  zat 26/11  zon 27/11  zat 3/12  zon 4/12

met ..... personen, waarvan ..... kinderen van 2 t/m 12 jaar,

..... Ik betaal cash de som van ..... x 8 € = .....

..... Ik stort ..... x 8 € = ..... € op rekening nr. 475 – 2054421 – 74

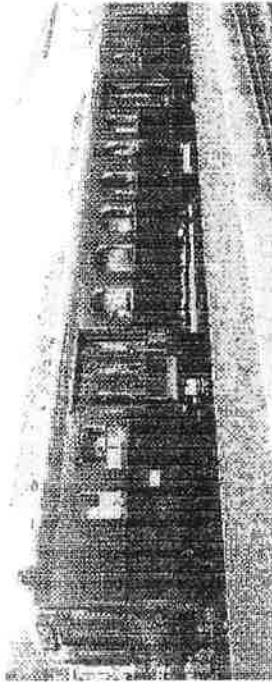
van VZW Stoomcentrum Maldegem en breng het bewijs mee.

Handtekening

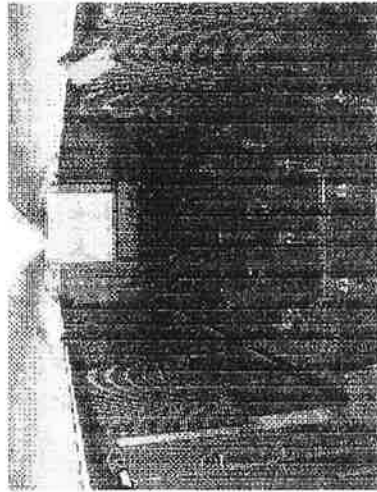
Stuur deze bon per e-mail of per post op naar VZW Stoomcentrum Maldeg Stationsplein 8, 9990 Maldegem, [info@stoomcentrum.be](mailto:info@stoomcentrum.be)



A Maldegem la voiture-restaurant M1B 42.005 - 'Le Train Gourmand' - a quitté l'atelier en vert 'deux-tons' pour transporter de nouveau les gourmands.



On a récemment testé la technique de la voiture-cinéma: tout fonctionne! Il y a déjà eu une assemblée générale dans cette voiture climatisée. La carrosserie sera révisée en 2006. Grâce à une subvention, de l'appareillage audio-visuel moderne va être installé. En 2006 le cinéma sera une troisième attraction à part la voie normale et la voie étroite. Des intéressés pourront louer la voiture pour des séminaires, des spectacles privés etc.



SCM n'aura jamais assez de membres! Nous souhaitons la bienvenue à chacun qui veut participer à notre passion motivante. La camaraderie, l'ambiance et l'instruction à l'exploitation sont assurés!!! (Information: <http://www.stoomcentrum.be> ou (0473) 88.15.23; (0474) 38.97.32.)

## Le 20,26,27 novembre et le 3,4 décembre...

### St Nicolas vient à Maldegem en train à vapeur



Réception à 14h.  
(fin vers 17h)  
Bar dans le train.  
Info: (0473) 88.15.23  
ou [www.stoomcentrum.be](http://www.stoomcentrum.be)  
**Surprise après le voyage!!**  
(Les enfants doivent être accom-pagnés. Les tickets qui sont pas envoyés à temps seront mis à la caisse le jour de votre voyage. Les tickets ne sont pas remboursable. Les paquets pourront être retirés après le voyage.)

Je soussigné,

Nom et adresse:.....



E-mail.....

m'inscris pour le voyage "saint Nicolas" du:

- sam 20/11     sam 26/11     dim 27/11  
 sam 3/12      dim 4/12

avec ..... personnes, dont ..... enfants de 2 à 12 ans.

- Je paie au comptant la somme de ..... x 8 € = .....  
 Je vire ..... x 8 € = .....€ sur le compte n

475 - 2054421 - 74 de l' asbl Stoomcentrum Maldeger  
et j'apporterai le réceptionné le jour du voyage.

Signature:

Envoyez ce bon par e-mail ou par poste à l' asbl Stoomcentrum Maldeger  
Stationsplein 8, 9990 Maldegem, [info@stoomcentrum.be](mailto:info@stoomcentrum.be)



**SAMEDI 10 DECEMBRE**

## **BOURSE D'ECHANGE DE MAQUETTES ET MODELES REDUITS AU MUSEE DU RAIL DE SAINT-GHISLAIN**

Le samedi 10 décembre, le Musée du rail de Saint-Ghislain (PFT) ouvrira ses portes pour une bourse d'échange de maquettes et modèles réduits ferroviaires.

En exclusivité, présentation de la loco Diesel 5183 à l'échelle HO, produite par Rocky-Rail, qui se trouvera aux côtés de la « vraie » 5183.

On pourra également (re)découvrir le matériel ferroviaire préservé par le PFT.  
Nombreuses animations, circuits de trains miniatures.

L'entrée est gratuite, de 10 à 17 h.

Ceux qui ont leur carte d'abonné « EN LIGNES » ont une réduction de 10% sur tous les articles achetés au stand PFT, où l'on pourra acquérir le calendrier LOCO 2006.

Ceux qui ne peuvent se déplacer à Saint-Ghislain peuvent commander cet article en versant 12,60 € (frais d'envoi inclus) sur le compte 001-1201789-35 du PFT avec la mention « Loco 2006 ».

\*\*\*\*\*

### **ZATERDAG 10 DECEMBER**

## **RUILBEURS VAN SCHAALMODELLEN IN HET SPOORMUSEUM VAN SAINT-GHISLAIN**

Op zaterdag 10 december zal het « Espace-Train - Le Musée du Rail » van Saint-Ghislain, beheerd door TSP, zijn deuren openen voor een ruilbeurs van foto's en schaalmodellen.

In exclusiviteit zal Rocky-Rail zijn 5183 in schaal HO voorstellen, juist naast de « echte » 5183 bewaard door TSP.

Het publiek kan ook (her)ontdekken het materiaal die bewaard is door TSP (Toerisme en Spoorpatrimonium).

Gratis ingang van 10 tot 17u.

Bij voorlegging van de « OP DE BAAN » abonneekaart krijgen de leden een korting van 10% op alle artikelen van de TSP-Boetiek. Het zal ook mogelijk zijn de LOCO-kalender te kopen.

Indien u niet naar Saint-Ghislain mag komen kunt u de kalender bestellen; het volstaat een storting maken van € 12,60 (inklusief verzendingskosten) op bankrekening 001-1201789-35 van TSP met de mededeling « Loco 2006 ».

\*\*\*\*\*



## **L'EPOPEE DES TRAINS DE FRANCE** *Sélection du Reader's Digest*

Cet ouvrage retrace plus de 150 ans d'histoire ferroviaire en France : de la première machine de Marc Seguin au XIXe siècle jusqu'à la TGV d'aujourd'hui. Il analyse l'ensemble des évolutions techniques, ainsi que la constitution des sociétés du réseau ferroviaire en huit chapitres : le temps des compagnies privées, la SNCF de 1938 à 2005, l'évolution de la traction, des marchandises au fret ferroviaire, les trains de grandes lignes, les trains régionaux, les lignes à grande vitesse.

Grâce à sa richesse iconographique forte, de 250 photos, cet ouvrage nous fait voyager dans l'univers des trains et à travers toute la France.

Ce livre relié contient 160 pages au format 23 x 30.

Le PFT se charge de la distribution de cet ouvrage, vendu 32,95 € (frais de port en sus, poids : 1250 grammes).

Pour le commander, il suffit de virer la somme totale sur le compte 001-1201789-35 du PFT en indiquant en communication « Epopee des trains de France ».

Il est aussi possible d'utiliser une carte VISA (en indiquant le nom de l'émetteur, adresse, numéro de carte, montant en euros et date limite de validité) ou se référer aux modalités reprises en page 3 de la revue EN LIGNES.

\*\*\*\*\*

## **LAROUSSE DES TRAINS ET DE'S CHEMINS DE FER**

Clive Lamming, l'auteur, a consacré la majeure partie de sa vie à la formation des enseignants du domaine technique et professionnel pour l'Education Nationale française et pour la SNCF. Historien reconnu du chemin de fer, il a publié de très nombreux ouvrages.

Le « Larousse des trains » propose deux ouvrages en un : une première partie encyclopédique (200 ans d'histoire, les premières tentatives des trains du futur, la géographie et l'économie du chemin de fer à travers le monde, trains et culture) et un dictionnaire en seconde partie, avec 2500 articles pour comprendre tous les termes techniques, les matériels, les entreprises....

Le dictionnaire, ouvrage de référence incontournable pour tous les passionnés du train et des chemins de fer, comprend 512 pages au format A4, 600 documents ou cartes.

Le PFT se charge de la distribution de cet ouvrage, vendu 43,65 € (frais de port en sus, poids : 2850 grammes).

Pour le commander, il suffit de virer la somme totale sur le compte 001-1201789-35 du PFT en indiquant en communication « Larousse des trains ».

Il est aussi possible d'utiliser une carte VISA (en indiquant le nom de l'émetteur, adresse, numéro de carte, montant en euros et date limite de validité) ou se référer aux modalités reprises en page 3 de la revue EN LIGNES.

\*\*\*\*\*

## **FRAIS D'ENVOI**

Lors de chaque commande, calculez le poids de vos articles et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre compte (envois non prior)

	<b>BELGIOUE</b>	<b>ETRANGER</b>	<b>BELGIOUE</b>	<b>ETRANGER</b>
Jusque 100 g	1,05 €	1,90 €	Jusque 2000 g	3,60 €
Jusque 350 g	1,50 €	4,50 €	Jusque 5000 g	7,50 €
Jusque 1000 g	2,60 €	7,90 €		

Les lecteurs habitant à l'étranger peuvent effectuer un virement en indiquant le code international de la banque qui est GEBABEBB et le numéro complet du compte BE57-001120178935 ; ou utiliser une carte Visa ou Eurocard en indiquant les nom et adresse de l'émetteur, le numéro de la carte, la somme en euros, la date de validité et la signature ; ou utiliser, pour la France, le compte postal 1374917VC026 du PFT (59900 LILLE).

\*\*\*\*\*

11

## LISTE DES LIVRES DISPONIBLES

Titre du livre	P.V./Euro	port	DVD - TOUS RESEAUX	Titre du livre	P.V./Euro	Port
RAIL BELGE	LIVRES			RAIL BELGE	LIVRES	
Gare et Ville (projets RER)	19,00 €	3,00 €	Loco 26101 PFT-TSP	La ligne Bruxelles-Luxembourg	24,67 €	3,00 €
Bruxelles-Tervuren	55,00 €	4,20 €	Intégrale loco CC72000	Aux trams citoyens (tome 1)	19,60 €	2,20 €
<b>75 ans SNCB en images</b>	<b>35,00 €</b>	<b>3,00 €</b>	Le Mont-Blanc express	Aux trams citoyens (tome 2)	19,60 €	2,20 €
Sur les rails d'autrefois (B)	32,23 €	3,50 €	La ligne des Alpes	Aux trams citoyens (tome 3)	19,60 €	2,20 €
Loco polycourant Paris-Brux (1)	36,69 €	3,00 €	L'intégrale du Vivarais	Aux trams citoyens (tome 4)	19,60 €	2,20 €
Loco polycourant Paris-Brux (2)	36,69 €	3,00 €	Panaches de 2003	Aux trams citoyens (tome 5)	19,60 €	2,20 €
<b>Calendriers Loco anciens</b>	<b>5,00 €</b>	<b>3,00 €</b>	Loco 140 C	Aux trams citoyens (tome 6)	19,60 €	2,20 €
Balade vicinale en Belgique	45,00 €	4,20 €	Loco 141 R	Aux trams citoyens (tome 7)	19,60 €	2,20 €
Couleurs SNCB (Delie)	49,00 €	3,50 €	Loco CC 6500	Aux trams citoyens (tome 8)	19,60 €	2,20 €
Diesel SNCB (Delie)	49,00 €	4,20 €	Ch. De fer de Provence	Aux trams citoyens (tome 9)	19,60 €	2,20 €
Autorails SNCB/motorrijtuigen	49,00 €	4,20 €	Loco CC7100+BB12000	Aux trams citoyens (tome 10)	19,60 €	2,20 €
Vapeurs 3 (Delie)	29,25 €	3,60 €	Autun-Avallon	Cartes vues historiques PFT	<b>0,50 €</b>	<b>7 gr.</b>
Terminus ligne 98	35,00 €	2,60 €	Transsibérien	Série de 12 cartes-vues CPL	3,72 €	1,35 €
Vapeurs en Belgique (1)	48,34 €	4,20 €	Loco BB 8100	<b>Série de 12 cartes-vues CPL7</b>	<b>3,72 €</b>	<b>1,35 €</b>
Vapeurs en Belgique (2)	48,34 €	4,20 €	Rivage-Gouvy	<b>Horaires SNCB de 1940</b>	<b>6,49 €</b>	<b>1,35 €</b>
<b>Le plan IC-IR</b>	<b>35,00 €</b>	<b>3,20 €</b>	Rhone-Express (CFF)	Le rail au Congo belge (1)	59,50 €	0,00 €
Les Vicinaux du Brabant	42,15 €	4,20 €	Montreux-Oberland-Bernois	Le rail au Congo belge (2)	59,50 €	0,00 €
Les Vicinaux de Leuven	24,55 €	3,50 €	Klassieke beveiliging (SNCB)	Sur les rails d'Ardennes et Gaume	39,00 €	3,30 €
<b>Un siècle de Vapeur</b>	<b>24,50 €</b>	<b>3,50 €</b>	Paris-Londres en Eurostar	RAIL BELGE	VIDEOS	
<b>Histoire signalisation SNCB (1)</b>	<b>24,54 €</b>	<b>3,50 €</b>		De Boerentram	32,23 €	1,70 €
<b>Histoire signalisation SNCB (2)</b>	<b>35,00 €</b>	<b>4,20 €</b>	NOUVEAUTE	Spoorwegland België	24,55 €	1,70 €
Le rail en Ardennes et Gaume	39,00 €	3,20 €		<b>La ligne 128 (Ciney-Yvoir)</b>	<b>21,00 €</b>	<b>1,70 €</b>
<b>Le rail bruxellois en images</b>	<b>11,16 €</b>	<b>3,00 €</b>	La société "Blue Moon" spécialisée dans l'édition	Vu de loco : La Louvière-Namur	24,55 €	1,70 €
<b>Le rail à Mons /Borinage</b>	<b>23,50 €</b>	<b>3,00 €</b>	ferroviaire et plus particulièrement vicinale vient	Vu de loco : Bruxelles-Eupen	24,55 €	1,70 €
<b>Ch. fer Hesbaye liégeoise</b>	<b>23,55 €</b>	<b>3,00 €</b>	de sortir un nouveau livre consacré à l'histoire	Vu de loco : St-Niklaas-Leuven	24,55 €	1,70 €
Promenade Ferro. Pays d'Ath	18,60 €	3,00 €	des gares en images.	Vu de loco : Bruxelles-Anvers	24,55 €	1,70 €
<b>Petite histoire gare de Namur</b>	<b>7,93 €</b>	<b>2,20 €</b>		Vu de loco : Anvers-Essen	24,55 €	1,70 €
Livre à colorier (sujets ferrov.)	2,50 €	1,35 €	Ce premier volume, vendu au prix de 30 Euros,	Vu de loco : Tournai-La Louvière	24,55 €	1,70 €
La gare en image	30,00 €	2,60 €	retrace par l'image l'histoire des gares au 19e	Vu de loco : Namur-Dinant	24,55 €	1,70 €
<b>Les locomotives série 83</b>	<b>9,79 €</b>	<b>2,20 €</b>	siècle. Un important texte accompagne les	Belgische spoorwegen 1934/49/64	30,00 €	1,70 €
<b>Les locomotives type 230/231</b>	<b>12,27 €</b>	<b>2,20 €</b>	nombreuses photos souvent inédites, en expli-	Diesel rangeerlocomotieven Antwerpen	27,00 €	1,70 €
Les locomotives série 92	14,75 €	2,20 €	citant le style, l'importance de l'activité annexe,	Internationale treinen (1)	27,00 €	1,70 €
<b>Les locomotives série 59</b>	<b>49,00 €</b>	<b>4,20 €</b>	et le trafic escompté et réel de cette infrastru-	Internationale treinen (2)	27,00 €	1,70 €
Aperçu signalisation SNCB	9,79 €	2,20 €	re. Une classification des bâtiments et une	Trains touristiques	27,00 €	1,70 €
<b>Indicateur SNCV/SNCB 1935</b>	<b>19,70 €</b>	<b>3,00 €</b>	cartographie permet de situer l'ensemble décrit.			
Ligne de l'Ambrière (Rivage-3Ponts)	30,00 €	3,00 €				

## B.V.S. – SHOP : Nieuwe en recente uitgaven

### LOCO 2006 Spoorwegkalender

De Loco Spoorwegkalender verscheen voor het eerst eind 1978 met Loco 1979 op initiatief van de uitgeverij Blanchart, destijds met de medewerking van B.V.S. voor de vertaling van de begeleidende teksten in 4 talen (verzorgd door Jaak Serckx) en voor de verspreiding via de B.V.S.-Shop. Sedert enkele jaren nam T.S.P. de verantwoordelijkheid voor deze traditionele uitgave op zich. De uitgave voor 2006 is qua presentatie gelijkaardig aan de vorige jaren. De legende is tweetalig. Zijn in beeld vertegenwoordigd: reeksen 20, 41, 55 (2 x), 60, 72, HLD5001, TSP 202.020 (ex. CFL 1602), type 9 als enige stoomlocomotief met de enige foto in zwart-wit, de RABe van de SBB (ex. Iris en Edelweiss), de door de CFL geleaste 185.520 en -523 en de Nohab-locomotieven, alias de bolle neuzen van de reünie in het Deense Odense op 14-08-2004.

Deze kalender zou elke spoorwielrijder in het komende jaar moeten begeleiden!

Prijs: € 11,00 Prijs leden S.D.P.-B.V.S.: € 9,90

Verzendingskosten in stevige waterdichte verpakking: € 3,00

### Les Editions du Cabri / Olivier Geerinck

#### Calendrier 2006 Aquarelles ferroviaires

Deze kalender is gerealiseerd door de bekende Franse uitgeverij "du Cabri" in samenwerking met Olivier Geerinck, die met zijn prachtige "spoorse" aquarellen al heel wat uitgaven geïllustreerd heeft. De maandkalender telt 14 kalenderbladen omdat de maanden dec.2005 en jan.2007 ook opgenomen zijn. De aquarelafdrukken (15, want inclusief de titelpagina!) tonen spoorweg- en trammaterieel van Frankrijk (8), Zwitserland (4) en België (3: NMVB motorwagen 4510).

Formaat: 32 cm x 24 cm

Voor de liefhebbers zeker niet te missen!

Prijs, ook voor leden van S.D.P.-B.V.S.: € 20,00

Verzendingskosten in stevige waterdichte verpakking: € 2,00

### Thomas BARTHEL'S Druck-Agentur GmbH

#### DER EISERNE RHEIN

##### einer transeuropäischen Eisenbahnverbindung.

Auteurs: Thomas Barthels, Armin Möller, Klaus Barthels.

Deze uitgave is de eerste in het Duits die gewijd wordt aan de IJzeren Rijn, de spoorverbinding tussen twee belangrijke economische centra, enerzijds Antwerpen en zijn haven, anderzijds Mönchengladbach en het Ruhrgebied. De IJzeren Rijn werd gepland omdat de verbinding tussen Antwerpen en Keulen via Leuven, Luik, Aken en Düren langer was en er hellingen voorkwamen die de locomotieven van toen nauwelijks aankonden. Via Lier, Herentals, Mol, Neerpelt, Budel, Weert en Roermond was een kortere quasi rechtlijnige spoorverbinding zonder hellingen mogelijk. De auteurs behandelen volgende hoofdstukken:

- de geschiedenis vanaf de eerste plannen in 1832 (!) met de ontwikkeling van de Belgische spoorweg en deze van het Ruhrgebied, - de exploitatie, - een chronologisch en geografisch ingedeeld "fotoalbum", - de topografie van de 160 km lange spoorverbinding, - de spoorwegontwikkeling van het Antwerpse havengebied, - de huidige situatie onder de titel "België-Nederland, na 120 jaar nog onbeslist!", - bronnenvermelding en bibliografie, inclusief internet. Het boek is rijk geïllustreerd met fotomateriaal, ten dele historisch, met afdrucken van kaarten, plannen en allerlei documenten, en met speciaal nieuw aangemaakte kaarten en schetsen.

Formaat: 30 cm x 24 cm ; 160 blz, waarvan de helft in kleur.

Prijs: € 40,00 S.D.P.-B.V.S.-leden 2005: € 36,00

Gewicht: 1,300 kg

Verzendingskosten: € 3,35

## B.V.S. – SHOP :

### Publications nouvelles et récentes

#### LOCO 2006 Calendrier ferroviaire

Fin 1978 le calendrier ferroviaire Loco 1979 a été présenté aux amateurs ferroviaires par la maison Ediblanchart, jadis en coopération avec le B.V.S. pour la traduction des légendes en 4 langues ( par Jaak Serckx) et pour la distribution dans le petit monde des amateurs belges des chemins de fer. Depuis des années le PFT a pris la responsabilité pour la production de cette édition traditionnelle.

L'édition 2006, dont la présentation est semblable à celle des années précédentes, est déjà disponible. La légende est bilingue ( Fr/Nld).

Le matériel énuméré ci-après est représenté dans l'édition 2006 :

les séries 20, 41, 55 (2 x), 60, 72, HLD5001, PFT 202.020 (ex. CFL 1602), le type 9 comme la seule loco vapeur par la seule photo en noir et blanc, le RABe des CFF(ex. Iris et Edelweiss), les machines 185.520 et 523 louées par les CFL et les locomotives Nohab lors de la reunion à Odense au Danemark le 14-08-2004.

Ce calendrier devrait accompagner chaque amateur des chemins de fer au cours de l'année prochaine !

Prix: € 11,00 Prix membres S.D.P.-B.V.S 2005: € 9,90

Frais d'envoi dans un emballage robuste et imperméable: € 3,00

### Les Editions du Cabri / Olivier Geerinck

#### Calendrier 2006 Aquarelles ferroviaires

Ce calendrier a été réalisé par les Editions du Cabri, une maison française bien connue, en collaboration avec Olivier Geerinck, artiste belge au talent reconnu, qui a déjà illustré au moyen de ces aquarelles « ferroviaires » plusieurs livres.

Ce calendrier à une page par mois, contient quand-même 15 aquarelles parce que déc.2005 et jan.2007, encadrant l'année 2006, sont repris dans l'ouvrage et en plus il y a l'aquarelle supplémentaire de la couverture. Les images montrent du matériel ferroviaire de la France (8), de la Suisse (4) et de la Belgique (3: SNCV autorail ART.44, SNCV motrice "standard" 10345 et SNCB autorail 4510).

Format: 32 cm x 24 cm. Couverture plastifiée, imprimé sur papier couché brillant de 170 gr.

A ne pas manquer par les amateurs!

Prix, inclus les membres du S.D.P.-B.V.S. 2005: € 20,00

Frais d'envoi dans un emballage robuste et imperméable : € 2,00

### Thomas BARTHEL'S Druck-Agentur GmbH

#### DER EISERNE RHEIN

##### einer transeuropäischen Eisenbahnverbindung.

Les auteurs en collectif sont Thomas Barthels, Armin Möller, Klaus Barthels.

Cette édition est la première en allemand, complètement dédiée au « Rhin de fer », la ligne ferroviaire entre deux centres économiques importants, d'une part Anvers et son port, d'autre part Mönchengladbach et le bassin industriel du Rhin. Ce chemin de fer a été conçu parce que son tracé était plus court et surtout moins dénivelé que le tracé Anvers - Cologne par Louvain, Liège, Aix-la-Chapelle et Düren. En effet le tracé par Lierre, Herentals, Mol, Neerpelt, Budel, Weert et Roermond était quasi rectiligne et sans obstacles comme le fameux plan incliné de Ans.

Les auteurs traitent les suivant chapitres:

- l'histoire depuis les premiers projets de 1832 (!) et le développement des chemins de fer en Belgique et dans la région du Ruhr. - l'exploitation, - un album photographique, rangé d'une façon chronologique et géographique, - la topographie de la relation ferroviaire, longue de 160 km, - le



## HEEL Verlag

### Chronik der EISENBAHN

Dit omvangrijke boek behandelt de fascinerende geschiedenis van het eerste massatransporthetland. Het toont de verschillende mijlpalen van de zowat 200 jaar technische ontwikkeling, de geniale uitvindingen van de ingenieurs en hun constructies. Het boek is opgevat als een verzameling van artikels die telkens 2 à 4 blz. beslaan. Naast de tekst is elk artikel geïllustreerd met foto's, schetsen of kaarten. Aan de hand van 170 chronologisch gerangschikte bijdragen wil de auteur G.Siem de ontwikkeling van de spoorwegen in hun geheel belichten. Vooral Duitse items worden behandeld, dikwijls met verwijzingen naar het buitenland, maar er is ook plaats voor markante items uit de hele wereld. Er zijn 96 artikels betreffende Duitsland, over Zwitserland en Oostenrijk telkens 17, dan volgen het Verenigd Koninkrijk, de USA en Frankrijk met respectievelijk 8, 8 en 4 bijdragen. Er zijn dan nog een tiental landen met 1 of 2 artikels. België komt verrassend aan bod in een bijdrage over de Frans-Zwitserse ingenieur Anatole Mallet, die de naar hem genoemde compound-locomotieven met twee stellen aangedreven wielen ontwierp. De allereerste Mallet-locomotief ter wereld werd in 1888 gebouwd in de toen zeer goed aangeschreven constructiefabriek van Tubize.

Het boek is ingedeeld in 4 grote perioden: vanaf de eerste primitieve spoorwegen tot 1835, 1835-1894, 1894-1920, 1920-1945.

Formaat: 30,7 cm x 23,6 cm ; 450 blz; gebonden; stijve kaft; 800 illustraties.

Prijs: € 24,95 S.D.P. - B.V.S.-leden 2005: € 22,45 Verzendingskosten: € 3,35

## Editions LAROUSSE

### LAROUSSE DES TRAINS ET DES CHEMINS DE FER

Bij de bekende Franse uitgeverij van woordenboeken en naslagwerken is nu een rijk geïllustreerd referentiewerk over de treinen en de spoorwegen verschenen. Destijds verscheen bij Larousse in 1964 een boek van Pierre Weil met als titel "Chemins de Fer". Na ruim 40 jaar waarin de spoorwegen een ingrijpende evolutie ondergingen, vond de uitgeverij Larousse de tijd gekomen om een nieuw standaardwerk aan te bieden. Het lijvige boek bevat in een band twee grote delen. In een eerste encyclopedisch deel behandelen de auteurs de geschiedenis, de geografie, de economie van de spoorwegen en allerlei andere aspecten zoals de plaats van de spoorwegen in de kunst, de film, de ontspanning, enz. Het tweede deel is een "woordenboek" met 2700 items, hoofdzakelijk over de techniek, maar ook over de geschiedenis, de politiek en de wetenschappen van de spoorwegen. Het boek is niet alleen bestemd als naslagwerk voor de medewerkers van de SNCF, maar ook voor studenten, journalisten en economen die betrokken zijn bij de spoorwegen, en voor de talrijke liefhebbers die belangstelling hebben voor de spoorwegen.

De auteur Clive Lamming, spoorweghistoricus, kon voor de samenstelling van zijn boek beroep doen op de medewerking van enkele vooraanstaande SNCF-werknemers.

Formaat: 29 cm X 20 cm 512 blz, 600 illustraties.

Prijs: € 24,95 S.D.P. - B.V.S.-leden 2005: € 22,45 Verzendingskosten: € 3,35

## Gera Mond Verlag

### EISENBAHN IM KRIEG im Dienste des Militärs 1848-1948

De auteur Andreas Knipping, ons reeds bekend van zijn boek over de spoorwegen tijdens de eerste Wereldoorlog ("Eisenbahnen im ersten Weltkrieg", verschenen bij EK-Verlag en besproken in de vorige edities van de Febeilrail-Agenda) heeft bij Gera Mond een boek uitgegeven over de rol die de spoorwegen sedert hun ontstaan speelden tijdens oorlogssituaties.

De auteur beschrijft in een tiental hoofdstukken de betrokkenheid van de spoorwegen in de Amerikaanse Burgeroorlog, de Frans-Duitse oorlog van 1870-71, de eerste Wereldoorlog en zijn

ontwikkeling van de infrastructuur van de zone portuaire anversoise, - la situation actuelle sous le titre « Belgique - Pays-Bas », encore le match nul après 120 ans, - bibliographie, y compris internet.

L'ouvrage est abondamment illustré au moyen de photos, partiellement historiques, de fac-similés de cartes et de documents divers, ainsi que de cartes spécialement dessinées pour l'illustration de cet ouvrage.

Format: 30 cm x 24 cm; 160 pp., dont la moitié en couleurs.

Prix: € 40,00 Membres S.D.P. - B.V.S. 2005: € 36,00

Poids: 1,300 kg

Frais d'envoi: € 3,35

## HEEL Verlag

### Chronik der EISENBAHN

Ce livre volumineux traite l'histoire fascinante du moyen de transport en masse le plus important. On montre et décrit les inventions décisives des ingénieurs géniaux, qui ont réalisé le développement technique au cours des deux derniers siècles.

Au moyen de 170 articles, rangés chronologiquement, l'auteur G.Siem, veut documenter en général le développement ferroviaire. Chaque article couvre 2 à 4 pages, illustrées au moyen de photos, dessins ou cartes. Les sujets allemands ont la majorité, mais très souvent l'auteur renvoie aux autres pays. Au total il y a 96 articles allemands, 17 autrichiens, 17 suisses, 8 anglais, 8 américains et 4 français. Concernant une dizaine de pays il y a un ou deux sujets. La Belgique est mentionnée comme le pays où à Tubize a été construite en 1888 la première locomotive compound au monde suivant le système, conçu par l'ingénieur suisse Anatole Mallet.

Le livre est divisé en 4 périodes: des précurseurs jusqu'en 1835, 1835-1894, 1894-1920 et 1920-1945.

Format: 30,7 cm x 23,6 cm, 450 pp; couverture rigide, 800 illustrations,

Prix: € 24,95 Membres S.D.P. - B.V.S. 2005: € 22,45

Frais d'envoi: € 3,35

## Editions LAROUSSE

### LAROUSSE DES TRAINS ET DES CHEMINS DE FER

Selon la revue "Rail et Passion" d'octobre 2005, l'ouvrage paru il y a quelques semaines, est une bible pour le monde ferroviaire. En effet dans la lignée des « Chemins de fer » de Pierre Weil (1964), il appartenait aux Editions Larousse de publier l'ouvrage de référence qui manquait sur le sujet. Pour tous les professionnels, pour tous les passionnés, c'est véritablement le livre de la rentrée. Le Larousse des Trains et des Chemins de Fer aborde le rail dans tous ses aspects, dans tous ses états et à l'échelle du monde entier.

Un bon quart de cet ouvrage de 512 pages constitue une véritable encyclopédie historique, économique, géographique et culturelle du monde des trains. Cet ouvrage richement illustré comprend un important dictionnaire de plus de 2.700 entrées, principalement techniques, mais aussi historiques, politiques et scientifiques des chemins de fer français et mondiaux.

Rédigé par Clive Lamming, c'est l'oeuvre d'une vie, l'oeuvre d'un expert autorisé aussi, déjà auteur de nombreux ouvrages ferroviaires. Il a été aidé dans sa tâche par Daniel Brun (cadre supérieur de la SNCF), Pierre Cérister (Directeur de la Revue Générale des Chemins de fer) et Alain Gernigon (auteur d'un traité sur la signalisation ferroviaire française)

Format: 29 cm x 20 cm 512 pp., 600 illustrations.

Prix: € 48,00 Membres S.D.P. - B.V.S. 2005: € 43,20

Frais d'envoi: € 3,35

## Gera Mond Verlag

### EISENBAHN IM KRIEG im Dienste des Militärs 1848-1948

( Les chemins de fer en temps de guerre au service des militaires 1848-1948.)

Andreas Knipping, nous est déjà connu comme l'auteur du livre remarquable "Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg", traitant les chemins de fer pendant la Grande Guerre et paru chez EK-Verlag. (Cet ouvrage de référence a été déjà réédité dans les numéros précédents de ce Febeilrail Agenda.)

naweën, de voorbereiding van de Tweede Wereldoorlog, de Tweede Wereldoorlog in Europa en de Tweede Wereldoorlog in Azië.

De vlot geschreven teksten zijn dikwijls ondersteund met opgezochte getuigenverklaringen van destijds in passend gedocumenteerd met talrijke archieffoto's.

Voor de liefhebbers weer een boek waarmee ze een ganse tijd "zoel" zullen zijn.

Groot formaat; 160 blz.; rijk geïllustreerd met meer dan 200 foto's, tekeningen en kaarten.

Prijs: € 39,90 S.D.P.-B.V.S. - leden 2005: € 35,90 Verzendingskosten: € 3,35

## UITGEVERIJ DE ALK B.V.

### Pas verschenen

#### DE NEDERLANDSE STOOMLOCOMOTIEVEN

Tot nu toe beschouwden de spoorwegliefhebbers die belangstelden in de Nederlandse stoomloos het boek van Waldorp als hun "bijbel" want deze publicatie bevatte betrouwbare informatie.

Immiddels is het 18 jaar geleden dat de laatste, zevende (!) druk verschenen is. Sinds die tijd zijn heel wat nieuwe gegevens boven water gekomen.

De auteurs Remmo Stadius en Guus Veenendaal hebben beiden naam reeds gemaakt bij het vastleggen van de geschiedenis van de stoomlocomotieven. Ze hebben nu een nieuwe geschiedenis van de stoomlocomotief in Nederland geschreven, met als basis de laatste druk van de "bijbel" van Waldorp. Aangevuld met nieuw feitenmateriaal en nieuwe foto's werd het geheel in een breder historisch kader geplaatst. Ook de ordening van het materieel is gewijzigd en meer ingepast in de algemene Nederlandse spoorweggeschiedenis.

Formaat A4; gebonden met stijve kaft; 440 blz.; 400 foto's.

Prijs: € 44,90 S.D.P.-B.V.S. - leden 2005: € 40,40 Verzendingskosten: € 3,35

### NIEUW SPOOR

#### De ontwikkelingen van de spoorwegen in Nederland na 1970

Het beeld van van de Nederlandse spoorwegen is sedert 1970 drastisch veranderd. De auteur

G.Nieuwenhuis beschrijft deze ontwikkeling.

In de jaren '70 werden de plannen gemaakt voor nieuwe spoorlijnen, met name de Schiphollijn, de Flevovlijn, de Zoetermeerlijn en de Veenendaallijn. In de tachtiger jaren werden deze nieuwe lijnen geopend en werden knelpunten van het bestaande net weggevoerd. De NS investeerde ook in nieuw materieel: o.a. de dubbeldekkers, en de Sprinters.

Nederland sloot in de negentiger jaren ook aan op het Europese HST-netwerk met de Thalys naar België en Frankrijk en met de ICE naar Duitsland. In het regionaal vervoer ontstonden nieuwe spoorwegaansluitingen zoals Lovers, Syntus en NoordNed. Ook het goederenvervoer kwam in beweging: NS Cargo werd Railion, maar er kwam ook concurrentie met nieuwe "operatoren" zoals Shortlines, ACTS en ERS Railways. Inmiddels gingen twee nieuwe grote projecten van start: de bouw van de HST-lijn naar het zuiden en van de Betuwe-lijn voor een betere verbinding van de haven van Rotterdam met Duitsland. (containertrafiek).

Nederland bereidt zich voor op een "Nieuw spoor" voor de 21<sup>ste</sup> eeuw.

Alle ontwikkelingen van deze ruim dertig jaar worden in dit boek beschreven en in beeld gebracht.

Formaat: A4 21 cm x 29,7 cm; 176 blz. Ruim 250 kleurenfoto's. Harde kaft.

Prijs: € 29,90 S.D.P.-B.V.S. - leden 2005: € 26,90 Verzendingskosten: 3,35

**DE B.V.S. - SHOP neemt op zondag 4 december 2005 deel aan de BOEKENBEURS van de Lierse Model Spoorwegen, georganiseerd in "het Kartuizershof", Kartuizersvest, 55-57 te Lier. Open: 9u-13u. (10 min. van het station; de Kartuizersvest verbindt de Lisperstr. met de Antwerpse straat)**

Ce livre-ci traite les chemins de fer depuis le début de leur existence pendant les situations de guerre. Dans une dizaine de chapitres, l'auteur décrit le rôle des chemins de fer pendant : - la Guerre de Sécession américaine, - la Guerre franco-allemande de 1870-71, la Grande Guerre, les préparations de la Deuxième Guerre Mondiale, la Deuxième Guerre Mondiale en Europe et en Asie.

Les textes ont été bien lisiblement rédigés, parfois enrichis par des compte-rendus de témoins, et documentés par des photos, provenant des archives, fouillées par l'auteur.

Les amateurs du genre vont passer des heures instructives et ne se plaindront pas l'achat de ce livre! Grand format; 160 pp.; abondamment illustré: plus de 200 photos, dessins et cartes.

Prix: € 39,90 Membres S.D.P.-B.V.S. 2005: € 35,90 Frais d'envoi: € 3,35

### EDITIONS DE ALK (ouvrages en néerlandais)

#### DE NEDERLANDSE STOOMLOCOMOTIEVEN

(Les Locomotives à vapeur des Pays-Bas.)

Jusqu'à présent les amateurs des chemins de fer, intéressés aux locomotives à vapeur des Pays-Bas considéraient le livre de Waldorp, comme l'ouvrage de référence. Entretiens le septième et dernier tirage de ce livre date déjà depuis 18 ans et beaucoup de nouvelles données sont apparues.

Les auteurs Remmo Stadius et Guus Veenendaal ont déjà acquis une certaine expertise en écrivant l'histoire des locos à vapeur de leur pays. A présent ils ont écrit une « nouvelle » histoire des locomotives hollandaises, en employant la bible de Waldorp comme document de base. Complétée avec des nouvelles données et des nouveaux documents photographiques, la matière a été placée dans un nouveau cadre historique. Le classement du matériel a été adapté aux nouveaux points de vue sur l'histoire ferroviaire des Pays-Bas.

Format A4; couverture rigide; 440 pp.; 400 photos.

Prix: € 44,90 Membres S.D.P.-B.V.S. 2005: € 40,40

Frais d'envoi: € 3,35

#### NIEUW SPOOR : De ontwikkelingen van de spoorwegen in Nederland na 1970 (Le développement des Chemins de fer aux Pays-Bas depuis 1970.)

L'image des Chemins de fer des Pays-Bas est profondément changé depuis 1970. L'auteur

G.Nieuwenhuis décrit cette évolution.

Dans les années '70 les NS ont projeté plusieurs nouvelles relations ferroviaires, plus spécifiquement les « Schiphollijn, Flevovlijn, Zoetermeerlijn et Veenendaallijn ». Dans les années '80 on a ouvert les lignes mentionnées au trafic. En plus la suppression des bouchons dans le réseau existant a été réalisée. La NS a aussi renouvelé le matériel roulant existant et mis en service du nouveau matériel, e.a. des voitures à double étages et des « Sprinters » (matériel à grande accélération destiné aux services urbains). Dans les années '90 la Hollande rejoindrait le nouveau réseau européen à grande vitesse par le Thalys vers le sud et le ICE vers l'est. En conséquence de la libération, ordonnée par l'Union Européenne, des nouvelles sociétés comme Lovers, Syntus en NoordNed sont devenues opératrices. Le trafic de marchandises changeait à son tour: NS Cargo devenait Railion, mais il y a la concurrence des nouveaux opérateurs comme Shortlines, ACTS et ERS Railways.

Entretiens deux grands projets ont été entamés: la construction de la ligne à grande vitesse vers le sud (la Belgique et la France) et de la Betuwe-lijn, une relation pour le trafic marchandises entre le port de Rotterdam et l'Allemagne.

La Hollande prépare « le nouveau rail » pour le 21<sup>ème</sup> siècle. Tous les développements de cette période de plus de trente ans ont été décrits et documentés au moyen de photos dans ce livre.

Format: A4 21 cm x 29,7 cm; 176 pp. Plus de 250 photos en couleurs. Couverture rigide.

Prix: € 29,90 Membres S.D.P.-B.V.S. 2005: € 26,90 Frais d'envoi: € 3,35

**Le B.V.S.-SHOP participe le 4 décembre 2005 au "BOEKENBEURS" (Livres nouveaux et occasions) du club Lierse Model Spoorwegen, organisé au « Kartuizershof », Kartuizersvest, 55-57 à Lier. (10 min. de la gare). Ouvert: 9h.00 - 13h.00**

**Gera Mond Verlag**  
**In de reeks Bahn Extra:**

**Vergessene Strecken Stillgelegten Bahnen auf der Spur**

In deze brochure wordt aandacht besteed aan de buiten dienst gestelde spoorlijnen in Duitsland in diverse artikels, zoals: - Waarom verdwijnen spoorlijnen? - De exploitatie van de Kleinbahnen in het verleden. - Kortportret van 20 typische zijlijntjes. - De officiële lijst van niet minder dan 447 spoorlijnen of baanvakken, samen meer dan 4700 km, die gesloten werden in de periode van 01-08-1994 tot 01-03-2005. - Er is ook een veel kortere listing met 48 spoorlijnen of baanvakken die opnieuw geopend werden voor reizigersverkeer.

Formaat: 22,5 cm x 30 cm, 100 blz. zeer rijk geïllustreerd  
Prijs: € 13,40 S.D.P.- B.V.S.-leden 2005: € 12,05

Verzendingskosten: € 2,50

**Uitgeverij BREPOLS**

**150 Jaar Spoorwegen in de Kempen 1855-2005**

**De geschiedenis van de lijn Kontich-Lier-Herentals-Turnhout**

Onder de eindredactie van de welbekende spoorwegkenner en auteur Hugo De Bot (o.a. van "Stations-architectuur in België") heeft een auteurscollectief van 11 leden in totaal 15 bijdragen samengesteld over 150 jaar spoorweggeschiedenis van de Kempen. In de inleiding wordt de ontwikkeling van het Belgische spoorweginfrastructuur, daarna komen de Kempen aan bod. Vervolgens zijn er artikelen over de spoorweginfrastructuur in de stations, de treindienst en het ingezette materieel, de rol van de Maatschappij Lier-Turnhout en de Grand Central belge. Het boek bespreekt ook uitvoerig de zware spoorwegrampen van Kontich in 1908 (41 doden) en Lier in 1943 (20 doden). Het boek behandelt zo-wel de spoorweggeschiedenis in de Kempen als de sociale en economische achtergronden van de uit-bouw van het spoor in de regio. Aan de hand van pittig geschreven en vlot lezende bijdragen en 150 illustraties (fotos, tekeningen, plannen, kaarten, afdrukken van documenten) worden ook tairijke facetten van het gewone dagelijkse leven in de Kempen. Niet te missen door de echte spoorwegliefhebber! A4-formaat 180 blz.

Prijs: € 30,00 S.D.P.- B.V.S.-leden 2005: € 27,00 Verzendingskosten: € 3,35

**VOORAANKONDIGING**

**De Aik**

De gekende zakboekjes over spoorwegen en trams in Europa verschijnen traditioneel eind november. Van de uitgever konden we vernemen dat de presentatie van de vorige jaren behouden blijft. (Voor 4/5 van het boek een bladspiegel met een halve bladzijde foto en een halve bladzijde doorlopende tekst!). De besproken landen blijven dezelfde, dat betekent quasi gans Europa. Door de toenemende privatisering is het zakboek(je) "Spoorwegen 2006" nog wat lijviger geworden!

In het volgende nummer worden deze publicaties grondig besproken.

Bestel nu uw exemplar(en)!

**Indien alles volgens plan verloopt, dan zullen de zakboekjes op de Boekenbeurs van de LMS-**

**De Geit te Lier, Kartuiersvest, op zondag 4 december beschikbaar zijn op de stand van de B.V.S.-Shop.**

**SPOORWEGEN 2006**

Formaat: A5 464 blz. Gewicht: 950 gr.

Prijs: € 19,00 S.D.P.- B.V.S.-leden 2005: € 17,10 Verzendingskosten: € 3,35

**TRAMS 2006**

Formaat: A5 240 blz. Gewicht: 580 gr.

Prijs: € 17,00 S.D.P.- B.V.S.-leden 2005: € 15,30 Verzendingskosten: € 3,25

**Gera Mond Verlag: in de reeks Bahn Extra:**

**Vergessene Strecken Stillgelegten Bahnen auf der Spur**

Cette brochure est dédiée aux lignes ferroviaires allemandes, fermées au trafic voyageur, traitées dans plusieurs articles. e.a. Quelle sont les raisons pour la fermeture d'une ligne ferroviaire? L'exploitation des chemins de fer secondaires. Portrait d'une vingtaine de lignes secondaires de jadis. La liste officielle impressionnante de 447 lignes mises hors service, au total plus de 4700 km., dans la période du 01-08-1994 au 01-03-2005. - Il y a aussi une liste beaucoup moins longue de 48 lignes remises en service pour le trafic voyageurs.

Formaat: 22,5 cm x 30 cm, 100 pp.; abondamment illustré.

Prix: € 13,40 Membres S.D.P.- B.V.S.2005: € 12,05 Frais d'envoi: € 2,50

**Editions BREPOLS**

**150 Jaar Spoorwegen in de Kempen 1855-2005**

**De geschiedenis van de lijn Kontich-Lier-Herentals-Turnhout**

( 150 Ans de Chemins de fer en Campine 1855-2005 -

**L'histoire de la ligne Kontich-Lierre-Herentals-Turnhout)**

Sous la supervision de l'auteur "ferroviaire" bien connu, M. Hugo De Bot (« L'Architecture des gares en Belgique ») un collectif de 11 auteurs a contribué à la composition de 15 articles concernant 150 ans d'histoire ferroviaire en Campine. Dans l'introduction le développement des chemins de fer en Belgique et ensuite plus particulièrement en Campine est décrit. Dans les articles suivants les auteurs traitent l'infrastructure en général et celle des gares, les services offerts aux voyageurs, aux industriels et autres indépendants, le matériel, le rôle de la Compagnie Lier-Turnhout et celui du Grand Central belge. Le livre décrit aussi les affreux accidents de Kontich en 1908 (41 morts) et de Lierre en 1943 (20 victimes mortelles).

Les auteurs n'ont pas oublié les conséquences socio-économiques du développement ferroviaire de leur région. A l'aide de l'emploi d'un texte très lisible, plein d'anecdotes et plus de 150 illustrations (photos, dessins, plans, cartes et fac-similés de documents) la vie quotidienne en Campine au cours des années devient à nouveau vivante.

Ce livre ne peut pas manquer dans la bibliothèque du vrai amateur des chemins de fer belges!

Format A4 180 pp. **Ouvrage en néerlandais!**

Prix: € 30,00 Membres B.V.S.2005: € 27,00 Frais d'envoi: € 3,35

**ATTENDU des Editions De Aik BV**

Les annuaires en néerlandais bien connus de cet éditeur hollandais traitent les chemins de fer et les trams du continent européen paraîtront traditionnellement fin novembre. L'éditeur nous a confirmé que la présentation des années précédentes sera conservée. Dans la majeure partie de l'ouvrage, le texte est enrichi par des photos couvrant une demi page. Les pays traités restent les mêmes, donc presque l'Europe entière. La privatisation sans cesse, augmente à nouveau le nombre des pages dans l'annuaire des chemins de fer. Dans le prochain numéro vous aurez plus de renseignements concernant ces deux annuaires. **Pour les habitués: n'hésitez pas et commandez dès maintenant sans tarder votre (vos) exemplaire(s)!**

**Sans imprévu les annuaires seront disponibles à la Foire aux Livres, organisée par LMS-De Geit, dimanche le 4 décembre au stand du B.V.S.-Shop.**

**SPOORWEGEN 2006**

Format: A5 464 pp. Poids: 950 gr.

Prijs: € 19,00 Membres S.D.P.- B.V.S.2005: € 17,10 Frais d'envoi: € 3,35

**TRAMS 2006**

Format: A5 240 pp. Poids: 580 gr.

Prijs: € 17,00 Membres S.D.P.- B.V.S.2005: € 15,30 Frais d'envoi: € 3,25

# BESTELBON - BON DE COMMANDE.

leesbaar te vervolledigen en terug te sturen naar *à compléter lisiblement et à renvoyer au*  
**B.V.S.-Shop Station Baasrode-Noord Fabriekstraat, 118 9200 Baasrode**

*Naam / Nom:* ..... *Woonplaats / Localité:* ..... *nr/n°* .....

*Straat / Rue* ..... *E-mail:* .....

*Postcode/ Code postal:* ..... *GSM:* ..... *E-mail:* .....  
 bestelt de hierna volgende artikels en schrijft meteen het gepaste bedrag over op rek. 423-2019811-21  
 van de B.V.S.-Shop / *commande les articles indiqués ci-après et vire*  
*simultanément le montant correspondant au compte 423-2019811-21 de B.V.S.-Shop.*

*Opmerking: Sommige artikels van onderstaande lijst werden niet besproken in de mededelingen*  
 van B.V.S. in de Febrail-Agenda. / *Remarque: Certains articles de la liste ci-*  
*dessous n'ont pas été mentionnés dans les communications de B.V.S. dans l'Agenda de Febrail.*

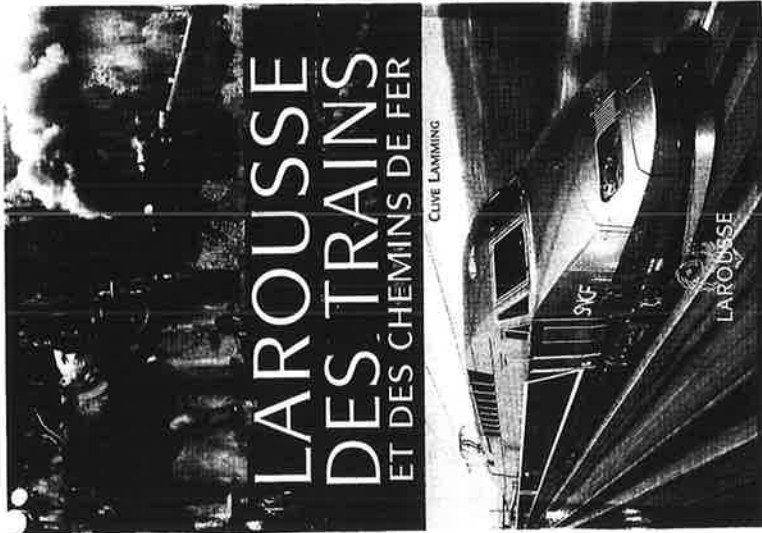
Artikel / Article	Aantal / Quantité	Prijs / Prix	Prijs lid / Prix Membre	Port / Port	Totaal / Total
LOCO 2006 Spoorwegkalender / Calendrier ferrov.	11,00	9,90	3,00	3,00	.....
Calendrier 2006 Aquarelles Cabri-Geerinc	20,00	20,00	—	—	.....
Der Eiserne Rhein	40,00	36,00	3,35	3,35	.....
Chronik der Eisenbahn	24,95	22,45	3,35	3,35	.....
Eisenbahn im Krieg im dienste des Militärs 1848-1948.	39,90	35,90	3,35	3,35	.....
De Nederlandse Stoomlocomotieven	44,90	40,40	3,35	3,35	.....
Nieuw Spoor	29,90	29,90	3,35	3,35	.....
Vergessene Strecken Stillgelegte Bahnen auf der Spur	13,40	12,05	2,50	2,50	.....
150 Jaar Spoorwegen in de Kempen 1855-2005	30,00	27,00	3,35	3,35	.....
Spoorwegen 2006	19,00	17,10	3,35	3,35	.....
Trams 2006	17,00	15,30	3,35	3,35	.....
La Compagnie Internationale des Wagons-Lits	49,00	45,10	3,35	3,35	.....
Images et Nostalgie entre Amberloup et Pussemange	35,00	31,50	3,35	3,35	.....
La Gare en images	30,00	27,00	3,35	3,35	.....
En Train à travers les plateaux de Herve	30,00	27,00	3,35	3,35	.....
Ikone der Luxuszüge TEE (SBB RAe TEE II 4 syst.)	32,00	28,20	3,35	3,35	.....
Mehr Zug für die Schweiz Die Bahn-2000-Story SBB	59,80	53,80	3,35	3,35	.....
Die Welt des/ The World of the GLACIER EXPRESS	49,80	44,80	3,35	3,35	.....
Kluge reist im Zuge: die SBB als gestaltende Kraft	59,80	53,80	3,35	3,35	.....
Schiennetz Schweiz / Réseau ferré suisse	79,80	71,80	6,25	6,25	.....
Miba Modellbahn Praxis: Tips und Tricks ...	11,60	10,45	2,50	2,50	.....
Spezial 66: Modellbahn-Einstieg (nov.2005)	11,60	10,45	2,50	2,50	.....
Spezial 65: 80 Jahre Einheitsloks	11,60	10,45	2,50	2,50	.....
Spezial 64: Hauptsache Nebenbahn	11,60	10,45	2,50	2,50	.....
Spezial 63: Je Güter je besser	11,60	10,45	2,50	2,50	.....
Spezial 62: Viel Betrieb auf wenig Fläche	11,60	10,45	2,50	2,50	.....
Spezial 61: Dampfloks im Detail	11,60	10,45	2,50	2,50	.....
Spezial 60: Landschaft im Modell	11,60	10,45	2,50	2,50	.....
Spezial 59: Richtig Rangieren	11,60	10,45	2,50	2,50	.....
Spezial 58: Auf Schienen über Grenzen	11,60	10,45	2,50	2,50	.....
Miba: FitPeg Panoram, Skizzen, Anlagen, Bauprojekte	24,00	21,60	3,35	3,35	.....
Miba: Kompakte Anlagen raffiniert geplant	15,00	13,50	2,50	2,50	.....
Miba: 55 Modellbahn-Gleispläne	14,80	13,35	2,50	2,50	.....

Artikel / Article	Aantal / Quantité	Prijs / Prix	Prijs lid / Prix Membre	Port / Port	Totaal / Total
Miba Report: Zugbildung 4 DB-Reisezüge Epoche IV	17,35	15,60	2,50	2,50	.....
EJ Sonderausgabe 1/2005: V 200 (BR 220/221)	14,40	12,95	2,50	2,50	.....
2/2005: Simpton -100 Jahre .....	14,40	12,95	2,50	2,50	.....
3/2005: Schmalspurparadies Harz	14,40	12,95	2,50	2,50	.....
4/2005: Baureihe 75	14,40	12,95	2,50	2,50	.....
EJ Anlagenbau und Planung:					
1/2004: Fahrpass mit Märklin	15,75	14,15	2,50	2,50	.....
3/2004: Grosser Traum auf kleinem Raum	15,75	14,15	2,50	2,50	.....
4/2004: Bahnbetriebswerke (Gross-Bw + Übersicht)	15,75	14,15	2,50	2,50	.....
1/2005: Landschaftsgestaltung	15,75	14,15	2,50	2,50	.....
2/2005: Ins Hochgebirge mit Josef Brandl	15,75	14,15	2,50	2,50	.....
3/2005: Bahn und Schiff	15,75	14,15	2,50	2,50	.....
4/2005: Gebäude-Modellbau	15,75	14,15	2,50	2,50	.....
EJ Super-Anlagen:					
1/2005: Unter Draht Vorbildlicher Ellok-Betrieb	15,75	14,15	2,50	2,50	.....
EK-Special 76 1/2005: Glacier Express 75 1930-2005	11,90	10,70	2,50	2,50	.....
77 2/2005: Mehrsystem-Lokomotiven	11,90	10,70	2,50	2,50	.....
78 3/2005: Die Eisenbahnen in Schlesien	11,90	10,70	2,50	2,50	.....
Bahn-Extra 6/2004: 20 Jahre ICE InterCity Express	13,40	12,05	2,50	2,50	.....
1/2005: Bahn-Jahrbuch 2005	13,40	12,05	2,50	2,50	.....
2/2005: Eisenbahn und Wirtschaftswunder	13,40	12,05	2,50	2,50	.....
3/2005: Eisenbahnen in den Alpen	13,40	12,05	2,50	2,50	.....
Das Gleisplan-Buch für Märklin HO-A-lagen ab 3 m L.	27,00	24,30	3,35	3,35	.....
Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg	39,90	35,90	3,35	3,35	.....
Zwaar Materieel op de Sporen van de Lage Landen	16,95	15,20	2,50	2,50	.....
SPOREN DOOR ANTWERPEN	19,95	17,95	3,35	3,35	.....
Sur les rails d'Ardennes et de Gaume	39,90	35,00	3,35	3,35	.....
IC-IR 1984-2004	39,90	31,50	3,35	3,35	.....
Die TEE-Triebwagen der DB - VT11.5 / 601-602	39,90	35,90	3,35	3,35	.....
De IJzeren Rijn	38,75	34,85	3,35	3,35	.....
ICE - Inter City Express	25,60	23,95	3,35	3,35	.....
Das grosse Handbuch der Modell-Eisenbahn	29,90	26,90	3,35	3,35	.....
Traum Modellbahnen	24,90	22,40	3,35	3,35	.....
Ein Leben für die Eisenbahn Photographie(Bellingrodt)	29,80	26,80	3,90	3,90	.....
Miba Extra Modellbahn Digital 5 ( nov.2004) met CD-ROM	11,60	10,45	2,50	2,50	.....
Digital 6 (nov 2005) met CD-ROM	11,60	10,45	2,50	2,50	.....
Anlagen-Vorbilder für Kenner und Genieser	17,50	15,75	2,50	2,50	.....
Eisenbahn im Dritten Reich	13,40	12,05	2,50	2,50	.....
Diesellocc. / Loco. Diesel NMBS/SNCB reeks/série 59	45,00	40,50	3,25	3,25	.....
Datum /Date	Totaal in € / Total en €				.....
Handtekening / Signature	.....				.....

Bestellingen door overschrijving op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop! Het is aangewezen deze bestelbon terug te sturen. /

423-2019811-21 de B.V.S.-Shop. Il est préférable de renvoyer ce bon de commande Commandes par virement au







**LAROUSSE DES TRAINS ET DES CHEMINS DE FER**

Préface de Louis Gallois, président de la SNCF. Comportant une première partie encyclopédique sur l'histoire, la géographie, l'économie mondiale des chemins de fer et divers aspects allant jusqu'à la place du chemin de fer dans l'art, le cinéma, les loisirs, cet ouvrage richement illustré comprend un important dictionnaire de plus de 2700 entrées techniques, historiques, politiques et scientifiques des chemins de fer français et mondiaux. Auteur : Clive Lamming – Editeur: Larousse (2005) – Livre, 20 x 29 cm, cartonné, 511 pages. Le livre peut être obtenu auprès de plusieurs associations-membres de Febeirail (voir ailleurs dans cet Agenda).

Voorwoord door Louis Gallois, voorzitter van de SNCF. Encyclopedie over de Franse spoorwegen en de spoorwegen in gans de wereld (geschiedenis, geografie, economie en diverse andere aspecten komen aan bod). Rijk geïllustreerd. Bevat een verklarende woordenlijst van meer dan 2700 technische, historische, politieke en wetenschappelijke termen. Auteur : Clive Lamming – Uitgever : Larousse (2005) – Boek, 20 x 29 cm, Gekartonneerd, 511 biz. Het boek wordt te koop aangeboden door verschillende leden-verenigingen van Febeirail (zie elders in deze Agenda).

**Bulletin d'information de l'a.s.b.l. "Musée du Transport Urbain Bruxellois"**

<p><i>Hiver 2005-2006</i></p> <p><i>Le Retro-Shop sera ouvert de 12:00 à 16:00 les :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- samedi 5 novembre 2005</li> <li>- dimanche 4 décembre 2005</li> <li>- samedi 7 janvier 2006</li> <li>- dimanche 5 février 2006</li> <li>- samedi 4 mars 2006</li> </ul>	<p><b>Musée du Tram Bruxellois</b></p> <p><i>avenue de Tervuren, 364 b</i></p> <p><i>1150 Bruxelles</i></p> <p><i>www.mtub.be</i></p> <p>accueil : 02.515.31.10              informations générales : 02.515.31.08              secrétariat-locations (13h-16h) : 0486.86.47.74              fax : 02.515.31.09</p> <p>Pour tous renseignements, n'hésitez pas à contacter le secrétariat "membres" par téléphone au 02.478.87.36 ou par courriel : <a href="mailto:alain.struelens@mtub-msub.be">alain.struelens@mtub-msub.be</a></p> <p style="font-size: small;">Le MTUB ne peut exister sans bénévoles actifs !</p>
---	---



**CLUB DE FERROMODELISME DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S.)**  
 Rue de la Station 34, B-7034 OBOURG

Président : J.M. Lamusiaux, rue H. Delannois 136, B-7000 Mons  
 Tél 065 33 62 62  
 Secrétaire : Manuel Talotti, rue du Poseur 13, bte 24, B 7090 Braine-le-Comte  
 GSM 0478 90 31 70

**Le courrier est à adresser exclusivement au secrétaire.** Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au secrétaire.

Modélisme ferroviaire HO : système modulaire courant continu et Märklin.  
 Trains et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.

Age minimum : 16 ans ou 14 ans accompagnés d'un adulte membre. Cotisation annuelle (assurance comprise) : adultes 30,- EUR et 13,- EUR pour les moins de 18 ans.

Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du club (ancienne maison communale d'Obourg).

**Projection AMUTRA**

Voici le programme des prochains sujets qui seront présentés les vendredis :

18 novembre 2005   Tramevasion Ukraine 2005	Christian Scheemaekers
16 décembre 2005   Les Vicinaux et la STTB : 1954 à 1960	Alain Mertens
20 janvier 2006   sujet à déterminer	

Ces projections ont lieu à 20:00 au Centre de Relations Publiques de la station de prémetro ANNESESSENS (entrée du côté de la place Fontaines).

**Dans les vitrines du Retro-Shop**

Le Retro-Shop organisera en date du dimanche 4 décembre 2005 une grande vente au rabais. Nous vous proposerons une large gamme d'articles avec des ristournes de 20%, 30% ou même 50%. Attention, seuls les membres MTUB pourront bénéficier de ces remises. Les heures d'ouverture seront celles de la saison hivernale soit de 12:00 à 16:00. Une belle occasion d'effectuer de bonnes affaires...





## Trans-fer n°137 – novembre 2005

### 50 ans de traction électrique entre Bruxelles et Liège

Le n°137 de *trans-fer*, revue périodique du GTF asbl, est consacré en large part à l'évocation du cinquantième anniversaire de l'électrification complète de la ligne 36 entre Bruxelles et Liège, inaugurée le 30 septembre 1955.

Un dossier complet et illustré est consacré à l'histoire de cette électrification, à la description de la réalisation technique, aux modalités d'exploitation de l'époque et au matériel mis en service à cette occasion. Les plans inclinés de Liège ne sont pas oubliés : pour les exploiter, la SNCB a dû imaginer des solutions originales pour passer de la traction vapeur à la traction électrique.

Trans-fer 137 comporte en outre toutes les nouvelles de l'actualité ferroviaire du réseau belge.

Trans-fer 137 – 80 pages illustrées, dont 16 en couleurs, format A5.

Pour recevoir trans-fer 137 par la poste, il suffit de verser une somme de 7,50 € envoi compris au compte **240-0380489-59** de GTF asbl-Éditions, Boîte Postale 191, 4000 Liège 1. En communication de votre versement, indiquez tout simplement « 137 ».

#### ASBL « CHEMINS DU RAIL »

L'association « Chemins du Rail » Organise régulièrement des balades pédestres très **surprenantes sur l'assiette conservée d'anciennes lignes de chemin de fer** parfois mises hors service il y a 40 ou 50 ans et franchissant des régions splendides de la Belgique à travers des sites naturels riches et des paysages variés.

**Pour plus d'informations : [cdrail@skynet.be](mailto:cdrail@skynet.be) – tél. 081/65.75.96**

De vereniging «Chemins du Rail» organiseert geregeld wandeltochten op en langsheen oude spoorweglijnen die soms al 40 of 50 jaar geleden gesloten en opgebroken werden, doorheen verrassend mooie en gevarieerde landschappen en natuurgebieden.

**Voor meer inlichtingen: : [cdrail@skynet.be](mailto:cdrail@skynet.be) – tel. 081/65.75.96**

Train Miniature Haute Meuse

Le club sera ouvert au public durant les vacances scolaires de NOËL du 19 au 23 et du 26 au 30 décembre 2005 de 13h00 à 18h00.  
Entrée Gratuite.

site: <http://tmhm02.skyblog.be>

## T. S. P. – P.F.T.

TOERISME EN SPOORPATRIMONIUM vzw  
PATRIMOINE FERROVIAIRE ET TOURISME asbl  
P.B. / B.P. 40, B – 7000 MONS 1



Le PFT a le plaisir de vous annoncer la sortie de presse du calendrier LOCO 2006. Contrairement aux années précédentes, il est édité uniquement par le PFT. Il est composé de douze pages agrémentées de douze photos de convois ferroviaires, dont onze sont en couleurs. Les textes sont bilingues français / néerlandais. Il est présenté au format A3, avec couverture plastifiée et reliure spiralée. Commandes : voir ailleurs dans cet

Agenda.

Het TSP meldt met groot genoegen dat de nieuwe kalender « LOCO 2006 » van de persen is gerold. In tegenstelling met andere jaren wordt deze nu integraal door het TSP uitgegeven. De kalender verschijnt op A3-formaat met spiraalbinding, omvat 12 bladzijden en bestaat uit 12 foto's, waarvan 11 in kleur. De begeleidende teksten zijn tweetalig Frans/Nederlands. Om te bestellen: zie elders in deze Agenda.

#### COMMUNICATION AUX VISTEURS - FERMETURE TEMPORAIRE DU MUSEE DES CHEMINS DE FER DE BRUXELLES-NORD

Suite aux travaux de rénovation des façades de la gare de Bruxelles-Nord (remplacement des châssis des fenêtres), le musée sera temporairement fermé à partir du lundi 24 octobre 2005 jusqu' à la fin décembre 2005.

#### BERICHT AAN DE BEZOEKERS - TIJDELIJKE SLUITING VAN HET SPOORWEGMUSEUM TE BRUSSEL-NOORD

Als gevolg van renovatiewerken aan de gevels van het station van Brussel-Noord (vervanging van de ramen), zal het spoorwegmuseum tijdelijk gesloten zijn van maandag 24 oktober 2005 tot einde december 2005.

SNCB-Holding / NMBS-Holding, Gare de Bruxelles-Nord / Station Brussel-Noord  
rue du Progrès / Vooruitgangstraat 76, B-1030 Bruxelles / Brussel

E-mail : [musee@b-holding.be](mailto:musee@b-holding.be) / [museum@b-holding.be](mailto:museum@b-holding.be),  
[jeanclaude.chevalier@b-holding.be](mailto:jeanclaude.chevalier@b-holding.be) Tel. 02 224 62 79 - 911/ 462 79





ZVÄZ MODELÁROV SLOVENSKA  
MODEL UNION OF SLOVAK REPUBLIC

Wolkrova 4, SK 851 01 Bratislava  
http://www.morop.sk  
Tel.: 02 / 62524897 Fax: 02 / 62524898  
model@morop.sk

Suite

**Mercredi 06.09.2006**

**Excursion d'une journée**  
Avec "la Flèche bleue" à travers "le Semmering slovaque" pour visiter l'héritage de l'UNESCO dans la région de SPIŠ.  
Voyage spécial aller et retour de Košice par Prešov-Lipany-Plaveč-Siará Lubovňa-Kežmarok - Poprad avec plusieurs arrêts pour la visite de monuments historiques et culturels.

**Jeu di 07.09.2006**

**Excursion d'une journée**  
Avec "la Flèche bleue" voyage sur les voies slovaques par excellence. Plusieurs motifs magnifiques à photographier sur la ligne de chemin de fer près de Telgart et un voyage spécial sur la ligne à crémaillère à voie normale vous apporteront d'inoubliables expériences. Cette ligne ferroviaire est promise à un avenir glorieux.

*Dans quelques années une locomotive à vapeur à crémaillère à écartement normal circulera sur cette ligne. Deux grandes locomotives à vapeur et à crémaillère (de la série 40.003 et 40.006 de la MAV de 1908) destinées à cette ligne sont à présent en réfection à Vrútky.*

**Vendredi 08.09.2006**

**Excursion d'une demi journée**

Les attractions ferroviaires à Košice (écartement de 1000mm)

**Soirée de clôture du 53<sup>e</sup> congrès MOROP avec souper festif.**

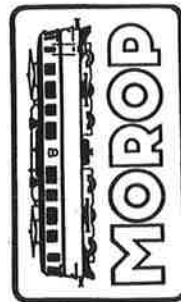
**Samedi 9 et dimanche 10.09.2006**

Pour ceux qui veulent encore d'autres activités ferroviaires nous vous invitons à visiter

**le "8<sup>e</sup> Festival de la Vapeur" à Bratislava**

**C'est avec grand plaisir que nous accueillons à nouveau les amis du MOROP en Slovaquie.**

Corrections et mise en page : **Michel Broigniez (MOROP)**.



Programme provisoire - Congrès MOROP 2006 à Kosice (SK)

**Programme provisoire du 53<sup>e</sup> congrès MOROP 2006 à Košice (SK)**  
**Košice - la Métropole de la Slovaquie de l'est, du 2 au 8 septembre 2006**

Chers amis du MOROP,

C'est avec grand plaisir que nous vous invitons pour le 53<sup>e</sup> Congrès MOROP avec comme thème "Le défi des écartements près de la nouvelle frontière de l'Union Européenne".

Sur les chemins de fer à voie étroite, normale et large, nous préparons pour vous d'inoubliables expériences ferroviaires en Slovaquie orientale.

- Les séances de travail, l'assemblée des délégués, l'exposition de modèles réduits ferroviaires et ouverture officielle auront lieu dans les salles d'origine du Musée technique au centre ville de Košice.  
- Pour le logement et les moments de repos nous vous proposons des hôtels de bonne qualité directement dans le centre ville.

Voici le programme que nous préparons pour vous :

**Samedi 02.09.2006**

Arrivée et installation des modèles réduits ferroviaires dans le Musée technique.

**Dimanche 03.09.2006**

Séances de travail toute la journée dans le Musée technique (CD, CT)  
Excursion facultative à Herľany, où se trouve l'un de deux geysers froids du monde, ensuite vous visiterez la ville de Bardejov, héritage culturel de l'UNESCO.

**Lundi 04.09.2006**

Avant midi - séances de travail.

Après -midi - FERPRESS, Assemblée des délégués

Facultatif : après-midi, excursion dans le domaine viticole de Tokaj avec la dégustation de vins.

Le soir : pour tous les participants du congrès MOROP, ouverture officielle.

**Mardi 05.09.2006**

**Excursion d'une journée pour tous les participants du Congrès MOROP**

A travers les voies de l'écartement européen (1435mm) et "russe" (1524 mm) en Slovaquie

1. Le premier groupe commencera l'excursion spéciale avec l'autorail M 131.1125 (Hurvínek) sur la voie large (1524 mm) à Mat'ovce, gare frontière des voies larges de la Slovaquie et de l'Ukraine. Là on aura la possibilité de visiter l'installation de changement d'écartement (normal/russe) des wagons et changement des bogies.

2. Le deuxième groupe voyagera en premier lieu avec l'autorail "la Flèche bleue" (274.004) sur voie normale (1435 mm) jusqu'à Čierna nad Tisou, la plus grande gare à voies normales en direction de l'Ukraine. Ici chaque marchandise a sa voie de chargement.

A Trebišov (après le déjeuner) les groupes changeront de trains. Les deux trains se côtoieront pour une course en parallèle sur les deux écartements.

Programme provisoire - Congrès MOROP 2006 à Kosice (SK)



vzw **FEBELRAIL** asbl

*Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorbelangstellenden  
Fédération des Associations belges d'Amis du Rail*

*Secretariaat / Secrétariat : Holle Eikaard 45, B-2550 Kontich*

[info@febelrail.be](mailto:info@febelrail.be)

<http://www.febelrail.be>

### **AGENDA FEBELRAIL - ABONNEMENT 2006**

**Vernieuwing / Renouvellement / Renewal / Erneuerung**

**Prijs/prix/price/Preis:**

**9,75 EUR (België/Belgique/Belgium/Belgien)**

**11,75 EUR (buitenland/étranger/foreign countries/Ausland)**

**Bankrekening/compte bancaire/bank account/Bankrechnung: 068-0918460-91**

**IBAN BE 23 0680 9184 6091 - BIC GKCCBEBB**

**P.C.R./C.C.P./Postal giro account/Postsch.Konto:**

**000-1482295-38**

**IBAN BE 24 0001 4822 9538**

- **Gelieve bij de betaling uw abonneenummer te vermelden ! Dit nummer vindt u op het adresetiket.**
- **Lors du paiement, veuillez mentionner votre numéro d'abonné ! Ce numéro se trouve sur l'étiquette d'adresse.**
- **When paying, please mention your subscriber's number ! You can find this number on the address label.**
- **Bitte geben Sie bei der Zahlung Ihre Abonnenummer an ! Sie finden diese Nummer auf dem Umschlagetikett.**

- **Personen die de Febelrail Agenda via hun vereniging (BVS, GTF, ...) ontvangen, hoeven geen rechtstreeks abonnement te nemen op de Agenda.**
- **Les personnes qui reçoivent l'Agenda Febelrail par l'intermédiaire de leur club (BVS, GTF, ...) ne doivent pas prendre un abonnement à l'Agenda.**

### **RUILBEURS OP 11 DECEMBER 2005**

**in het Fort van Merksem, georganiseerd door Antwerp Train Association, van 9u tot 13u.**

### **RUILBEURS OP 8 JANUARI 2005**

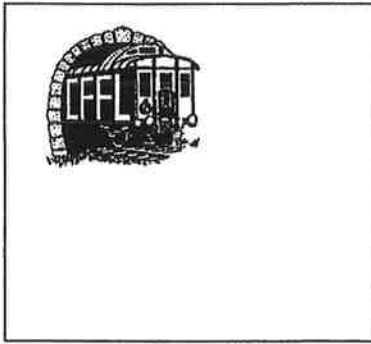
**in Zaal Star, De Brauwerestraat, Vilvoorde, van 9u tot 13u.**

### **TRAIN MODELE SUD asbl**

**EXPO-TRAINS INTERNATIONALE + BOURSE**

**au Hall Polyvalent d'Arlon, les 24 et 25 juin 2006 de 10h à 18h**

**Info : TMS, 67, av. Nothomb, 6700 Arlon, tél 063 24 00 04**



## **CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION - RIXENSART**

Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79

Internet : <http://users.skynet.be/sky34004/cffl.html> -

✉ : [cffl.rixensart@tiscali.be](mailto:cffl.rixensart@tiscali.be)

---

## **AGENDA C.F.F.L.**

### **Vendredi 9 décembre 2005**

#### **Monsieur LOGEOT**

Nous donne une conférence sur :

#### **L'électrification à la SNCB**

*Monsieur LOGEOT, Ingénieur et " Directeur du District Centre " à la S.N.C.B. ( Zone de Bruxelles ), a été en charge de l'électrification de certaines lignes. Passionné par son métier de cheminot, il nous fera découvrir de nombreux aspects dans le domaine de " L'ELECTRIFICATION à la S.N.C.B. "*

*L'exposé retracera l'évolution des installations fixes de traction électrique depuis 1935, jusqu'à l'arrivée du TGV et du 25.000 V".*

### **Vendredi 13 janvier 2006**

#### **Carl PAULS**

Nous présente ses DVD :

« BLS : le nouveau tunnel du Lötschberg »

« Chemin de fer à vapeur sur la Furka »

« Glacier express (St.Moritz-Zermatt) : 75 ans »

### **Vendredi 10 février 2006**

#### **Claude DEFECHEREUX**

Nous présente une VIDEO:

« En ligne en compagnie du conducteur sur les relations: Bruxelles - Namur - Arlon et Athus - Meuse »

### **NOS REUNIONS MENSUELLES:**

- **Réunion générale** (conférences, projections, vidéos, films,...): le 2ème vendredi du mois à 20h15.
- **Réunion atelier réseau**: tous les mercredis à 20 heures à Genval.

#### **Au Centre Culturel de Froidmont(Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.**

Si vous êtes intéressés par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 30 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « **CFFL - RIXENSART** ».

Vous serez automatiquement informés de nos activités par le biais de la revue « **L'ECLISSE** ».

**Soyez les bienvenus à nos réunions!**